

戦前期宗像市域における交通動態（後編）

（宗像郡・東郷警察署管内および福岡県内の車両台数と交通事業者数）

渡部 邦昭

はじめに

地域の交通史を研究する上で、統計を用いた交通動態の推移調査は重要である。ある地域において、人や物がどの程度その場所から出発し、到着していたのかを通時的に示すことは、その地域の交通の発展と、交通機関の利用状態を考える上で、基礎的なデータとなる。筆者はこの考えに基づき、現在刊行準備中の『新修宗像市史

海の道・陸の道』において、輸送量等の統計が残されている鉄道・道路交通・港湾機能について、各年・各年度の統計から抽出した輸送量等の推移グラフ・図表を作成し、その結果判明した輸送の特徴を本文に掲載した。

しかし市史本文では、紙幅の関係から全統計データを掲載することができず、統計表から作成したグラフと一部の基礎データの表を掲載するにとどまつた。そこで本誌において二回に分けて、鉄道と道路交通に関する基礎的な統計の全データを紹介することとし、前号では前編として、鉄道に関する統計データを掲載した。本稿では引き続き後編として、道路交通に関する統計データを紹介する。具体的には『福岡県統計書』を基に、宗像郡・東郷警察署管内および福岡県内の交通事業者数と車両台数を掲載する。

なお前編では、年間データは主に典拠とした鉄道統計に合わせて、原則として全て会計年度単位のものであったが、本稿では出典となる資料に年度単位と年単位が混在しているので、年度単位のものは各表左上に「年度」、年単位のものは「年」と表記している。

1 利用史料と抽出項目

1-1 福岡県統計書の行政編・警察編

本稿において掲載するのは、市史本文の第四章第二節第二項および同第五項において述べた、明治および大正・昭和戦前期の車両台数並びに交通事業者数に関する統計データである。数値は基本的に『福岡県統計書』を典拠とし、一部『福岡県警察統計書』も加えた。現在は国立国会図書館等に所蔵され、「国立国会図書館デジタルコレクション」でも閲覧可能である。

本稿の典拠とした『福岡県統計書』は、明治十四（一八八一）年の卷までは『福岡県統計概表』や『福岡県統計表』などの名称で断続的に編纂されてきたが、明治十五年の卷からは『福岡県統計書』の名称で編纂され、戦後に『福岡県統計年鑑』に改称されるまで続

いた。また警察関連の統計については、明治二十（一八八七）年から『福岡県警察統計書』として編纂されていたものが「国立国会図書館デジタルコレクション」で確認できる。さらに明治三十七（一九〇四）年以降は、『福岡県統計書』に『福岡県警察統計書』など複数の統計書を統合して、新たに第一編から第四編に分かれて編纂されるようになった。第一編では行政分野、第四編では警察・衛生分野の統計が掲載されている。本稿ではこれらの各編について、第一編およびその前身にあたる卷を「行政編」、第四編およびその前身にあたる『福岡県警察統計書』を「警察編」と呼称している。この呼称は市史本文でも使用した。

本稿ではこの行政編と警察編の双方から、現在の宗像市域を含む地域区分および参考として福岡県全体の車両台数および交通事業者数に関する統計データを抽出・掲載した。抽出の対象とした時期は、行政編が『福岡県統計書』のデータが整い、さらに郡毎の車両数が掲載されたようになつた明治十五年以降、警察編が警察署毎の交通事業者・車種別車両台数が掲載されたようになつた明治二十六年以降である。

1-2 抽出対象項目

本稿においてデータ抽出の対象としたのは、行政編が宗像郡および福岡県全体の種類別の車両台数、警察編が宗像郡を管轄した東郷警察署管内と、福岡県全体の交通事業者および種類別の車両台数である。ただし東郷警察署は明治三十九（一九〇六）年の設置であり、それ以前は同署管内（宗像郡）を赤間警察署と福間分署に分かれて

管轄していたため、双方の数値を抽出の上で、合算して算出した。調査対象たる交通関連のデータは、行政編では多くの場合、「交通」の項目の「車両」などの名称の欄に、記載されていた。警察編では項目名の変化が激しいが、「諸取締営業署別及類別」や「警察取締ヲ要スル諸営業者・警察取締ヲ要スル諸場数・諸車台数」など、警察の取り締まり対象とされた事業者・車両の数量一覧という扱いで、記載されていた。

行政編・警察編に記載の項目のうち、車両台数は明治二十六（一八九三）年以降、双方に掲載されている。しかし数値は行政編は原則として各年度末、警察編は各年末の数値で若干異なつている。加えて、行政編は自動車登場以降の項目分けが粗いが欠号が少ない、警察編は大正末期～昭和初期に欠号はあるが、自動車などについては行政編より詳細な数値が掲載されているなどの特徴があるため、双方を抽出の対象とした。交通事業者数については、警察編のみに記載されていた。

数値の抽出に当たっては、基本的に原典に記された項目名を用いたが、紙幅の関係で同一項目と推定できる項目名は、適宜統合している（「非営業」と「自家用」、「貸旅客自動車」と自動車の「貸用旅客」など）。また車両種類別の台数「計」と、全車種の台数「合計」については各表に記したとおりだが、原典に「計」「合計」がある場合、個別の数値の純計と一致しない場合でも、原典表記を優先した。そのため、車両台数の合計等が、個別項目の純計と一致しないことがある。

2 交通事業者数と車両台数

2-1 行政編記載の車両台数

行政編記載の車両台数については、交通機関の変化に伴う記載内容の変化が激しいため、三期に分けて表を作成した後、通算可能なものを通算した。まず【表1】と【表2】で明治十五（一八八二）年～二十九（一八九六）年の車両台数を示している。この時期に掲載されているのは、馬車、人力車、荷車で、いずれも馬の数や乗車人数、大きさに依つての分類もなされているが、大型のものは少数であつた（明治二十九年度のみ人力車の一人乗が圧倒的に多いが、誤記と思われる）。また、荷車の中に馬車と牛車の項目があることから、本来の馬車の項目は、乗合馬車など乗用の馬車のみを示すものと推定される。

次いで【表3】と【表4】では、明治三十一（一八九八）年～大正二（一九一三）年の数値を示した（明治三十年については、統計では福岡県全体の数値のみ記載で、各郡市の数値はなし）。この時期には荷積用の馬車の項目が荷車から馬車に移され、牛車の項目は独立するなど、より車両種類ごとに集計する傾向が見られる。また明治三十七年度からは自転車、大正元年からは自動車の項目が登場するなど、新しい交通機関の登場も反映していた。

大正三年から昭和十五（一九四〇）年は【表5】から【表8】で掲載した。【表5】【表6】を見ると、馬車、牛車、荷車、人力車の記載は変わらないかあるいは簡略化の傾向を見せる一方、自動車は乗用と貨物用に分かれ、自転車も通常の自転車から自動自転車、す

なわちオートバイが分離している。自転車・オートバイは昭和に入ると、サイドカーなどの数値がさらに分離していった。自動車、自転車、オートバイの普及が始まり、統計上も詳細に記す必要が出てきたことがうかがえる。また当時の車両は荷車なども含め、大半が課税されていたが、昭和二～十年の原典では課税の有無の別に車両台数が計上されていたため、【表7】【表8】において課税の有無ごとに台数を集計した後、合算したものを【表5】【表6】に反映している。一方で昭和十一年度になると、戦時における機密保持のためか、自動車の数値が非掲載となる。昭和十三年度からは、自動自転車のサイドカーの項目も、掲載されなくなっていた。

最後に、これまで紹介したデータの内、一貫して採録することのできる種類別の車両台数の推移を、【表9】と【表10】に示し、連続した比較ができるようにした。

2-2 警察編記載の交通事業者数と車両台数

警察編においては、取り締まり対象として交通関連の事業者数（または営業人数）と車両台数が記載されていたため、それぞれを分けて記載した。ただし東郷警察署管内の数値に関しては、明治三十八（一九〇五）年まで赤間警察署と福間分署に分かれていたため、まづ【表11】と【表12】で両署管内の交通事業者数と車両台数を抽出している。その上で、これらの交通事業者数を合算し、さらに東郷警察署設置以降の交通事業者数を加えて通算したものを【表13】に示した。なお福岡県全体の交通事業者数データは【表14】に示した。【表13】【表14】では、明治二十六（一八九三）年から昭和十二

