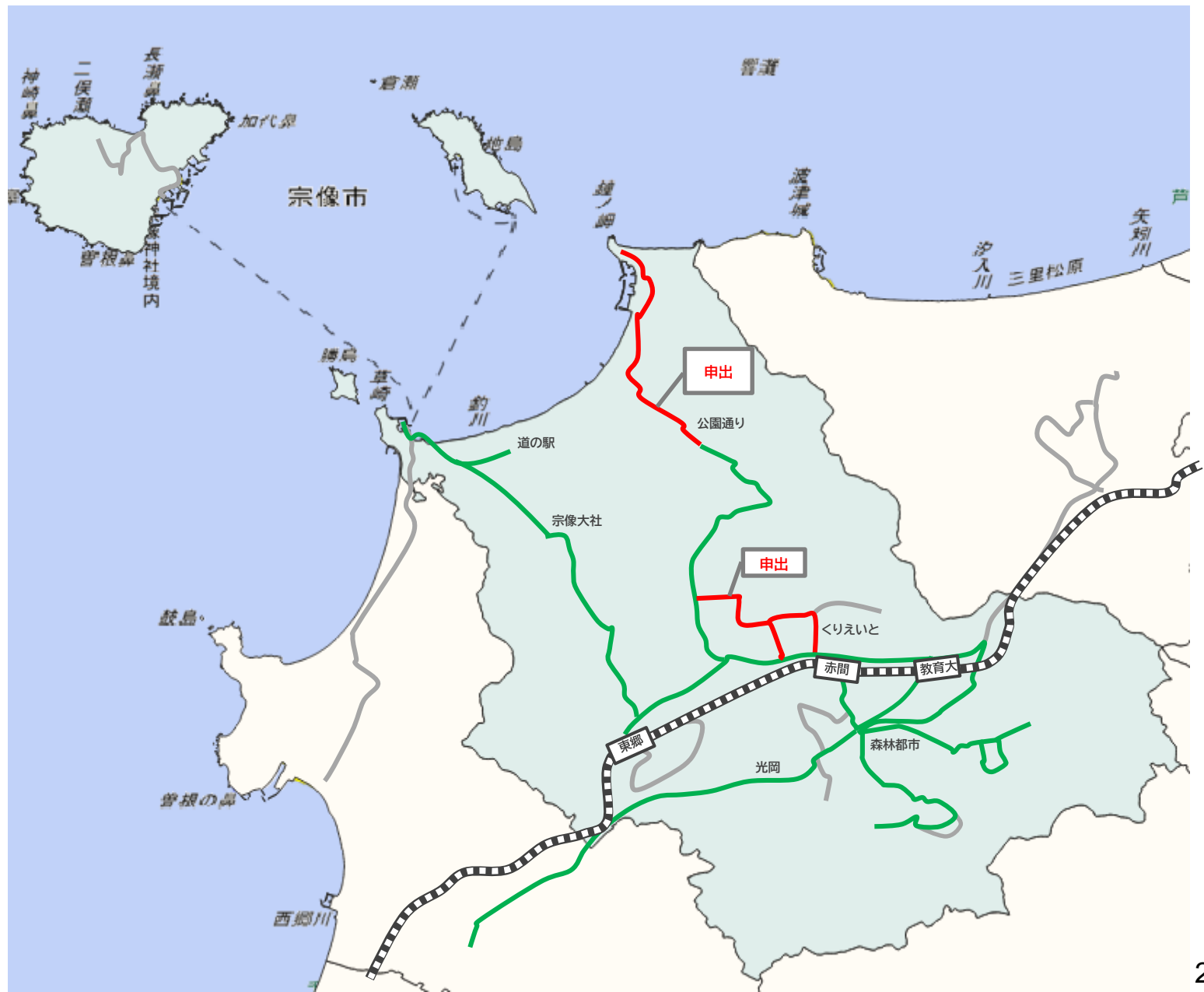




宗像市北部地域の新規路線について (事前報告)

都市再生部 都市再生課
地域公共交通政策室

宗像市西鉄バス廃止申出状況(R8.4時点)



