

地域公共交通の見直しに関する調査 (結果報告)

令和7年7月

都市再生課 地域公共交通政策室

(1) 調査目的

市における地域公共交通の見直しに関する市民の皆さんのご意見・ご意向をお伺いし、今後の地域公共交通の将来像を検討する際の参考とさせて頂くため、市民を対象にアンケート調査を実施しました。

(2) 調査方法等

項目	内容
調査対象	宗像市民
調査方法	Webおよび配布
調査実施期間	令和6年10月1日～11月15日(11月30日まで延長)
回収数	349票

(3) 調査項目

項目	設問内容
属性	年齢／職業／居住地
日常移動	移動手段(上位3つ) ふれあいバス・コミュニティバスの利用頻度 最寄りバス停までの所要時間 利用駅とアクセス手段
改善要望	運行時間帯
代替手段	バス廃線時の代替手段(路線バスからの転換) 免許返納後の代替手段(自家用車からの転換)
乗継	乗継時に必要なサービス 許容できる乗継回数と乗継時間
新たな交通手段	オンデマンドやライドシェアの利用意向 利用に際しての不安 導入サービスや支払意思額
その他の交通手段	必要な交通サービス

地域公共交通の見直しに関する調査

本市では、地域公共交通の見直し(運行経路やダイヤの見直し等)を行っています。見直しにあたって、利用実態や地域公共交通に対する意見を把握し、今後の地域公共交通の利便性の向上に繋げたいと考えております。

アンケートはお手持ちのスマートフォンまたはタブレット等で右のQRコードを読み取りご回答ください。



(アンケート用紙に直接記入回答を希望する場合は)

アンケート用紙はお近くのコミュニティ・センター、都市再生課窓口に設置しています。用紙の該当する枠に☑を記入のうえ、窓口にご提出ください。

ご多忙のところ、大変恐縮ですが、調査の趣旨をご理解の上、ご協力をお願いいたします。

令和6年11月15日(金)までに回答をお願いします。

(問い合わせ先) 宗像市都市再生課 ☎0940-36-9777

宗像市の地域公共交通における課題

- ・運転手不足による路線バスの減便、廃止
運転手の確保が難しく、路線バスを維持することが厳しくなっている。
- ・多様なニーズに対応できる路線の検討
路線の重複や遠回りにより乗り継ぎが複雑で、目的地までの所要時間が長くなっている。
- ・地域公共交通の利便性の向上
地域公共交通の利用が少ないため、地域公共交通の利便性を向上させる必要がある。

課題を解消するために宗像市が考える見直しの方向性

①乗り継ぎ型の運行経路

路線の重複や遠回りを解消するため、市内の主要拠点に乗り継ぎ拠点を設け、そこから各地域の生活拠点に分けて運行する乗り継ぎ型の路線に変更する。

②オンデマンドバス、ライドシェア等の新たな交通手段の導入

オンデマンドバスやライドシェア等を導入することで移動手段の充実を図り、公共交通の空白地域をカバーし、日常生活における移動手段を確保する。

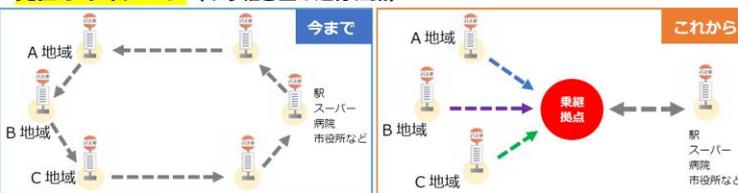
見直しのメリット

乗り継ぎが発生するが、目的地までの所要時間は今までよりも短くなり、便数の増加も期待できる。

導入のメリット

移動手段の選択肢が増えることに加え、自宅や最寄りの場所から乗車できるため、待ち時間の短縮、利便性の向上が期待できる。

見直しのイメージ(乗り継ぎ型の運行経路)



見直しを
することで

現在の地域公共交通よりも利便性が向上し、
市民がもっと利用する地域公共交通へ

▲アンケート票(依頼文)

2. 調査結果（概要）

アンケート結果について、自由意見も含め、いくつかの観点に分けて以下の通り整理をおこないました。

現在の地域公共交通サービス(路線バスやコミュニティバス等)に対しては、**運行時間帯や運行頻度、停留所位置の改善を求める声が多い**状況でした。また、路線バスの廃止は多数の方の移動に大きな影響を与え、マイカー依存を高めるリスクが高く、**利便性の高い代替サービスの導入検討が急務**であることが窺えます。限度はあるものの**乗り継ぎに対する抵抗感は比較的小さく**、運行頻度を高め、所要時間や待ち時間が短縮される事に利便性を感じる方が多い状況です。

項目	結果概要
改善要望	<ul style="list-style-type: none"> ● 3割弱の方が、日中(8時～16時)に増便を望んでいます。【問9】
代替手段 (路線バス)	<ul style="list-style-type: none"> ● 路線バスが廃止されると困る方が殆どであり、路線バス廃止後の代替手段は公共交通よりも自家用車や送迎の利用意向が高い傾向にあります。【問10、問11】 ● 通勤・通学の時間帯の本数の維持や増便、日曜日の運行、停留所の追加、特定路線の充実など、路線バスの利便性向上に向けた改善に期待する声も多い状況です。【自由意見】
代替手段 (自家用車)	<ul style="list-style-type: none"> ● 免許返納済み・予定の方は4割弱で、免許返納後は西鉄バスの利用意向が高く、次いでふれあいバス、コミュニティバスとなっていました。【問12、問13】
乗継への許容	<ul style="list-style-type: none"> ● 乗継1回であれば8割の人が許容するも、2回以上になると3割に減少します。【問15】 ● 乗継の待ち時間は10分以内であれば約8割が許容し、10分を超えると3割強に減少します。【問16】 ● 一方で、高齢者や乗り継ぎ困難な人に配慮し、乗り継ぎ時間として10分～15分程度の余裕を求める声もありました。【自由意見】 ● 乗継に際しては、目的地までの時刻表など分かりやすい情報提供(6割)を求める声や、乗換のスムーズさ(5割)を求める声が多い状況です。【問14】 ● 乗り継ぎ型の導入に関して否定的な意見は殆ど無く、早期導入を望む声が複数見受けられました。【自由意見】

2. 調査結果（概要）

オンデマンドやライドシェアは一定の利用意向は確認できるものの、**利用に際しての様々な不安感や不明点から利用を敬遠**する方も多く、導入に際しては**丁寧な説明を行っていくことが重要**です。