(一九三七) 年まで一貫して記載しているが、データの中で自動車関連の詳細な内訳が昭和四(一九二九)年以降に掲載されていたため、この数値は表の下部に別に記している。

次に、警察編記載の車両台数を、同様の方法で【表15】【表16】に記載した。交通事業者数と同様、明治二十六年から昭和十二年までの一貫掲載としたが、一方で自動車に関しては昭和四年以降、特殊自動車等の内訳も詳細に原典に記載されていたので、同年以降の自動車の内訳については別に【表17】【表18】に記載した。

さいごに

以上、二回に分けて宗像市域と福岡県全体の鉄道・道路交通に関する基礎的なデータを示した。データから読み取れる分析結果は、ごく一部を市史本文に示したが、他にも宗像市域と福岡県の交通史を考察していく上で、さまざまな検証材料となり得る。今後、このデータが大いに活用されることを願うとともに、本稿に対する諸賢のご批正を乞う。

(わたべくにあき　近代部会)

【表1】宗像郡内車両台数推移（明治15年～29年）

年度	馬車			人力車			荷車					
	総数	一疋立	二疋立	荷積	総数	一人乗	二人乗	総数	馬車	牛車	大七及 大八	中及小車
明治 15 年	0	0	0		66	66	0	121			1	120
明治 16 年	0	0	0		129	129	0	339	0	0	1	338
明治 17 年	0	0	0		135	135	0	371	0	0	2	369
明治 18 年	0	0	0		132	132	0	382	0	0	1	381
明治 19 年	0	0	0		148	148	0	408	0	0	1	407
明治 20 年	0	0	0		155	155	0	417	0	0	0	417
明治 21 年	0	0	0		61	61	0	437	0	0	0	437
明治 22 年	0	0	0	0	121	121	0	1,087		0	1	1,086
明治 23 年	0	0	0	0	113	113	0	1,155		0	1	1,154
明治 24 年	0	0	0		92	92	0	980	0	0	1	979
明治 25 年	0	0	0		79	79	0	964	1	0	0	963
明治 26 年		0			72	72	0	974	1	0	1	972
明治 27 年		0			73	73	0	1,127	0	0	1	1,126
明治 28 年		2			90	90	0	1,221	0	0	1	1,220
明治 29 年		2			100	0	100	1,296	0	0	1	1,295

出典：『福岡県統計書（行政編）』各年度版

【表2】福岡県内車両台数推移（明治15年～29年）

年度	馬車			人力車			荷車					
	総数	一疋立	二疋立	荷積	総数	一人乗	二人乗	総数	馬車	牛車	大七及 大八	中及小車
明治 15 年	59	59	0		8,190	8,187	3	19,663			444	19,219
明治 16 年	34	34	0		4,995	4,993	2	14,437	0	1	143	14,293
明治 17 年	38	38	0		4,964	4,961	3	14,893	0	1	133	14,759
明治 18 年	43	43	0		4,706	4,703	3	16,199	0	0	103	16,096
明治 19 年	63	63	0		4,992	4,983	9	18,161	0	0	100	18,061
明治 20 年	72	72	0		5,113	5,107	6	19,132	0	0	95	19,037
明治 21 年	49	49	0		2,632	2,626	6	20,289	0	0	91	20,198
明治 22 年	108	92	0	16	4,289	4,281	7	31,182		2	92	31,088
明治 23 年	159	117	0	42	4,191	4,186	5	33,091		2	109	32,980
明治 24 年	110	110	0		4,068	4,059	9	35,328	59	4	102	35,163
明治 25 年	100	100	0		4,146	4,140	6	37,482	93	6	100	37,283
明治 26 年		86			4,318	4,313	5	40,273	159	9	98	40,007
明治 27 年		88			4,438	4,434	4	43,915	404	9	107	43,395
明治 28 年		81			4,643	4,638	5	47,093	477	13	119	46,484
明治 29 年		83			4,803	5	4,798	48,283	522	15	123	47,623

出典：『福岡県統計書（行政編）』各年度版

(表3)

荷車			牛車	自転車	自動車	其他	合計
大車	中小車	計					
1	2,006	2,007	0			0	2,168
1	1,699	1,700	0			0	1,899
1	1,756	1,757	0			0	1,992
1	1,721	1,722	0			0	1,981
1	1,615	1,616	9			0	1,932
0	1,488	1,488	1			0	1,817
0	1,574	1,574	0			162	2,070
0	1,404	1,404	0	44		152	2,056
0	1,538	1,538	0	52		82	2,144
0	1,841	1,841	1	95		0	2,442
1	1,914	1,915	2	143		1	2,538
1	1,997	1,998	2	199		1	2,647
0	2,096	2,096	2	240		1	2,782
1	2,076	2,077	4	269		1	2,810
1	2,040	2,041	66	337	0	0	2,897
1	2,364	2,365	2	380	0	8	3,192

(表4)

荷車			牛車	自転車	自動車	其他	合計
大車	中小車	計					
98	40,007	40,105	9				44,677
107	43,395	43,502	9				48,445
119	46,484	46,603	12				51,816
123	47,623	47,746	15				53,169
132	51,354	51,486	58				57,804
156	54,073	54,229	8			24	61,678
186	59,783	59,969	164			161	67,888
192	61,992	62,184	379			83	70,282
179	61,797	61,976	463			129	70,780
180	61,485	61,665	653			233	70,695
158	56,800	56,958	834			268	65,970
164	52,480	52,644	525	328		4,091	65,215
302	57,657	57,959	580	1,630		2,078	71,394
157	59,301	59,458	545	2,406		3,308	75,563
184	65,040	65,224	728	3,837		1,690	82,118
242	66,004	66,246	802	5,884		2,025	86,189
202	66,604	66,806	976	7,379		3,557	90,438
282	68,986	69,268	1,027	8,410		5,491	96,214
381	77,461	77,842	1,044	9,344		3	100,118
198	77,616	77,814	1,160	10,413	7	4	101,389
201	79,804	80,005	822	12,100	15	27	104,912

【表3】宗像郡内車両台数推移（明治31年～大正2年）

年度	馬車						人力車		
	乗用			荷積			一人乗	二人乗	計
	一匹立	二匹立以上	計	一匹立	二匹立以上	計			
明治31年	5	0	5	15	0	15	141	0	141
明治32年	12	0	12	39	0	39	148	0	148
明治33年	17	0	17	58	0	58	160	0	160
明治34年	16	0	16	77	0	77	166	0	166
明治35年	17		17	101		101	189	0	189
明治36年	17		17	127		127	184	0	184
明治37年	14	0	14	137	0	137	183	0	183
明治38年	16	0	16	250	0	250	190	0	190
明治39年	16	0	16	266	0	266	190	0	190
明治40年	14	0	14	299	0	299	192	0	192
明治41年	8	0	8	290	0	290	179	0	179
明治42年	11	0	11	282	0	282	154	0	154
明治43年	12	0	12	291	0	291	140	0	140
明治44年	13	0	13	306	0	306	140	0	140
大正元年	13	0	13	304	0	304	136	0	136
大正2年	12	0	12	298	0	298	127	0	127

出典：『福岡県統計書（行政編）』各年度版

※一部の年度で合計が各項目の純計に一致しない場合があるが、原典に従った（計は筆者算出、合計は原典）。

また明治37年の自転車は不明扱い

【表4】福岡県内車両台数推移（明治26年～大正2年）

年度	馬車						人力車		
	乗用			荷積			一人乗	二人乗	計
	一匹立	二匹立以上	計	一匹立	二匹立以上	計			
明治26年	86	0	86	159	0	159	4,313	5	4,318
明治27年	88	0	88	404	0	404	4,438	4	4,442
明治28年	81	0	81	477	0	477	4,638	5	4,643
明治29年	83	0	83	522	0	522	4,798	5	4,803
明治30年	62	0	62	876	0	876	5,317	5	5,322
明治31年	112	0	112	1,820	0	1,820	5,411	2	5,413
明治32年	232	0	232	1,973	6	1,979	5,380	3	5,383
明治33年	281	0	281	2,224	0	2,224	5,508	3	5,511
明治34年	316	0	316	2,562	0	2,562	5,332	2	5,334
明治35年	344		344	2,767		2,767	5,032	1	5,033
明治36年	308		308	2,824		2,824	4,771	7	4,778
明治37年	223	0	223	3,091	0	3,091	4,311	2	4,313
明治38年	217	0	217	4,508	1	4,509	4,420	1	4,421
明治39年	208	0	208	5,052	329	5,381	4,255	2	4,257
明治40年	220	0	220	5,862	0	5,862	4,557	0	4,557
明治41年	207	0	207	6,279	0	6,279	4,746	0	4,746
明治42年	245	0	245	6,902	1	6,903	4,572	0	4,572
明治43年	198	0	198	7,627	0	7,627	4,191	2	4,193
明治44年	168	2	170	7,851	0	7,851	3,864	0	3,864
大正元年	151	0	151	8,157	0	8,157	3,683	0	3,683
大正2年	132	0	132	8,408	0	8,408	3,403	0	3,403