〔概要〕

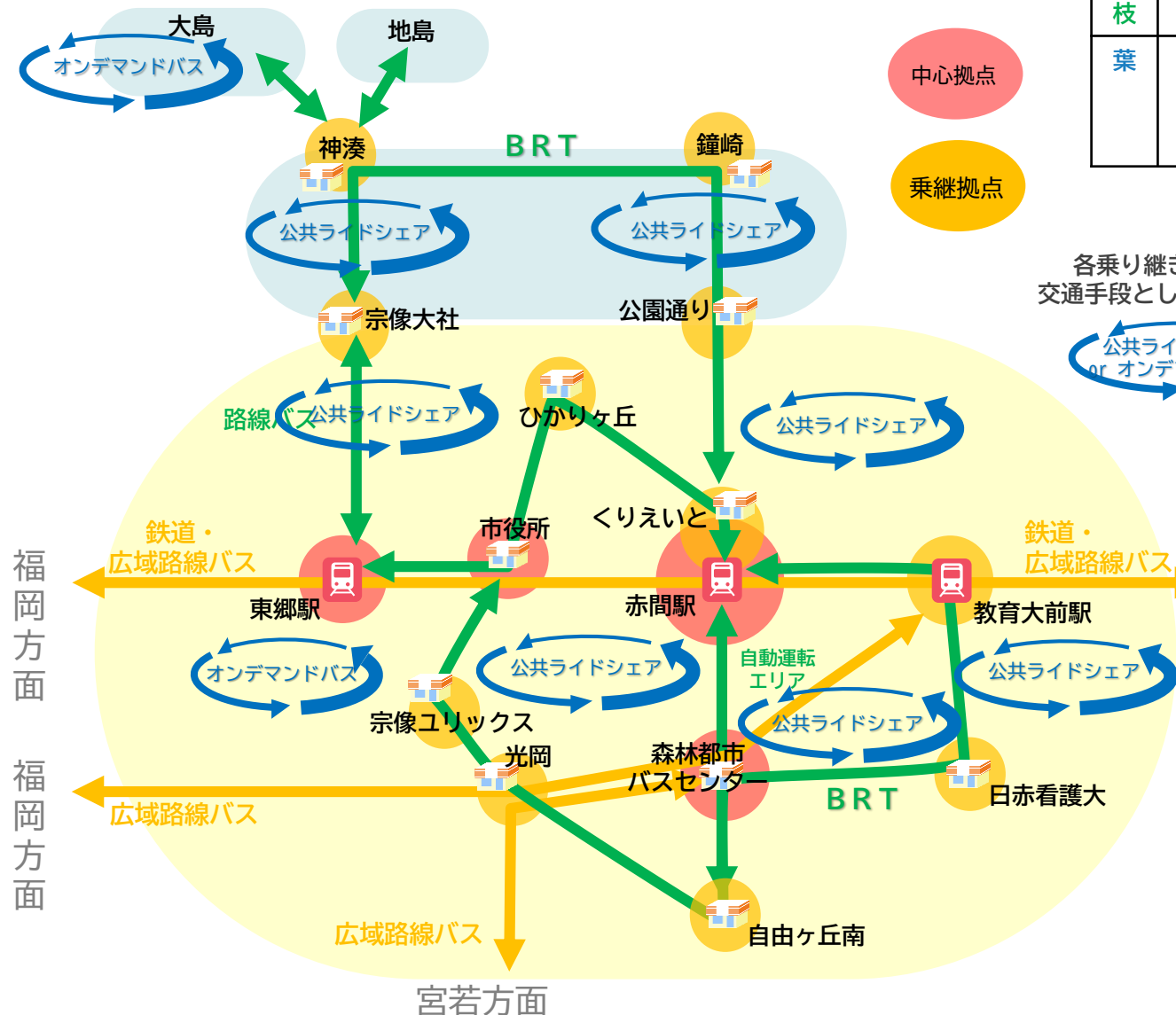
本路線は、宗像市における地域公共交通ネットワークの将来イメージに基づき再編するもの。

〔本路線の目的〕

- ☑ 中心地(赤間駅・東郷駅)や地域拠点への移動手段の確保
- ☑ 市内外の通勤、通学者における市内の移動手段の確保
- ☑ 来訪者の観光地への移動手段の確保(宗像大社・道の駅など)

	朝(6時～9時)	日中	考え方
時間帯	<ul style="list-style-type: none"> ○6時、7時の便で赤間駅や東郷駅へ向かう通勤・通学者の利用。 ○市内小中学校への通学利用(玄海東小、河東西小、河東中の児童は7時台後半利用) 	<ul style="list-style-type: none"> ○通院・買物などで利用する生活移動が中心(スーパー付近やくりえいと付近) ○宗像大社や離島への観光利用 ○市内小中学校への下校時の利用(玄海東小、河東西小、河東中など) 	<ul style="list-style-type: none"> ●平日は、朝の時間帯の利用者が多いため、通勤・通学者が利用できるような路線を構築 ➢ <u>ダイヤや車両を検討</u>
乗車人数	<ul style="list-style-type: none"> ○通勤・通学利用では各時間帯で約20人程度の利用が見込まれる(6,7時台) ○市内小中学校への通学利用者は、地域や学校への聞き取りにより以下の人数が見込まれる。 ・玄海東小:岬や池野から各10人程度 ・玄海小・河東西小:各約10人程度 	<ul style="list-style-type: none"> ○宗像大社や離島などの観光地への乗降客が多い ○通学に利用している児童の下校時の利用は時間帯が分散し乗車 	<ul style="list-style-type: none"> ●日中は生活利用、観光地への移動がしやすい路線を構築 ➢ <u>施設の利用時間や渡船との接続を考慮したダイヤの検討</u> ●乗り継ぎがしやすい運行便数の確保 ➢ <u>定時性や便数を確保するため、赤間駅-東郷駅間を快速ダイヤにて運行</u>

将来イメージ図



	役割	交通サービス
幹	広域交通	鉄道、広域路線バス
枝	幹線交通	路線バス、BRT
葉	支線交通	公共ライドシェア オンデマンドバス コミュニティバス タクシー

各乗り継ぎ拠点への交通手段として導入を検討



BRT(バス高速輸送システム)

地域の生活拠点や交通結節点等の主要箇所のみ停車する高速輸送。停留所が少ないため、停車時間が短く、遠回りの必要もなくなり、通常の路線バスに比べ、目的地周辺までの定時性や速達性が向上。