項目	結果概要
新たな交通手段	<ul style="list-style-type: none"> ● 利用意向は、ライドシェアよりオンデマンドの方が高い傾向(オンデマンド利用意向:5割強>ライドシェア利用意向:3割弱)にありました。【問17、問18】 ● 一方で、支払意思額は、オンデマンドに比べてライドシェアの方が高い傾向にありました。【問21、問22】 <ul style="list-style-type: none"> ✓ オンデマンド:200円~300円が7割弱を占め、500円は2割 ✓ ライドシェア:200円~300円が4割強程度で、500円が3割強 ● オンデマンド・ライドシェアともに利用するか分からない人が4割弱で、不安に感じている人も4割弱存在します。【問19】 ● 具体的には、以下のような不安や要望が寄せられました。【問20、自由意見】 <ul style="list-style-type: none"> ✓ ドライバーがだれか分からないため、児童・生徒を乗せるのが不安 ✓ 満車で予約が取れない不安、通学など日常の利用で予約制は不便、定時運行が良い ✓ 電車や病院の予約時間に間に合うか心配 ✓ スマホやタブレットが無くても利用できる環境が欲しい ✓ 利用方法など詳しい説明会を開催してほしい ✓ オンデマンドやライドシェアを高齢者が使いこなせるか不安
その他の交通手段	<ul style="list-style-type: none"> ● P&R専用の駐車場の必要性を感じている方が最も多く(3割弱)、次いでカーシェアやシェアサイクル、デジタルチケット等の必要性を感じている方も少なくありません(2割前後)。【問22】 ● その他、チャリチャリや、臨時バス(イベント時)、スクールバス等、多様な移動サービスの導入検討を求める声もあり、将来のドライバー不足を懸念して、自動運転バスの導入検討を求める声もありました。【自由意見】

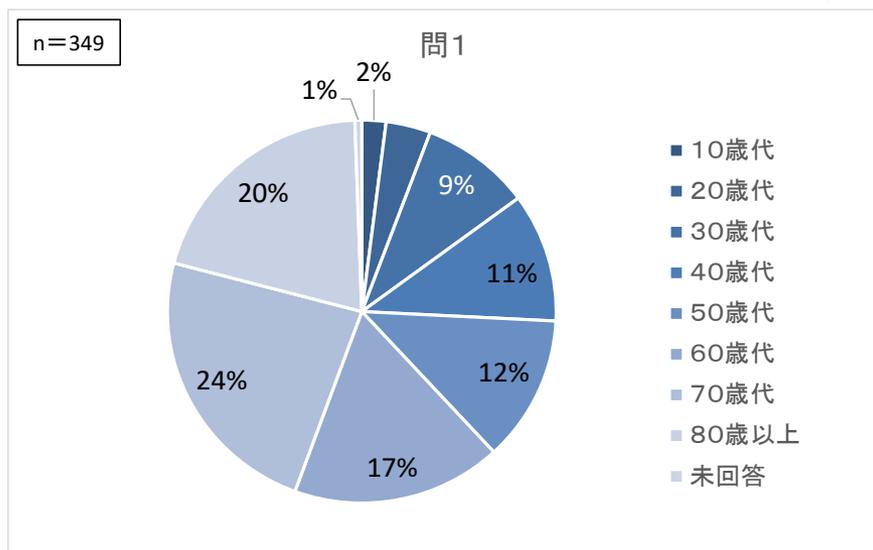
3. 調査結果 (集計結果)

【回答者属性】

問1 あなたの年齢を教えてください。

問1	回答数	割合
10歳代	7	2%
20歳代	13	4%
30歳代	32	9%
40歳代	38	11%
50歳代	43	12%
60歳代	61	17%
70歳代	82	23%
80歳以上	71	20%
未回答	2	1%
計	349	100%

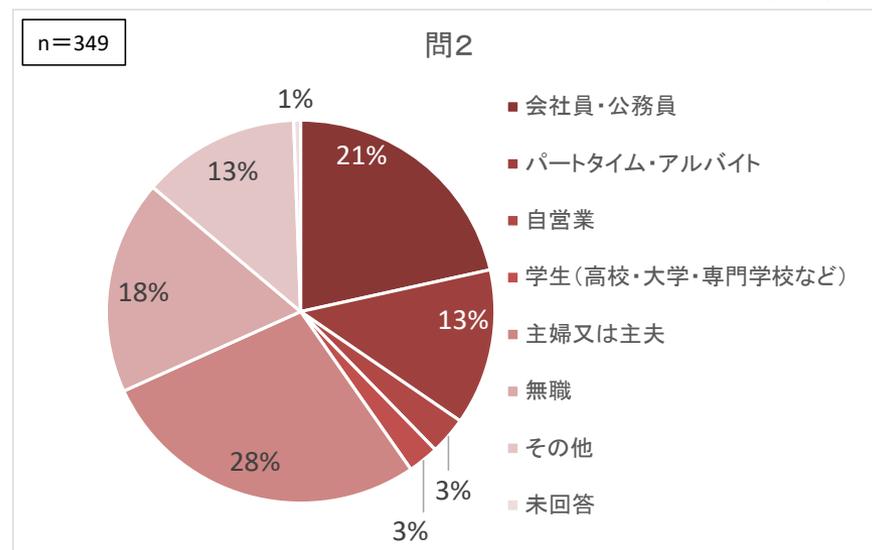
※単数回答



問2 あなたの職業を教えてください。

問2	回答数	割合
会社員・公務員	75	21%
パートタイム・アルバイト	46	13%
自営業	11	3%
学生(高校・大学・専門学校など)	9	3%
主婦又は主夫	97	28%
無職	63	18%
その他	46	13%
未回答	2	1%
計	349	100%

※単数回答



3. 調査結果 (集計結果)