出典：『福岡県統計書（行政編）』各年度版

※一部の年度で合計が各項目の純計に一致しない場合があるが、原典に従った（計は筆者算出、合計は原典）。

また明治26～29年度の数値は、明治30年度の過年度分として記載されていたものを、参考として記載したものである。

【表5】宗像郡内車両台数推移（大正3年～昭和15年）

年度	馬車		牛車	荷車	自動車			人力車	自転車				其他	合計					
									自動		通常								
	乗用	荷積用			乗用	貨物用	計		普通	サイドカー付及貨物車付	普通	荷物運搬用							
大正3年	11	301	1	2,397	0	0	0	126	0		543			3,379					
大正4年	13	295	16	2,434	0	0	0	123	1		803			3,685					
大正5年	13	294	1	2,471	0	0	0	120	1		868			3,768					
大正6年	15	336		2,527	0	0	0	124	1		985			3,988					
大正7年	15	332	1	2,561	0	0	0	121	1		1,136			4,167					
大正8年	11	364	1	2,611	3	0	3	109	1		1,463			4,563					
大正9年	6	342	1	2,629	12	1	13	102	1		1,803			4,897					
大正10年	5	339	3	2,676	10	1	11	94	0		2,520			5,648					
大正11年	11	342	4	2,773	7	3	10	90	0		3,052			6,282					
大正12年	15	354	6	2,836	14	1	15	81	1		3,609			6,916					
大正13年	17	398	21	2,790	19	0	19	72	7		4,063			7,387					
大正14年	8	419	54	2,950	27	2	29	62	6		4,392			7,920					
昭和元年	5	395	108	2,765	33	7	40	50	14		4,670			8,047					
昭和2年	4	667	153	3,047	37	12	49	41	21	1	4,876	38	荷台前車	8,897					
昭和3年	3	609	128	3,173	43	12	55	38	16	2	5,204	10		9,238					
昭和4年	2	389	149	3,558	59	10	69	29	20	1	5,335	17	661	9,570					
昭和5年	2	396	2	3,833	59	16	75	12	18	5	5,430	3	1,464	9,776					
昭和6年	1	429	25	4,353	72	17	89	10	10	7	5,572	1	1,661	12,109					
昭和7年	1	414	32	4,487	63	18	81	3	5	3	5,557	1	1,547	10,584					
昭和8年		423	41	4,650	67	15	82	4	4	6	5,463	1	1,115	12,289					
昭和9年		407	48	5,002	77	15	92	1	3	8	5,360	0	1,635	12,556					
昭和10年		420	25	5,692	98	15	113	1	2	7	5,704	0	1,672	13,636					
昭和11年	0	421	59	6,025				1	6	12	5,865	0	1,691						
昭和12年	0	413	65	6,110				1	4	15	5,845	5	1,705						
昭和13年	0	403	75	9,793				1	5		5,837	1	1,674						
昭和14年	0	362	108	5,989				1	5		5,953	1	1,697						
昭和15年	0	327	456	4,478				0	7		6,457	1	1,705						

出典：『福岡県統計書（行政編）』各年度版（昭和2年度～10年度は【表7】の各項目「計」）

※一部の年度で合計が各項目の純計に一致しない場合があるが、原典に従った。

また昭和4・5・7年度の荷台前車は合計には含まれていない。

【表6】福岡県内車両台数推移（大正3年～昭和15年）

年度	馬車		牛車	荷車	自動車			人力車	自転車				其他	合計					
									自転車										
	乗用	荷積用			乗用	貨物用	計		普通	サイドカー一付及貨物車付	普通	荷物運搬用							
大正3年	141	8,657	772	82,601	21	0	21	3,037	14		15,349			110,592					
大正4年	137	8,689	743	81,478	20	0	20	3,060	18		23,203		15	117,363					
大正5年	137	9,357	697	84,637	32	0	32	3,180	24		27,518			125,583					
大正6年	144	10,520	655	83,788	47	0	47	3,221	34		31,366			129,776					
大正7年	128	11,649	652	87,735	73	2	75	3,260	37		37,001			140,537					
大正8年	122	13,381	733	89,047	122	14	136	3,174	61		47,364			154,018					
大正9年	126	13,297	799	91,895	164	25	189	3,216	48		60,185			169,755					
大正10年	158	14,102	1,006	93,015	195	41	236	3,386	76		80,880			192,859					
大正11年	190	14,146	1,156	93,253	214	38	252	3,175	91		100,430			212,693					
大正12年	198	16,253	1,378	94,369	275	39	314	3,116	192		125,423			241,323					
大正13年	201	15,794	1,390	92,349	363	57	420	3,069	370		141,039			254,632					
大正14年	209	16,501	1,897	91,268	486	91	577	2,788	561		154,265			268,066					
昭和元年	191	17,633	2,537	93,672	722	165	887	2,650	776		166,349			284,605					
昭和2年	162	20,643	3,472	102,787	1,034	349	1,383	2,363	795	76	187,663	3,973	荷台前車	323,317					
昭和3年	133	21,331	1,939	112,691	1,576	540	2,116	2,027	847	138	200,730	579		342,531					
昭和4年	101	18,922	1,759	119,122	1,970	681	2,651	1,673	847	225	211,055	546	7,534	356,901					
昭和5年	76	18,360	1,523	130,065	2,234	793	3,027	1,263	681	317	218,338	372	11,302	374,022					
昭和6年	91	18,210	1,248	140,351	2,440	891	3,331	994	605	293	233,422	214	13,781	412,540					
昭和7年	60	17,735	1,572	146,621	2,458	811	3,269	943	536	365	234,150	190	14,515	405,443					
昭和8年	30	17,682	1,806	155,154	2,346	799	3,145	865	492	427	240,145	273	15,314	435,335					
昭和9年	21	18,237	1,982	164,406	2,657	799	3,456	828	489	553	249,285	259	15,570	455,066					
昭和10年	19	18,646	1,703	177,293	3,141	951	4,092	767	413	841	274,033	706	16,408	494,831					
昭和11年	26	19,011	1,542	188,122				453	403	1,146	285,686	591	18,544						
昭和12年	16	20,043	1,990	189,730				674	435	2,080	290,450	502	16,655						
昭和13年	9	19,887	2,090	191,780				643	349		294,036	366	16,954						
昭和14年	10	20,522	1,990	191,039				621	359		304,657	377	17,141						
昭和15年	7	17,517	3,655	178,235				654	243		312,638	366	16,803						

