

令和2年4月某日

日の里地区住民の皆様 各位

宗像市長 伊豆 美沙子
(総務部交通対策課)
日の里地区コミュニティ運営協議会
会長 大島 成晃

乗合バス路線（日の里線）の廃止及びその後の対応方針について（お知らせ）

平素より本地区交通行政に格別のご理解を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、本地区の公共交通につきましては、現在、宗像西鉄タクシー株式会社（西鉄バスグループ会社）が乗合バス路線（日の里線）を運行しておりますが、この度、令和2年3月26日付で、ここ数年間の収支の悪化に加え、バスを運行するために必要な大型2種免許が必要なバス乗務員を安定的に雇用し続ける事が大変困難な状況であるとのことで、令和3年3月31日をもって日の里線を廃止する旨が報告されました。

本市としましても、本地区の公共交通の一助を担っている日の里線を継続させるべく、協議を重ねて参りましたが、人員不足が最大の要因として路線廃止は避けられないとの説明を受け、廃止に伴う本地区の公共交通への影響を鑑み、代替策を講じる必要があると判断いたしました。

そこで、本協議会と数回にわたり協議を重ねてきたところでございますが、協議の結果、代替策としてオンデマンドバス（予約型の乗合バス）を導入することで基本合意がなされたのでお知らせします。（オンデマンドバスについては裏面参照）

今後につきましては、日の里線が廃止される令和3年4月1日に合わせてオンデマンドバスを導入できるよう準備を進めて参りたいと考えております。

なお、皆様へのオンデマンドバスの概要や乗車方法等の説明の場として、住民説明会を開催したいと考えておりますので、準備が整いましたら日程等について再度周知いたします。

今後とも、本地区の交通行政にご理解を賜りますようお願い申し上げます。

【問い合わせ先】

○宗像市総務部交通対策課 TEL：0940-62-3592

オンデマンドバスとは？

路線バスのような定時定路線ではない**予約型の乗合バス**

路線バス・他地区コミュニティバスやタクシーと何が違うの？

「路線バス・コミュニティバス」と「タクシー」の中間的な移動手段

	路線バス コミュニティバス	オンデマンドバス	タクシー
運行経路	定められた運行経路	予約に応じて 運行経路を決定	最短な運行経路
運行時間	定められた運行時間	乗りたい時に 予約・乗車	乗りたい時に 予約・乗車
乗降地点 (バス停)	約 300m間隔	約 150m間隔	出発地から 目的地まで
運賃	タクシーより安い	路線バスに近い運賃	路線バスより高い
車両	※大型・中型バス	10人乗りミニバス	5人乗り乗用車

※コミュニティバスはオンデマンドバスと同様に10人乗りミニバス



オンデマンドバス車両イメージ

オンデマンドバスの利用方法は？

- ①電話等でバスの乗車予約をする
- ②乗車予約をもとに運転手がバスの運行ルートを決める
- ③運行ルートをもとに予約者を乗降地点までお迎えに行き、目的地まで移動する
- ④他の予約者がいる場合は、途中でお迎えに行き、他の予約者も同時に乗車し、それぞれの目的地へ移動する。

※運行ルートを決めるためにカーナビのようなAI（人工知能）を活用します