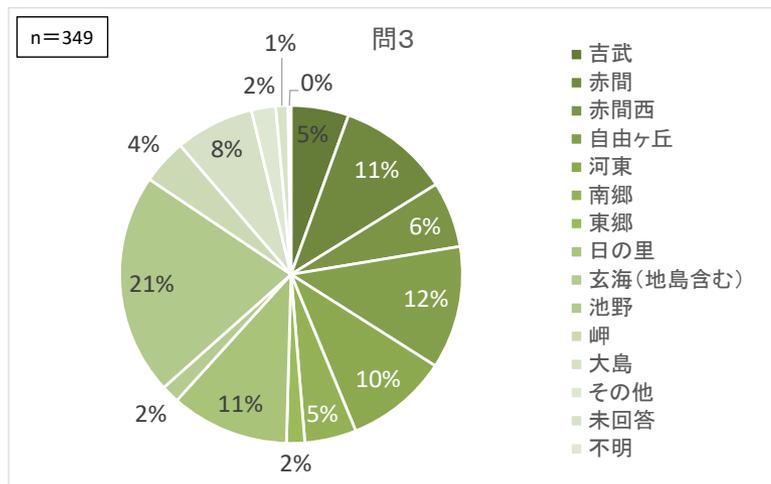
【回答者属性】

問3 あなたのお住いの地域を教えてください。

問3	回答数	割合
吉武	19	5%
赤間	37	11%
赤間西	22	6%
自由ヶ丘	41	12%
河東	34	10%
南郷	17	5%
東郷	6	2%
日の里	39	11%
玄海(地島含む)	6	2%
池野	74	21%
岬	15	4%
大島	26	7%
その他	8	2%
未回答	4	1%
不明	1	0%
計	349	100%

(不明:複数回答等分類不可)

※単数回答



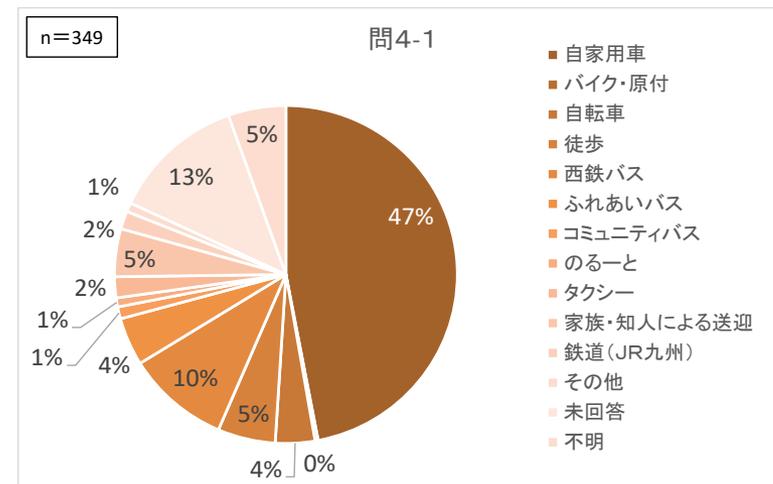
【外出時の移動手段】

問4-1 外出の際に多く利用する移動手段(上位3つ)を教えてください。(1番目)

問4-1	回答数	割合
自家用車	164	47%
バイク・原付	1	0%
自転車	13	4%
徒歩	19	5%
西鉄バス	34	10%
ふれあいバス	16	5%
コミュニティバス	4	1%
のるーと	3	1%
タクシー	7	2%
家族・知人による送迎	16	5%
鉄道(JR九州)	6	2%
その他	3	1%
未回答	44	13%
不明	19	5%
計	349	100%

(不明:複数回答等分類不可)

※単数回答



3. 調査結果 (集計結果)

【外出時の移動手段】

問4-2 外出の際に多く利用する移動手段(上位3つ)を教えてください。(2番目)

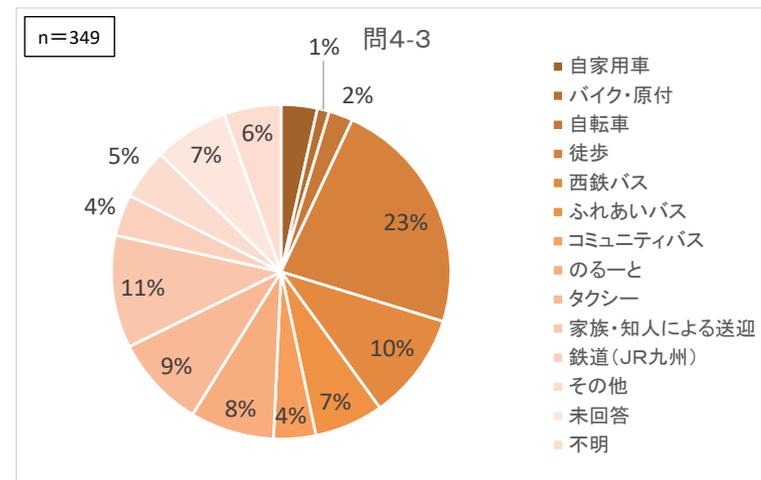
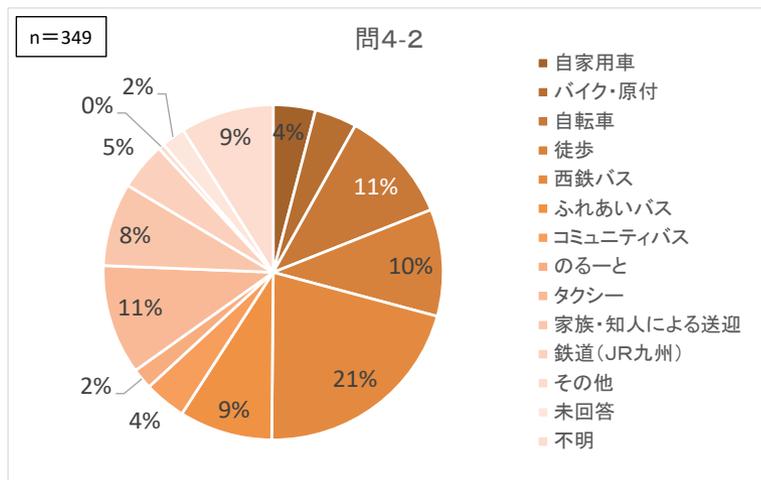
問4-2	回答数	割合
自家用車	14	4%
バイク・原付	14	4%
自転車	38	11%
徒歩	36	10%
西鉄バス	73	21%
ふれあいバス	31	9%
コミュニティバス	14	4%
のりーと	7	2%
タクシー	37	11%
家族・知人による送迎	28	8%
鉄道(JR九州)	16	5%
その他	2	1%
未回答	8	※単数回答
不明	31	9%
計	349	100%

(不明:複数回答等分類不可)

問4-3 外出の際に多く利用する移動手段(上位3つ)を教えてください。(3番目)

問4-3	回答数	割合
自家用車	12	3%
バイク・原付	4	1%
自転車	8	2%
徒歩	80	23%
西鉄バス	36	10%
ふれあいバス	23	7%
コミュニティバス	14	4%
のりーと	28	8%
タクシー	31	9%
家族・知人による送迎	38	11%
鉄道(JR九州)	14	4%
その他	17	5%
未回答	25	※単数回答
不明	19	5%
計	349	100%