出典：『福岡県統計書（行政編）』各年度版（昭和2年度～10年度は【表8】の各項目「計」）

※一部の年度で合計が各項目の純計に一致しない場合があるが、原典に従つた。

また昭和4・5・7年度の荷台前車は合計には含まれていない。

【表7】宗像郡内課税対象別車両台数推移（昭和2年～昭和10年）

年度	課税 有無	馬車		牛車	荷車	自動車			人力車	自転車				荷台 前車	合計					
										自動		通常								
		乗用	荷積用			乗用	貨物用	計		普通	サイドカー付 及貨物車付	普通	荷物 運搬用							
昭和2年	無税				5						1	53			59					
	有税	4	667	153	3,042	37	12	49	41	21		4,823	38		8,838					
	計	4	667	153	3,047	37	12	49	41	21	1	4,876	38		8,897					
昭和3年	無税				3							66	1		70					
	有税	3	609	128	3,170	43	12	55	38	16	2	5,138	9		9,168					
	計	3	609	128	3,173	43	12	55	38	16	2	5,204	10		9,238					
昭和4年	無税				4					29	6		59		99					
	有税	2	389	149	3,554	59	10	69		14	1	5,276	17	661	9,471					
	計	2	389	149	3,558	59	10	69	29	20	1	5,335	17	661	9,570					
昭和5年	無税				7					10			82		99					
	有税	2	396	2	3,826	59	16	75	2	18	5	5,348	3	1,464	9,677					
	計	2	396	2	3,833	59	16	75	12	18	5	5,430	3	1,464	9,776					
昭和6年	無税				9					6			93	1	109					
	有税	1	429	25	4,344	72	17	89	4	10	7	5,479		1,661	12,000					
	計	1	429	25	4,353	72	17	89	10	10	7	5,572	1	1,661	12,109					
昭和7年	無税				11					1			62		74					
	有税	1	414	32	4,476	63	18	81	2	5	3	5,495	1	1,547	10,510					
	計	1	414	32	4,487	63	18	81	3	5	3	5,557	1	1,547	10,584					
昭和8年	無税				11					1			67		79					
	有税		423	41	4,639	67	15	82	3	4	6	5,396	1	1,115	12,210					
	計		423	41	4,650	67	15	82	4	4	6	5,463	1	1,115	12,289					
昭和9年	無税				9								89		98					
	有税	407	48	4,993	77	15	92	1	3		8	5,271		1,635	12,458					
	計	407	48	5,002	77	15	92	1	3		8	5,360		1,635	12,556					
昭和10年	無税	1		13									99		113					
	有税	419	25	5,679	98	15	113	1	2		7	5,605		1,672	13,523					
	計	420	25	5,692	98	15	113	1	2		7	5,704		1,672	13,636					

出典：『福岡県統計書（行政編）』各年度版、ただし各項目「計」は筆者産出（「合計」は原典記載）

※一部の年度で合計が各項目の純計に一致しない場合があるが、原典に従った。

また昭和4・5・7年度の荷台前車は合計には含まれていない。

【表8】福岡県内課税対象別車両台数推移（昭和2年～昭和10年）

年度	課税 有無	馬車		牛車	荷車	自動車			人力車	自転車				荷台 前車	合計					
										自動		通常								
		乗用	荷積用			乗用	貨物用	計		普通	サイドカー付 及貨物車付	普通	荷物 運搬用							
昭和2年	無税	40		280	52	33	85	3	2	15	1,517	9			1,951					
	有税	162	20,603	3,472	102,507	982	316	1,298	2,360	793	61	186,146	3,964		321,366					
	計	162	20,643	3,472	102,787	1,034	349	1,383	2,363	795	76	187,663	3,973		323,317					
昭和3年	無税	43		431	54	25	79	13			17	1,848	3		2,434					
	有税	133	21,288	1,939	112,260	1,522	515	2,037	2,014	847	121	198,882	576		340,097					
	計	133	21,331	1,939	112,691	1,576	540	2,116	2,027	847	138	200,730	579		342,531					
昭和4年	無税	47		523	68	43	111	992	43		27	2,045	9		3,797					
	有税	101	18,875	1,759	118,599	1,902	638	2,540	681	804	198	209,010	537	7,534	353,104					
	計	101	18,922	1,759	119,122	1,970	681	2,651	1,673	847	225	211,055	546	7,534	356,901					
昭和5年	無税	46	2	529	66	42	108	867	8		22	2,596	3		4,181					
	有税	76	18,314	1,521	129,536	2,168	751	2,919	396	673	295	215,742	369	11,302	369,841					
	計	76	18,360	1,523	130,065	2,234	793	3,027	1,263	681	317	218,338	372	11,302	374,022					
昭和6年	無税	48	3	639	138	49	187	634	13		23	2,863	12	2	4,424					
	有税	91	18,162	1,245	139,712	2,302	842	3,144	360	592	270	230,559	202	13,779	408,116					
	計	91	18,210	1,248	140,351	2,440	891	3,331	994	605	293	233,422	214	13,781	412,540					
昭和7年	無税	47	3	726	92	46	138	588	12		26	2,728	12	4	4,282					
	有税	60	17,688	1,569	145,895	2,366	765	3,131	355	524	339	231,422	178	14,515	401,161					
	計	60	17,735	1,572	146,621	2,458	811	3,269	943	536	365	234,150	190	14,519	405,443					
昭和8年	無税	47	3	723	103	61	164	494	14		46	3,258	9	2	4,760					
	有税	30	17,635	1,803	154,431	2,243	738	2,981	371	478	381	236,887	264	15,312	430,575					
	計	30	17,682	1,806	155,154	2,346	799	3,145	865	492	427	240,145	273	15,314	435,335					
昭和9年	無税	84	1	809	103	61	164	456	17		54	3,521	16	1	5,123					
	有税	21	18,153	1,981	163,597	2,554	738	3,292	372	472	499	245,764	243	15,569	449,943					
	計	21	18,237	1,982	164,406	2,657	799	3,456	828	489	553	249,285	259	15,570	455,066					
昭和10年	無税	86	2	868	197	73	270	424	29		55	3,988	8	15	5,655					
	有税	19	18,560	1,701	176,425	2,944	878	3,822	343	384	786	270,045	698	16,393	489,176					
	計	19	18,646	1,703	177,293	3,141	951	4,092	767	413	841	274,033	706	16,408	494,831					

出典：『福岡県統計書（行政編）』各年度版、ただし各項目「計」は筆者産出（「合計」は原典記載）

※一部の年度で合計が各項目の純計に一致しない場合があるが、原典に従った。

また昭和4・5・7年度の荷台前車は合計には含まれていない。

【表9】宗像郡内車両台数推移（連続版）

年度	馬車		牛車	荷車	自動車			人力車	自転車		其他	合計
	乗用	荷積用			乗用	貨物用	計		自動	通常		
明治 15 年	0				121			66				187
明治 16 年	0	0	0		339			129				468
明治 17 年	0	0	0		371			135				506
明治 18 年	0	0	0		382			132				514
明治 19 年	0	0	0		408			148				556
明治 20 年	0	0	0		417			155				572
明治 21 年	0	0	0		437			61				498
明治 22 年	0		0	1,087				121				1,208
明治 23 年	0		0	1,155				113				1,268
明治 24 年	0	0	0	980				92				1,072
明治 25 年	0	1	0	963				79				1,043
明治 26 年	0	1	0	973				72				1,046
明治 27 年	0	0	0	1,127				73				1,200
明治 28 年	2	0	0	1,221				90				1,313
明治 29 年	2	0	0	1,296				100				1,398
明治 30 年					データなし							
明治 31 年	5	15	0	2,007				141			0	2,168
明治 32 年	12	39	0	1,700				148			0	1,899
明治 33 年	17	58	0	1,757				160			0	1,992
明治 34 年	16	77	0	1,722				166			0	1,981
明治 35 年	17	101	9	1,616				189			0	1,932
明治 36 年	17	127	1	1,488				184			0	1,817
明治 37 年	14	137	0	1,574				183			162	2,070
明治 38 年	16	250	0	1,404				190		44	152	2,056
明治 39 年	16	266	0	1,538				190		52	82	2,144
明治 40 年	14	299	1	1,841				192		95	0	2,442
明治 41 年	8	290	2	1,915				179		143	1	2,538
明治 42 年	11	282	2	1,998				154		199	1	2,647
明治 43 年	12	291	2	2,096				140		240	1	2,782
明治 44 年	13	306	4	2,077				140		269	1	2,810
大正元年	13	304	66	2,041			0	136		337	0	2,897
大正 2 年	12	298	2	2,365			0	127		380	8	3,192
大正 3 年	11	301	1	2,397	0	0	0	126	0	543		3,379
大正 4 年	13	295	16	2,434	0	0	0	123	1	803		3,685
大正 5 年	13	294	1	2,471	0	0	0	120	1	868		3,768
大正 6 年	15	336		2,527	0	0	0	124	1	985		3,988
大正 7 年	15	332	1	2,561	0	0	0	121	1	1,136		4,167
大正 8 年	11	364	1	2,611	3	0	3	109	1	1,463		4,563
大正 9 年	6	342	1	2,629	12	1	13	102	1	1,803		4,897
大正 10 年	5	339	3	2,676	10	1	11	94		2,520		5,648
大正 11 年	11	342	4	2,773	7	3	10	90		3,052		6,282
大正 12 年	15	354	6	2,836	14	1	15	81	1	3,609		6,916
大正 13 年	17	398	21	2,790	19	0	19	72	7	4,063		7,387
大正 14 年	8	419	54	2,950	27	2	29	62	6	4,392		7,920
昭和元年	5	395	108	2,765	33	7	40	50	14	4,670		8,047
昭和 2 年	4	667	153	3,047	37	12	49	41	22	4,914		8,897
昭和 3 年	3	609	128	3,173	43	12	55	38	18	5,214		9,238
昭和 4 年	2	389	149	3,558	59	10	69	29	21	5,352	661	9,570
昭和 5 年	2	396	2	3,833	59	16	75	12	23	5,433	1,464	9,776
昭和 6 年	1	429	25	4,353	72	17	89	10	17	5,573	1,661	12,109
昭和 7 年	1	414	32	4,487	63	18	81	3	8	5,558	1,547	10,584
昭和 8 年		423	41	4,650	67	15	82	4	10	5,464	1,115	12,289
昭和 9 年		407	48	5,002	77	15	92	1	11	5,360	1,635	12,556
昭和 10 年		420	25	5,692	98	15	113	1	9	5,704	1,672	13,636
昭和 11 年	0	421	59	6,025				1	18	5,865	1,691	
昭和 12 年	0	413	65	6,110				1	19	5,850	1,705	
昭和 13 年	0	403	75	9,793				1	5	5,838	1,674	
昭和 14 年	0	362	108	5,989				1	5	5,954	1,697	
昭和 15 年	0	327	456	4,478				0	7	6,458	1,705	