(不明:複数回答等分類不可)



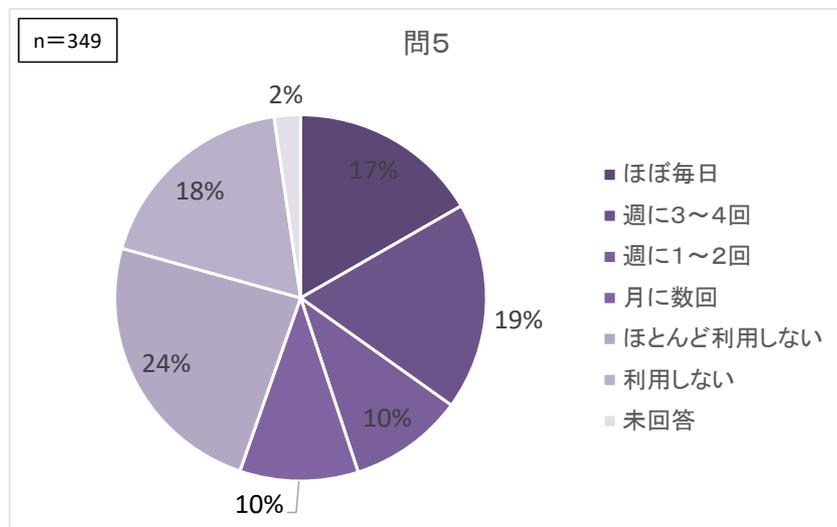
3. 調査結果（集計結果）

【地域公共交通の利用状況・利用環境】

問5 ふれあいバス、コミュニティバスの利用頻度を教えてください。

問5	回答数	割合
ほぼ毎日	58	17%
週に3～4回	64	18%
週に1～2回	35	10%
月に数回	36	10%
ほとんど利用しない	84	24%
利用しない	64	18%
未回答	8	2%
計	349	100%

※単数回答

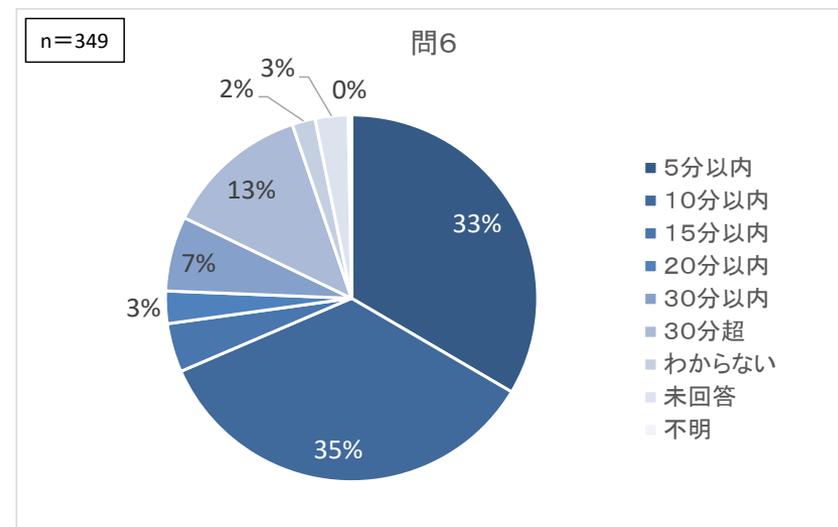


問6 最寄りバス停までの徒歩での所要時間を教えてください。

問6	回答数	割合
5分以内	117	34%
10分以内	122	35%
15分以内	15	4%
20分以内	10	3%
30分以内	23	7%
30分超	44	13%
わからない	7	2%
未回答	10	3%
不明	1	0%
計	349	100%

(不明:複数回答等分類不可)

※単数回答



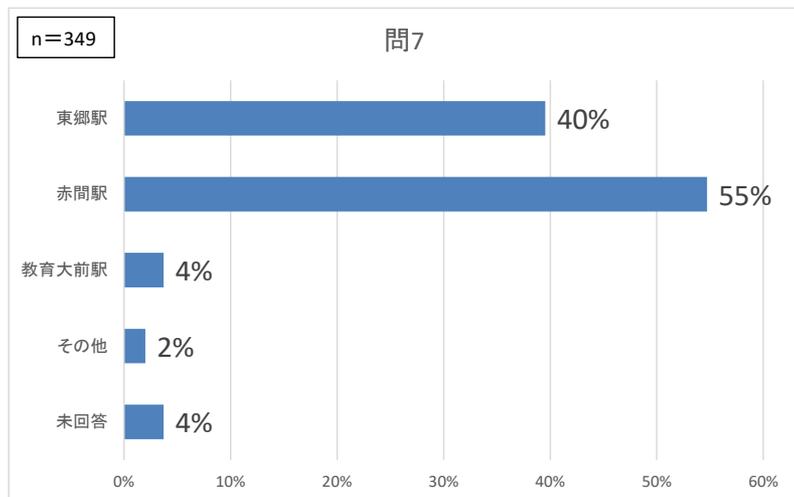
3. 調査結果（集計結果）

【地域公共交通の利用状況・利用環境】

問7 どの鉄道駅をよく利用しますか。

問7	回答数	割合
東郷駅	138	40%
赤間駅	191	55%
教育大前駅	13	4%
その他	7	2%
未回答	13	4%

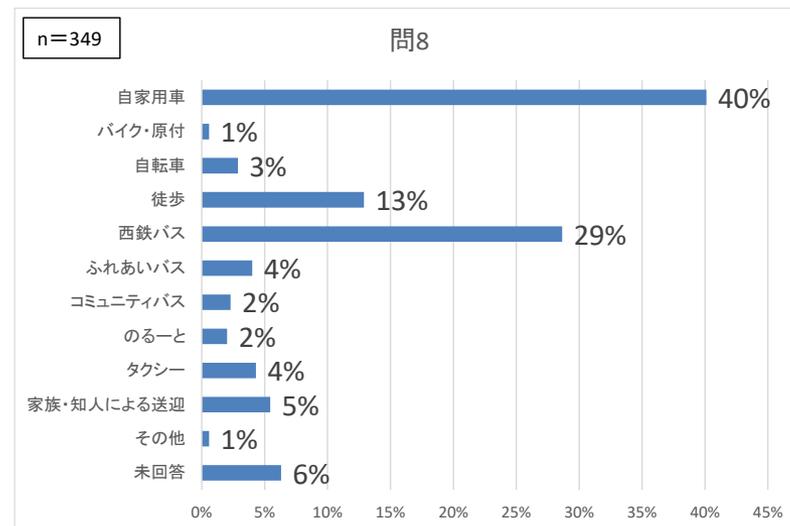
※複数回答



問8 鉄道駅までの移動手段を教えてください。

問8	回答数	割合
自家用車	140	40%
バイク・原付	2	1%
自転車	10	3%
徒歩	45	13%
西鉄バス	100	29%
ふれあいバス	14	4%
コミュニティバス	8	2%
のるーと	7	2%
タクシー	15	4%
家族・知人による送迎	19	5%
その他	2	1%
未回答	22	6%

※複数回答



3. 調査結果（集計結果）

【地域公共交通サービス】

問9 どの時間帯の公共交通サービスが不足していると感じますか。

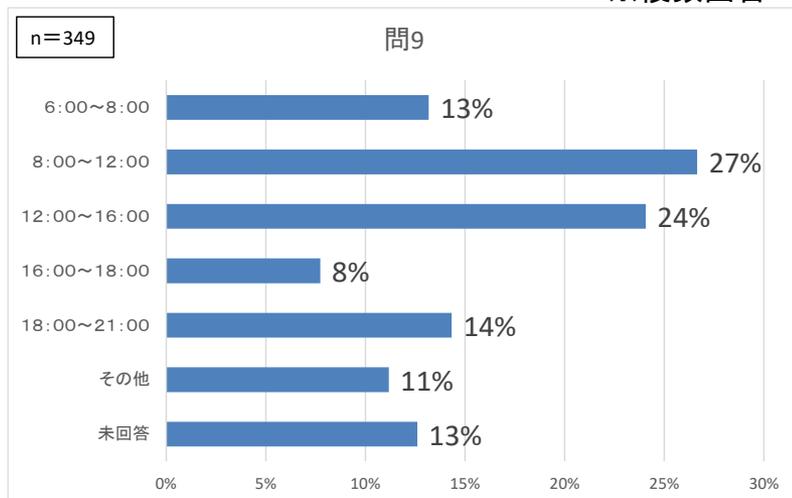
問9	回答数	割合
6:00~8:00	46	13%
8:00~12:00	93	27%
12:00~16:00	84	24%
16:00~18:00	27	8%
18:00~21:00	50	14%
その他	39	11%
未回答	44	13%

問10 路線バスが廃止された場合、お困りになりますか。

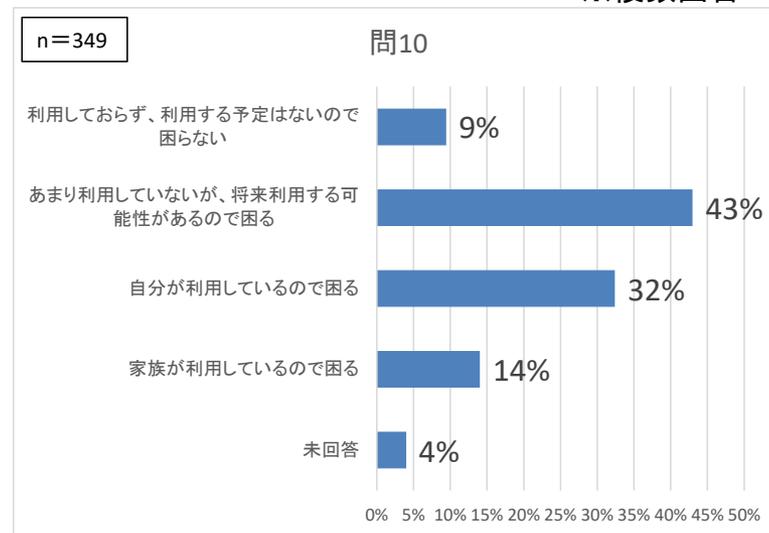
問10	回答数	割合
利用しておらず、利用する予定はないので困らない	33	9%
あまり利用していないが、将来利用する可能性があるので困る	150	43%
自分が利用しているので困る	113	32%
家族が利用しているので困る	49	14%
未回答	14	4%

困っている人	302
--------	-----

※複数回答



※複数回答



3. 調査結果（集計結果）

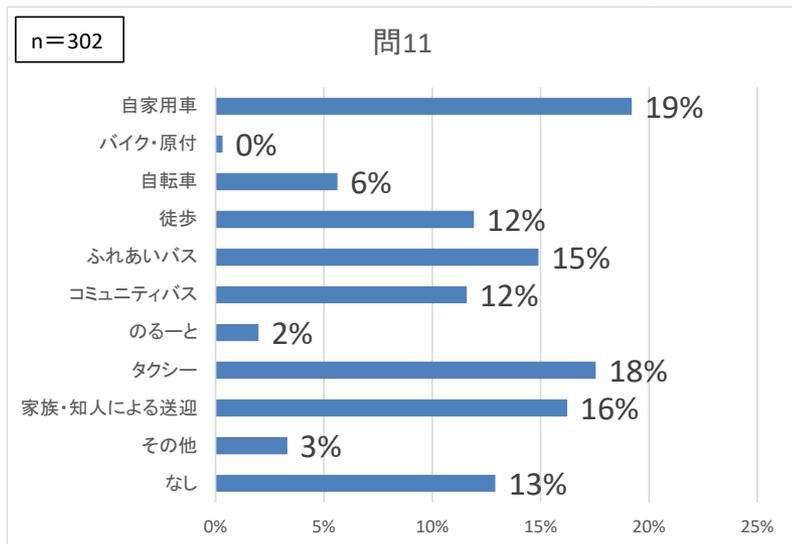
【地域公共交通サービス】

問11 問10で「困る」と回答された方にお聞きします。
 代替りの移動手段はありますか。

問11	回答数	割合
自家用車	58	19%
バイク・原付	1	0%
自転車	17	6%
徒歩	36	12%
ふれあいバス	45	15%
コミュニティバス	35	12%
のりーと	6	2%
タクシー	53	18%
家族・知人による送迎	49	16%
その他	10	3%
なし	39	13%