出典：【表1】【表3】【表5】（合計は明治29年度までは筆者算出、以降は各表原典の通り）

※明治29年度までの馬車（荷積用）と牛車は、【表1】の荷車の馬車・牛車の数値、荷車は【表1】の大七及大八、中及小車の計である。

※昭和4・5・7年度の荷台前車は合計には含まれていない。昭和13年以降の自転車（自動）にはサイドカーを含まない。

※昭和11年度以降は、自動車等が非掲載となるため、合計は算出していない。

【表10】福岡県内車両台数推移（連続版）

年度	馬車		牛車	荷車	自動車			人力車	自転車		其他	合計
	乗用	荷積用			乗用	貨物用	計		自動	通常		
明治 15 年	59			19,663				8,190				27,912
明治 16 年	34	0	1	14,436				4,995				19,466
明治 17 年	38	0	1	14,892				4,964				19,895
明治 18 年	43	0	0	16,199				4,706				20,948
明治 19 年	63	0	0	18,161				4,992				23,216
明治 20 年	72	0	0	19,132				5,113				24,317
明治 21 年	49	0	0	20,289				2,632				22,970
明治 22 年	108		2	31,180				4,289				35,579
明治 23 年	159		2	33,089				4,191				37,441
明治 24 年	110	59	4	35,265				4,068				39,506
明治 25 年	100	93	6	37,383				4,146				41,728
明治 26 年	86	159	9	40,105				4,318				44,677
明治 27 年	88	404	9	43,502				4,438				48,441
明治 28 年	81	477	13	46,603				4,643				51,817
明治 29 年	83	522	15	47,746				4,803				53,169
明治 30 年	62	876	58	51,486				5,322				57,804
明治 31 年	112	1,820	8	54,229				5,413			24	61,678
明治 32 年	232	1,979	164	59,969				5,383			161	67,888
明治 33 年	281	2,224	379	62,184				5,511			83	70,282
明治 34 年	316	2,562	463	61,976				5,334			129	70,780
明治 35 年	344	2,767	653	61,665				5,033			233	70,695
明治 36 年	308	2,824	834	56,958				4,778			268	65,970
明治 37 年	223	3,091	525	52,644				4,313		328	4,091	65,215
明治 38 年	217	4,509	580	57,959				4,421		1,630	2,078	71,394
明治 39 年	208	5,381	545	59,458				4,257		2,406	3,308	75,563
明治 40 年	220	5,862	728	65,224				4,557		3,837	1,690	82,118
明治 41 年	207	6,279	802	66,246				4,746		5,884	2,025	86,189
明治 42 年	245	6,903	976	66,806				4,572		7,379	3,557	90,438
明治 43 年	198	7,627	1,027	69,268				4,193		8,410	5,491	96,214
明治 44 年	170	7,851	1,044	77,842				3,864		9,344	3	100,118
大正元年	151	8,157	1,160	77,814			7	3,683		10,413	4	101,389
大正 2 年	132	8,408	822	80,005			15	3,403		12,100	27	104,912
大正 3 年	141	8,657	772	82,601	21	0	21	3,037	14	15,349		110,592
大正 4 年	137	8,689	743	81,478	20	0	20	3,060	18	23,203	15	117,363
大正 5 年	137	9,357	697	84,637	32	0	32	3,180	24	27,518		125,583
大正 6 年	144	10,520	655	83,788	47	0	47	3,221	34	31,366		129,776
大正 7 年	128	11,649	652	87,735	73	2	75	3,260	37	37,001		140,537
大正 8 年	122	13,381	733	89,047	122	14	136	3,174	61	47,364		154,018
大正 9 年	126	13,297	799	91,895	164	25	189	3,216	48	60,185		169,755
大正 10 年	158	14,102	1,006	93,015	195	41	236	3,386	76	80,880		192,859
大正 11 年	190	14,146	1,156	93,253	214	38	252	3,175	91	100,430		212,693
大正 12 年	198	16,253	1,378	94,369	275	39	314	3,116	192	125,423		241,323
大正 13 年	201	15,794	1,390	92,349	363	57	420	3,069	370	141,039		254,632
大正 14 年	209	16,501	1,897	91,268	486	91	577	2,788	561	154,265		268,066
昭和元年	191	17,633	2,537	93,672	722	165	887	2,650	776	166,349		284,605
昭和 2 年	162	20,643	3,472	102,787	1,034	349	1,383	2,363	871	191,636	荷台前車	323,317
昭和 3 年	133	21,331	1,939	112,691	1,576	540	2,116	2,027	985	201,309		342,531
昭和 4 年	101	18,922	1,759	119,122	1,970	681	2,651	1,673	1,072	211,601	7,534	356,901
昭和 5 年	76	18,360	1,523	130,065	2,234	793	3,027	1,263	998	218,710	11,302	374,022
昭和 6 年	91	18,210	1,248	140,351	2,440	891	3,331	994	898	233,636	13,781	412,540
昭和 7 年	60	17,735	1,572	146,621	2,458	811	3,269	943	901	234,340	14,515	405,443
昭和 8 年	30	17,682	1,806	155,154	2,346	799	3,145	865	919	240,418	15,314	435,335
昭和 9 年	21	18,237	1,982	164,406	2,657	799	3,456	828	1,042	249,544	15,570	455,066
昭和 10 年	19	18,646	1,703	177,293	3,141	951	4,092	767	1,254	274,739	16,408	494,831
昭和 11 年	26	19,011	1,542	188,122				453	1,549	286,277	18,544	
昭和 12 年	16	20,043	1,990	189,730				674	2,515	290,952	16,655	
昭和 13 年	9	19,887	2,090	191,780				643	349	294,402	16,954	
昭和 14 年	10	20,522	1,990	191,039				621	359	305,034	17,141	
昭和 15 年	7	17,517	3,655	178,235				654	243	313,004	16,803	