※困っている人 302

※複数回答



3. 調査結果（集計結果）

【免許返納】

問12 運転免許証の返納について、あなたのお考えに近いものを教えてください。

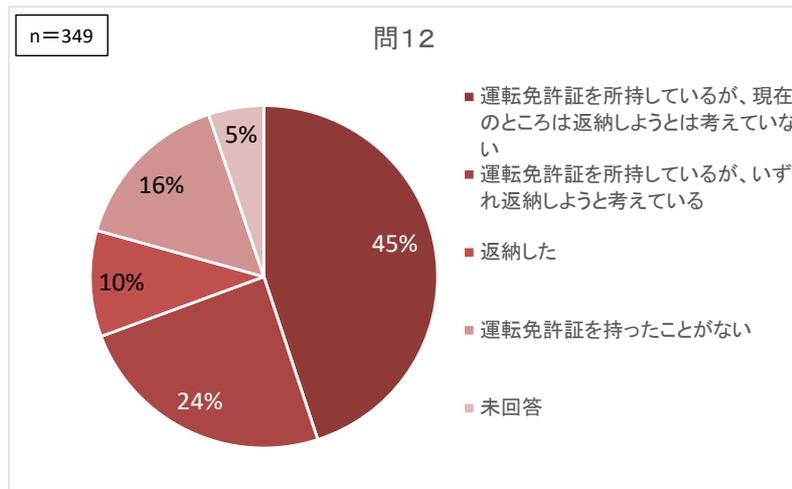
問12	回答数	割合
運転免許証を所持しているが、現在のところは返納しようとは考えていない	157	45%
運転免許証を所持しているが、いずれ返納しようと考えている	85	24%
返納した	35	10%
運転免許証を持ったことがない	54	15%
未回答	18	5%
計	349	100%

問13 問12で「返納した・返納しようと考えている」と回答された方にお伺いします。運転免許証を返納したとき、外出する際の主な交通手段はどのように考えていますか。（2つまで）

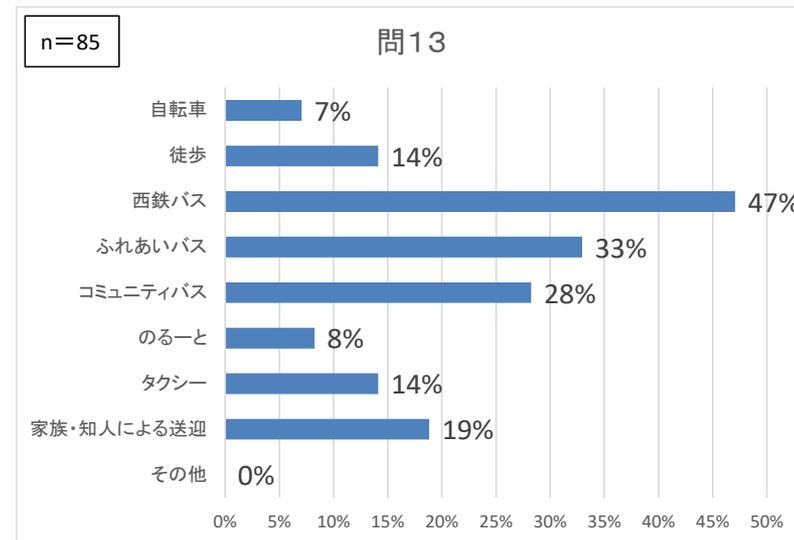
問13	回答数	割合
自転車	6	7%
徒歩	12	14%
西鉄バス	40	47%
ふれあいバス	28	33%
コミュニティバス	24	28%
のりーと	7	8%
タクシー	12	14%
家族・知人による送迎	16	19%
その他	0	0%

運転免許証を所持しているが、いずれ返納しようと考えている	85
------------------------------	----

※単数回答



※複数回答



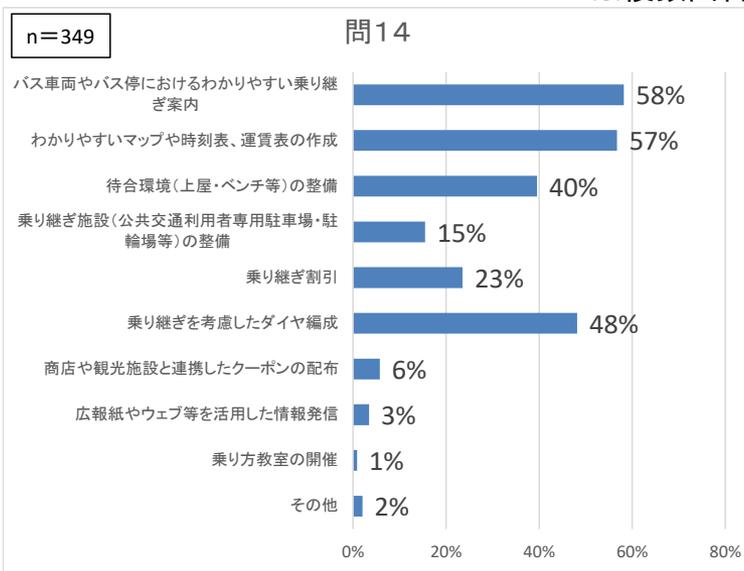
3. 調査結果（集計結果）

【乗り継ぎ】

問14 乗り継ぎする際に必要だと思われるサービスは何ですか。(3つまで)

問14	回答数	割合
バス車両やバス停におけるわかりやすい乗り継ぎ案内	203	58%
わかりやすいマップや時刻表、運賃表の作成	198	57%
待合環境(上屋・ベンチ等)の整備	138	40%
乗り継ぎ施設(公共交通利用者専用駐車場・駐輪場等)の整備	54	15%
乗り継ぎ割引	82	23%
乗り継ぎを考慮したダイヤ編成	168	48%
商店や観光施設と連携したクーポンの配布	20	6%
広報紙やウェブ等を活用した情報発信	12	3%
乗り方教室の開催	3	1%
その他	7	2%

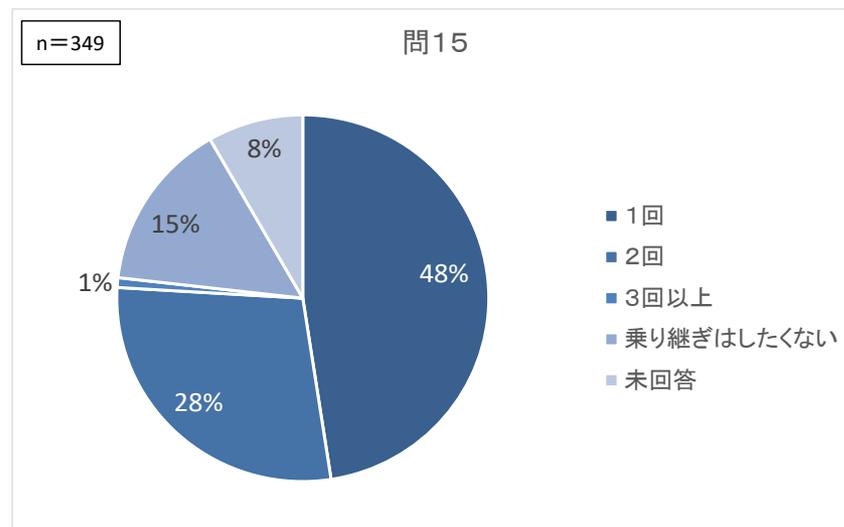
※複数回答



問15 乗り継ぎを何回まで許容できますか。

問15	回答数	割合
1回	166	48%
2回	99	28%
3回以上	3	1%
乗り継ぎはしたくない	52	15%
未回答	29	8%
計	349	100%

※単数回答

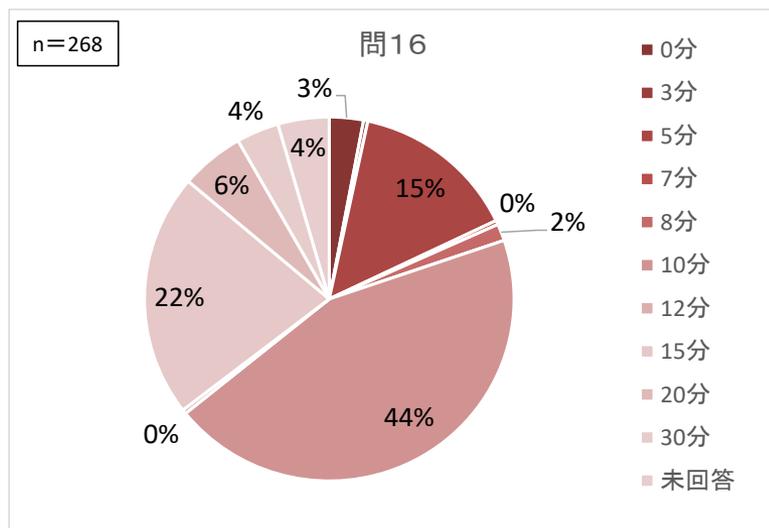


【乗り継ぎ】

問16 問15で「許容できる」と回答した方にお伺いします。
乗り継ぎの待ち時間は1回あたり何分以内であれば許容
できますか。

問16	回答数	割合
0分	8	3%
3分	1	0%
5分	39	15%
7分	1	0%
8分	4	1%
10分	119	44%
12分	1	0%
15分	58	22%
20分	15	6%
30分	10	4%
未回答	12	4%
計	268	100%

※単数回答



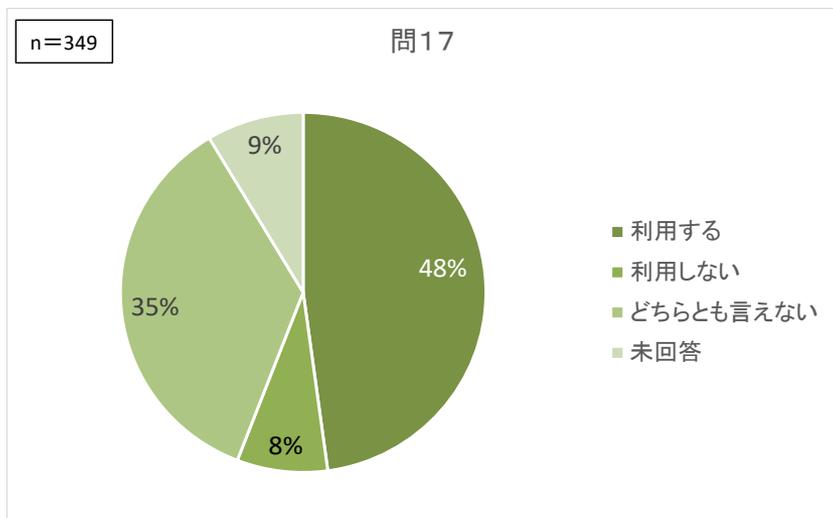
3. 調査結果（集計結果）

【オンデマンドバス・ライドシェアの利用意向】

問17 お住まいの地域にオンデマンドバスが導入された場合、利用しますか。

問17	回答数	割合
利用する	167	48%
利用しない	28	8%
どちらとも言えない	124	36%
未回答	30	9%
計	349	100%

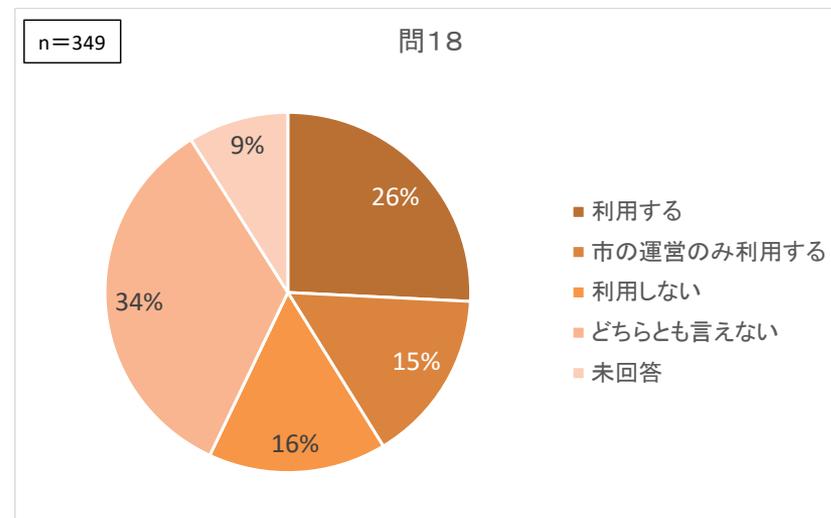
※単数回答



問18 ライドシェアが導入された場合、利用しますか。

問18	回答数	割合
利用する	90	26%
市の運営のみ利用する	54	15%
利用しない	55	16%
どちらとも言えない	119	34%
未回答	31	9%
計	349	100%