出典：【表2】【表4】【表6】（合計は明治29年度までは筆者算出、以降は各表原典の通り）

※明治29年度までの馬車（荷積用）と牛車は、【表2】の荷車の馬車・牛車の数値、荷車は【表2】の大七及大八、中及小車の計である。

※昭和4・5・7年度の荷台前車は合計には含まれていない。昭和13年以降の自転車（自動）にはサイドカーを含まない。

※昭和11年度以降は、自動車等が非掲載となるため、合計は算出していない。

【表11】赤間警察署管内交通事業者・車種別車両台数

年	乗合馬車		乗合馬車 営業人	乗合馬車 駕者馬丁	人力車		人力車 営業人	人力車 曳子	自転車 販売人	自転車 所持人	渡船場
	一疋立	二疋立			一人乗	二人乗					
明治 26 年	0	0	0	0	34	0	34	34			
明治 27 年	0	0	0	0	32	0	32	32			
明治 28 年	0	0	0	0	31	0	31	30			
明治 29 年	0	0	0	0	34	0	34	33			
明治 30 年	0	0	0	0	46	0	46	45			
明治 31 年	0	0	0	0	54	0	54	53			
明治 32 年	データなし										
明治 33 年	2	0	1	4	55	0	55	55	0	7	4
明治 34 年	2	0	1	4	56	0	56	56	0	7	4
明治 35 年	データなし										
明治 36 年	2	0	1	4	73	0	73	73	0	18	4
明治 37 年	1	0	1	2	72	0	72	72	0	24	4
明治 38 年	1	0	1	2	75	0	75	75	1	26	4

出典：『福岡県警察統計書』・『福岡県統計書（警察編）』各年版

【表12】福間分署管内交通事業者・車種別車両台数

年	乗合馬車		乗合馬車 営業人	乗合馬車 駕者馬丁	人力車		人力車 営業人	人力車 曳子	自転車 販売人	自転車 所持人	渡船場
	一疋立	二疋立			一人乗	二人乗					
明治 26 年	0	0	0	0	26	0	26	26			
明治 27 年	0	0	0	0	27	0	27	27			
明治 28 年	2	0	1	3	38	0	36	38			
明治 29 年	2	0	1	6	51	0	50	51			
明治 30 年	2	0	1	6	60	0	59	60			
明治 31 年	4	0	2	10	65	0	64	65			
明治 32 年	データなし										
明治 33 年	14	0	12	31	0	0	71	72	0	2	1
明治 34 年	15	0	14	37	86	0	85	86	0	1	1
明治 35 年	データなし										
明治 36 年	15	0	14	36	99	0	91	86	0	9	1
明治 37 年	14	0	13	32	102	0	99	102	0	15	1
明治 38 年	15	0	14	34	102	0	99	102	0	21	1

出典：『福岡県警察統計書』・『福岡県統計書（警察編）』各年版

【表13】東郷警察署管内交通事業者数

年	自動車 営業	自動車 運転手	乗合馬車		荷馬車 営業	人力車		自動車 販売業	自転車 販売業	自転車 所持人	渡船	
			営業	馴者馬丁		営業	曳子				営業	渡舟場 渡場
明治 26 年			0	0		60	60					
明治 27 年			0	0		59	59					
明治 28 年			1	3		67	68					
明治 29 年			1	6		84	84					
明治 30 年			1	6		105	105					
明治 31 年			2	10		118	118					
明治 32 年					データなし							
明治 33 年			13	35		126	127		0	9		5
明治 34 年			15	41		141	142		0	8		5
明治 35 年					データなし							
明治 36 年			15	40		164	159		0	27		5
明治 37 年			14	34		171	174		0	39		5
明治 38 年			15	36		174	177		1	47		5
明治 39 年			16	38		176	178		1	51		5
明治 40 年			15	37		172	174		1	76		5
明治 41 年			12	28		168	169		0	94		5
明治 42 年			12	32		156	156		0	157		5
明治 43 年			13	32		140	140		2	178		5
明治 44 年			13	29		138	138		2	207		5
大正元年			13	31		129	129		5	328		5
大正 2 年	0		14	31		132	132		6			5
大正 3 年	0		13	29		130	130		6			5
大正 4 年	0		13	25		125	125		6			5
大正 5 年	0		12	28		121	122		10			5
大正 6 年	0		13	28		129	130		10			5
大正 7 年	0		15	35		117	118		21			5
大正 8 年	2		15	19		114	114		24			5
大正 9 年	5		17	14		112	112		22			4
大正 10 年	4		8	14		100	100		24	388		4
大正 11 年					データなし							
大正 12 年					データなし							
大正 13 年	9	17	14	19		73	73	0	0	0	0	
大正 14 年					データなし							
昭和元年					データなし							
昭和 2 年					データなし							
昭和 3 年					データなし							
昭和 4 年	36	53	3	3		24	24	0	0	6	3	3
昭和 5 年	41	88	2	2		16	16	0	0	6	3	3
昭和 6 年	55	86	2	2		14	14	0	0	4	3	3
昭和 7 年	50	105	1	1	186	11	11	0	0	4	3	3
昭和 8 年	47	102	0	0	55	7	7	0	0	4	3	3
昭和 9 年	41	132	0	0	45	5	5	0	0	4	3	3
昭和 10 年	39	166	0	0	45	4	4	0	0	0	3	3
昭和 11 年	38	140	0	0	45	1	1	0	35	4	3	3
昭和 12 年	39	135	0	0	42	1	1	0	35	5	2	3
(昭和 4 年～昭和 12 年のみ記載の項目)												
年	自動車営業（内訳）						自動車運転手（内訳）				遊覧船 営業	
	路線旅客	路線貨物	貸自動車業・ 貸切旅客	貸貨物自動車業・ 貸切貨物	計	甲種・普通免許 (昭 9 ~)	乙種・特種免許 (昭 9 ~)	小型免許	計			
昭和 4 年	9			17	10	36				53	0	
昭和 5 年	8			17	16	41				88	9	
昭和 6 年	9			28	18	55				86	7	
昭和 7 年	12	0		22	16	50	45	60		105	9	
昭和 8 年	13	0		19	15	47	31	71		102	0	
昭和 9 年	12	0		16	13	41	111	0	21	132	0	
昭和 10 年	11	0		15	13	39	131	3	32	166	0	
昭和 11 年	10	0		15	13	38	121	1	18	140	0	
昭和 12 年	5	0		14	20	39	113	0	22	135	0	

出典：『福岡県統計書（警察編）』各年版（昭和 4 年以降の自動車営業の「計」と昭和 8 年以降の自動車運転手の「計」は筆者算出）、ただし明治 38 年以前は、【表 11】【表 12】の赤間警察署・福間分署の各数値の純計

【表14】福岡県管内交通事業者数

年	自動車 営業	自動車 運転手	乗合馬車		荷馬車 営業	人力車		自動車 販売業	自転車 販売業	自転車 所持人	渡船	
			営業	駄者馬丁		営業	曳子				営業	渡船場 渡舟場 渡場
明治 26 年			69	227		3,254	2,812					
明治 27 年			75	231		3,561	4,076					
明治 28 年			192	202		3,045	3,605					
明治 29 年			69	207		3,722	4,675					
明治 30 年			69	152		3,983	4,769					
明治 31 年			85	229		3,979	4,621					
明治 32 年					データなし							
明治 33 年			250	682		4,205	4,842		8	254		109
明治 34 年			364	784		4,187	4,568		17	333		142
明治 35 年					データなし							
明治 36 年			328	904		4,055	4,241		20	1,011		135
明治 37 年			226	603		3,399	3,839		117	1,329		131
明治 38 年			209	532		3,804	4,007		23	1,707		136
明治 39 年			217	528		4,101	4,199		38	2,393		156
明治 40 年			212	597		4,593	4,815		46	3,374		144
明治 41 年			223	623		4,288	4,515		55	4,396		134
明治 42 年			206	551		3,897	4,475		51	5,436		130
明治 43 年			205	513		4,135	4,325		64	6,152		123
明治 44 年			175	418		3,339	3,452		87	6,964		126
大正元年			197	383		3,279	3,188		126	8,202		138
大正 2 年	2		149	323		3,063	3,151		185			123
大正 3 年	7		148	285		2,917	2,972		172			143
大正 4 年	11		157	320		2,832	2,930		216			144
大正 5 年	15		146	295		2,849	2,888		226			123
大正 6 年	19		160	305		2,897	2,942		249			140
大正 7 年	21		131	307		2,906	3,028		370	水陸 運送業		128
大正 8 年	46		127	216		3,016	3,179		416			150
大正 9 年	72		138	184		2,640	3,292		524			147
大正 10 年	102		146	214		2,976	3,240		671	388		139
大正 11 年	132	0	177	199		3,030	3,135	0		142		
大正 12 年	109	317	205	245		2,956	3,044	4		283	468	
大正 13 年	135	348	226	255		2,850	2,965	39		309	491	
大正 14 年					データなし							
昭和元年					データなし							
昭和 2 年					データなし							
昭和 3 年					データなし							
昭和 4 年	1,573	2,889	145	168		1,633	1,714	21	624	401	577	130
昭和 5 年	1,682	3,574	112	123		1,426	1,489	22	827	372	542	156
昭和 6 年	1,715	3,790	93	91		1,200	1,255	21	828	346	583	132
昭和 7 年	1,650	3,901	61	65	3,363	949	998	16	1,006	363	534	126
昭和 8 年	1,563	4,179	46	46	3,416	758	813	22	1,073	326	319	124
昭和 9 年	1,426	6,013	32	31	3,361	665	674	21	1,146	326	696	127
昭和 10 年	1,380	8,284	30	31	3,613	518	554	22	1,241	287	298	130
昭和 11 年	1,442	7,614	20	20	3,590	399	460	40	1,289	259	286	119
昭和 12 年	1,530	8,627	11	11	4,496	347	395	47	1,352	253	281	115
(昭和 4 年～昭和 12 年のみ記載の項目)												
年	自動車営業（内訳）					自動車運転手（内訳）					遊覧船 営業	
	路線旅客	路線貨物	貸自動車業・ 貸切旅客	貸貨物自動車業・ 貸切貨物	計	甲種・普通免許 (昭 9 ~)	乙種・特種免許 (昭 9 ~)	小型免許	計			
昭和 4 年	239			774	560	1,573					2,889	62
昭和 5 年	260			802	620	1,682					3,574	86
昭和 6 年	282			795	638	1,715					3,790	78
昭和 7 年	263	4		760	623	1,650	1,525	2,376			3,901	80
昭和 8 年	249	4		730	580	1,563	1,834	2,345			4,179	88
昭和 9 年	227	4		652	543	1,426	4,343	282	1,388	6,013		85
昭和 10 年	204	6		674	496	1,380	5,243	361	2,680	8,284		78
昭和 11 年	172	4		667	599	1,442	4,597	389	2,628	7,614		69
昭和 12 年	154	6		645	725	1,530	4,961	354	3,312	8,627		88

出典:『福岡県警察統計書』・『福岡県統計書(警察編)』各年版(昭和4年以降の自動車営業の「計」と昭和8年以降の自動車運転手の「計」は筆者算出)※大正11年と12年の数値は大正13年版の過年次統計より、また昭和5年の数値は市部の数値と郡部の数値の純計

(表 15)

乗合・乗用馬車			荷牛車・荷馬車					荷車		
一疋立	二疋立	計 (乗合馬車車台)	営業用荷 牛馬車	自家用荷 牛馬車	荷馬車	荷牛車	計	営業用	自家用	計
0	0	0								
0	0	0								
2	0	2								
2	0	2								
2	0	2								
4	0	4								
データなし										
16	0	16								
17	0	17								
データなし										
17	0	17								
15	0	15								
16	0	16								
17		17								
16		16								
12		12								
14		14								
14		14								
		14								
		14								
		313	0	313						1,448
		315	0	315						1,453
		320	85	405						1,477
		302	75	377						1,596
		313	88	401						1,683
乗合・ 営業用	自家用	17	330	94	424					1,707
		17	345	45	390					2,030
		12	353	32	385					2,070
13		13	284	9			293	163	1,733	1,896
データなし										
17	0	17	263	86			349	533	1,980	2,513
データなし			牛車		馬車		計	データなし		
3	0	3	0	0	266	175		263	2,172	2,435
2	0	2	0	0	263	217	441	480	237	2,208
2	0	2	0	0	205	273	478	120	2,078	2,445
1	0	1	0	0	186	336	522	147	2,208	2,198
0	0	0	0	0	160	371	531	137	1,757	2,355
0	0	0	0	0	140	747	887	171	2,598	1,894
0	0	0	0	0	150	877	1,027	161	2,491	2,769
0	0	0	35	619	114	454	1,222	110	2,755	2,652
0	0	0	32	641	98	423	1,194	126	2,802	2,865
0	0	0	32	641	98	423	1,194	126	2,802	2,928

【表15】東郷警察署管内車種別車両台数

年	自動車				自転車			人力車			
	営業・ 営業用	自動車販 売営業用	非営業・ 自家用	計	営業用	非営業・ 自家用	計	一人乗	二人乗	計 (人力車車台)	
明治 26 年								60	0	60	
明治 27 年								59	0	59	
明治 28 年								69	0	69	
明治 29 年								85	0	85	
明治 30 年								106	0	106	
明治 31 年								119	0	119	
明治 32 年	データなし										
明治 33 年								55	0	55	
明治 34 年								142	0	142	
明治 35 年	データなし										
明治 36 年								172	0	172	
明治 37 年								174	0	174	
明治 38 年								177	0	177	
明治 39 年								178	0	178	
明治 40 年								174	0	174	
明治 41 年								169	0	169	
明治 42 年								156	0	156	
明治 43 年								140		140	
明治 44 年										138	
大正元年										129	
大正 2 年	0		0	0		434	434			132	
大正 3 年	0		0	0		442	442			130	
大正 4 年	0		1	1		437	437			125	
大正 5 年	0		0	0		591	591			122	
大正 6 年	0		0	0		679	679			130	
大正 7 年	0		0	0		1,054	1,054			118	
大正 8 年	3		0	3		1,395	1,395	営業用	自家用	114	
大正 9 年	16		0	16		1,650	1,650			112	
大正 10 年	14		0	14		28	1,885			100	
大正 11 年	データなし										
大正 12 年	データなし										
大正 13 年	19	0	0	19	44	3,634	3,678	0	3	3	
大正 14 年	普通自動車			乗用 貨物用 計	自動自転車 特殊・小型 自動車等	データなし					
昭和元年						データなし					
昭和 2 年						データなし					
昭和 3 年						データなし					
昭和 4 年	54	9	63	14	30	5,005	5,035	24	1	25	
昭和 5 年	66	16	82	24	37	4,917	4,954	16	1	17	
昭和 6 年	70	18	88	26	63	5,149	5,212	14	1	15	
昭和 7 年	85	18	103	29	44	5,375	5,419	11	1	12	
昭和 8 年	78	17	95	29	44	5,262	5,306	7	1	8	
昭和 9 年	92	16	108	15	34	5,204	5,238	5	1	6	
昭和 10 年	106	15	121	14	24	5,400	5,424	4	1	5	
昭和 11 年	105	14	119	20	32	5,465	5,497	1	1	2	
昭和 12 年	88	16	104	24	27	5,631	5,658	1	1	2	

出典：『福岡県統計書（警察編）』各年版（各車種の「計」は一部を除き筆者算出）、ただし明治 38 年以前は、【表 11】【表 12】の赤間警察署・福間分署の各数値の純計

※大正 11 年・12 年・14 年・昭和元年～3 年は史料を確認できず

(表16)

乗合・乗用馬車			荷牛車・荷馬車				荷車			
一疋立	二疋立	計 (乗合馬車車台)	営業用荷 牛馬車	自家用荷 牛馬車	荷馬車	荷牛車	計	営業用	自家用	計
87	0	87								
91	0	91								
85	6	91								
77	0	77								
78	0	78								
96	5	101								
データなし										
209	0	209								
316	0	316								
データなし										
369	4	373								
257	0	257								
236	0	236								
236		236								
242		242								
240		240								
236		236								
225		225								
		196								
		181								
		155		6,825	1,250	8,075				47,586
		155		7,110	1,430	8,540				48,548
		161		7,970	1,597	9,567				52,317
		159		7,030	1,665	8,695				53,008
		162		9,630	1,326	10,956				51,983
乗合・ 営業用	自家用	154		9,917	1,801	11,718				55,419
		150		11,349	1,850	13,199				58,714
		157		11,428	1,621	13,049				62,232
		190	1	191	7,287	5,951		13,238	16,485	45,157
212		212								
1,259		1,259								
214	4	218	10,054	6,502			16,556	8,551	65,691	74,242
データなし										
牛車										
馬車										
営業用										
自家用										
計										
データなし										
167	2	169	2,575	4,008	7,821	9,148	23,552	12,903	78,923	91,826
120	0	120	2,411	4,126	7,603	9,443	23,583	13,726	79,769	93,495
98	0	98	1,725	4,826	6,888	9,119	22,558	11,307	79,281	90,588
66	1	67	1,434	6,565	6,649	10,793	25,441	9,394	79,660	89,054
49	1	50	1,270	6,775	6,592	10,786	25,423	8,876	81,152	90,028
35	4	39	1,254	6,766	6,501	11,310	25,831	8,407	84,183	92,590
26	2	28	1,158	6,496	6,799	11,230	25,683	8,236	85,501	93,737
22	2	24	961	6,745	6,263	12,063	26,032	7,544	85,685	93,229
15	56	71	1,019	8,403	5,689	11,857	26,968	6,826	88,516	95,342

【表16】福岡県管内車種別車両台数

年	自動車				自転車			人力車			
	営業・営業用乗合	自動車販売営業用	非営業・自家用	計	営業用	非営業・自家用	計	一人乗	二人乗	計 (人力車台)	
明治 26 年								4,018	3	4,021	
明治 27 年								4,189	3	4,192	
明治 28 年								4,200	116	4,316	
明治 29 年								4,729	0	4,729	
明治 30 年								4,940	1	4,941	
明治 31 年								4,670	2	4,672	
明治 32 年	データなし										
明治 33 年								4,694	1	4,695	
明治 34 年								4,770	1	4,771	
明治 35 年	データなし										
明治 36 年								4,604	1	4,605	
明治 37 年								4,094	1	4,095	
明治 38 年								4,059	0	4,059	
明治 39 年								4,332	1	4,333	
明治 40 年								4,483	0	4,483	
明治 41 年								4,521	0	4,521	
明治 42 年								4,484	0	4,484	
明治 43 年								4,351		4,351	
明治 44 年										3,478	
大正元年										3,403	
大正 2 年	0	8	8		9,341	9,341				3,224	
大正 3 年	10	12	22		10,453	10,453				3,004	
大正 4 年	15	14	29		12,249	12,249				2,973	
大正 5 年	26	13	39		14,786	14,786				3,078	
大正 6 年	32	28	60		18,551	18,551				2,954	
大正 7 年	38	45	83		25,792	25,792				3,015	
大正 8 年	68	60	128		33,951	33,951				3,175	
大正 9 年	129	56	185	1,749	49,813	51,562				3,283	
大正 10 年	176	62	238	2,152	54,491	56,643	3,231	339		3,570	
大正 11 年	198	55	253	2,115	84,820	86,935	3,145			3,145	
大正 12 年	154		97	251	1,811	103,824	105,635	2,879		2,879	
大正 13 年	276	20	137	433	1,858	137,393	139,251	2,819	369	3,188	
大正 14 年	普通自動車			自動自転車・特殊・小型自動車等	データなし						
昭和元年	乗用	貨物用	計		データなし						
昭和 2 年					データなし						
昭和 3 年					データなし						
昭和 4 年	1,963	728	2,691	1,104	6,778	201,485	208,263	1,730	360	2,090	
昭和 5 年	2,931	835	3,766	1,083	5,985	198,585	204,570	1,497	359	1,856	
昭和 6 年	2,405	914	3,319	1,213	5,526	226,866	232,392	1,226	350	1,576	
昭和 7 年	2,456	895	3,351	1,131	3,749	222,098	225,847	1,017	349	1,366	
昭和 8 年	2,433	928	3,361	1,217	4,339	237,784	242,123	806	326	1,132	
昭和 9 年	2,692	963	3,655	1,293	5,256	258,905	264,161	676	300	976	
昭和 10 年	3,033	1,074	4,107	1,426	5,125	279,918	285,043	529	261	790	
昭和 11 年	3,135	1,032	4,167	1,732	5,538	288,798	294,336	433	252	685	
昭和 12 年	3,214	1,261	4,475	2,211	4,265	300,034	304,299	382	245	627	

出典：『福岡県警察統計書』・『福岡県統計書（警察編）』各年版（各車種の「計」は一部を除き筆者算出）

※大正 11 年・12 年・14 年・昭和元年～3 年は史料を確認できず（大正 11・12 年は 13 年の過年次統計より）

(表17)

自動自転車・特殊・小型自動車等						
自動自転車	サイドカー	オートフライバー	オートペット	オートサイリン	電気自動車	計
13	1	0	0	0	0	14
18	6	0	0	0	0	24
17	9	0	0	0	0	26
19	10	0	0	0	0	29
18	11	0	0	0	0	29
特殊自動車			小型自動車			
1			14			15
1			13			14
0			20			20
0			24			24
(昭和9年～昭和12年のみ記載の項目)						
小型自動車(内訳)						
四輪乗用車	自動自転車	側車附自動自転車	自動三輪車	其ノ他	計	
0	2	0	12	0	14	
0	3	0	10	0	13	
2	6	0	11	1	20	
2	4	0	17	1	24	

(表18)

自動自転車・特殊・小型自動車等						
自動自転車	サイドカー	オートフライバー	オートペット	オートサイリン	電気自動車	計
928	105	0	0	70	1	1,104
864	118	0	0	100	1	1,083
831	180	0	0	199	3	1,213
789	158	0	3	176	5	1,131
793	165	2	2	252	3	1,217
特殊自動車			小型自動車			
247			1,046			1,293
205			1,221			1,426
164			1,568			1,732
171			2,040			2,211
(昭和9年～昭和12年のみ記載の項目)						
小型自動車						
四輪乗用車	自動自転車	側車附自動自転車	自動三輪車	其ノ他	計	
34	462	5	545	0	1,046	
60	414	0	746	1	1,221	
86	365	47	1,055	12	1,568	
116	368	67	1,440	49	2,040	

【表17】東郷警察署管内自動車種類別車両台数

年	普通自動車							計	
	乗用				貨物用				
	貸用旅客	路線旅客	自家乗用	計	営業用貨物	自家貨物	計		
昭和4年	23	31	0	54	9	0	9	63	
昭和5年	25	41	0	66	16	0	16	82	
昭和6年	27	42	1	70	16	2	18	88	
昭和7年	23	61	1	85	16	2	18	103	
昭和8年	20	57	1	78	14	3	17	95	
昭和9年	20	70	2	92	14	2	16	108	
昭和10年	19	86	1	106	14	1	15	121	
昭和11年	20	84	1	105	13	1	14	119	
昭和12年	20	67	1	88	16	0	16	104	
(昭和9年～昭和12年のみ記載の項目)									
年	特殊自動車（内訳）								
	牽引自動車	ロードローラー	蒸気自動車	電気自動車	パノラマ型自動車	自動自転車	其他特殊自動車	計	
昭和9年	0	0	0	0	0	1	0	1	
昭和10年	0	0	0	0	0	1	0	1	
昭和11年	0	0	0	0	0	0	0	0	
昭和12年	0	0	0	0	0	0	0	0	

出典：『福岡県統計書（警察編）』各年版（各車種「計」は筆者算出）

【表18】福岡県管内自動車種類別車両台数

年	普通自動車							計	
	乗用				貨物用				
	貸用旅客	路線旅客	自家乗用	計	営業用貨物	自家貨物	計		
昭和4年	1,074	728	161	1,963	605	123	728	2,691	
昭和5年	1,496	1,278	157	2,931	702	133	835	3,766	
昭和6年	1,171	1,076	158	2,405	759	155	914	3,319	
昭和7年	1,105	1,185	166	2,456	726	169	895	3,351	
昭和8年	1,071	1,177	185	2,433	693	235	928	3,361	
昭和9年	1,210	1,257	225	2,692	686	277	963	3,655	
昭和10年	1,273	1,496	264	3,033	760	314	1,074	4,107	
昭和11年	1,333	1,526	275	3,135	835	297	1,032	4,167	
昭和12年	1,360	1,559	295	3,214	915	346	1,261	4,475	
(昭和9年～昭和12年のみ記載の項目)									
年	特殊自動車								
	牽引自動車	ロードローラー	蒸気自動車	電気自動車	パノラマ型自動車	自動自転車	其他特殊自動車	計	
昭和9年	9	23	4	5	0	206	0	247	
昭和10年	2	20	0	0	0	181	2	205	
昭和11年	2	25	1	6	0	62	68	164	
昭和12年	1	25	1	7	0	56	81	171	

出典：『福岡県統計書（警察編）』各年版（各車種「計」は筆者算出）