※単数回答



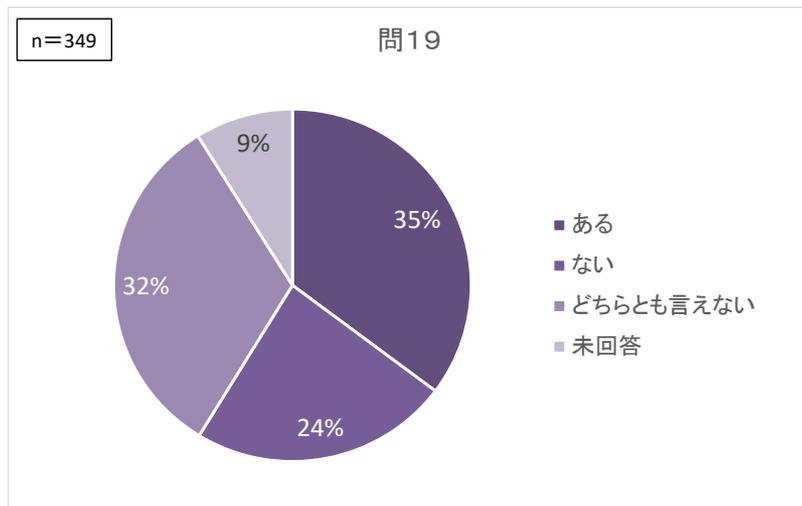
3. 調査結果（集計結果）

【オンデマンドバス・ライドシェアの利用意向】

問19 オンデマンドバス、ライドシェア等の新たな交通手段を利用することに不安がありますか。

問19	回答数	割合
ある	123	35%
ない	82	23%
どちらとも言えない	113	32%
未回答	31	9%
計	349	100%

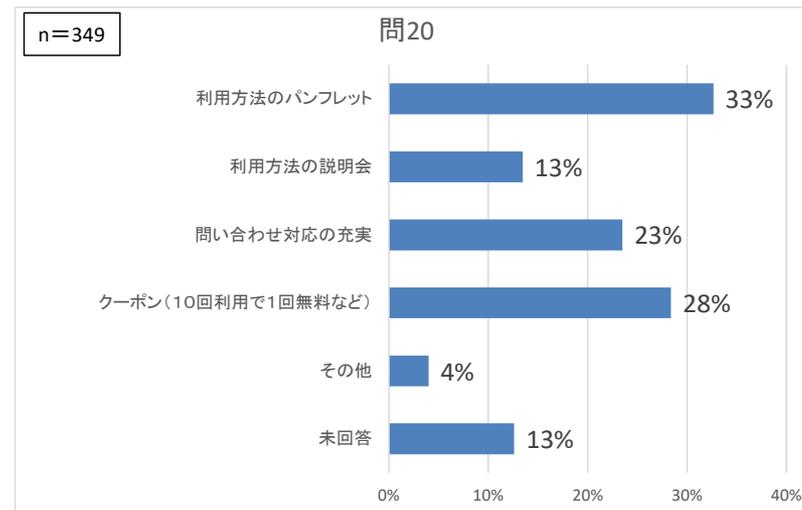
※単数回答



問20 オンデマンドバス、ライドシェア等の新たな交通手段が導入された場合、どのようなサービスがあれば良いと思いますか。

問20	回答数	割合
利用方法のパンフレット	114	33%
利用方法の説明会	47	13%
問い合わせ対応の充実	82	23%
クーポン(10回利用で1回無料など)	99	28%
その他	14	4%
未回答	44	13%

※複数回答



3. 調査結果（集計結果）

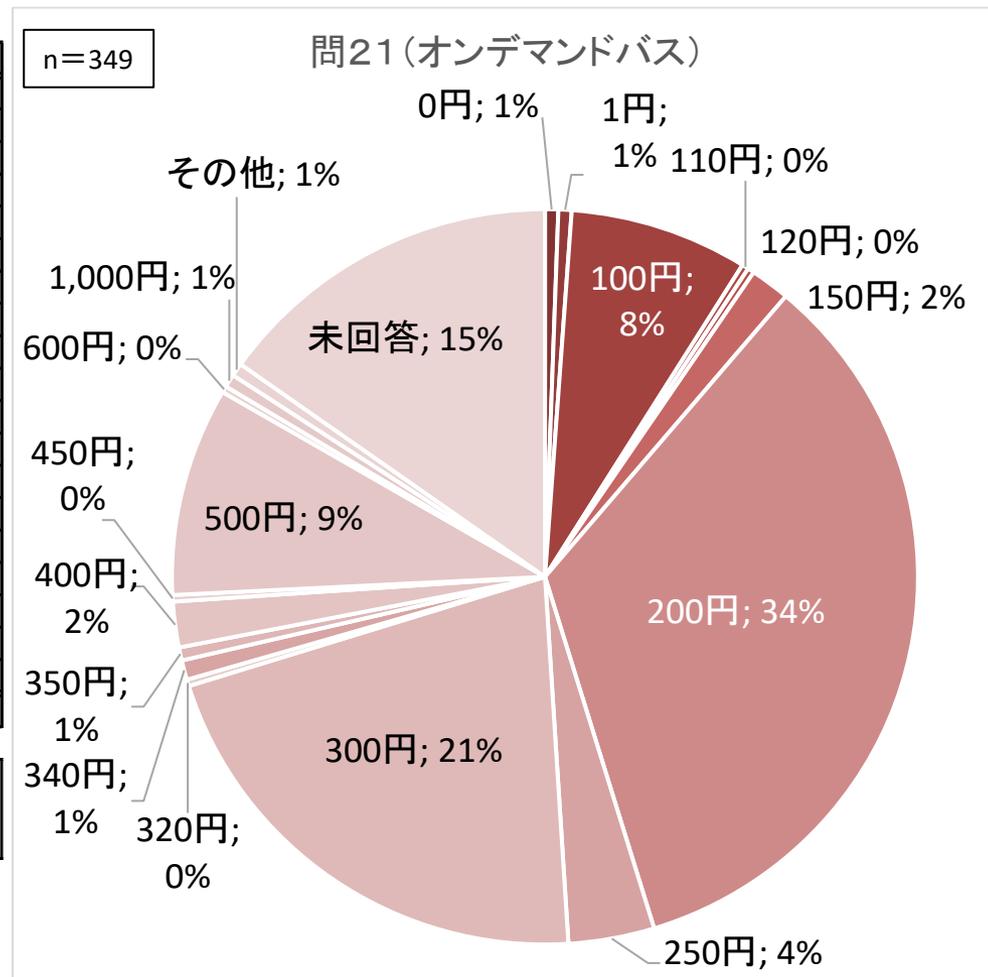
【オンデマンドバス・ライドシェアの利用意向】

※単数回答

問21 オンデマンドバス、ライドシェア等の新たな交通手段が導入された場合、1回あたりどのくらいの運賃であれば良いと思いますか。

問21(オンデマンドバス)	回答数	割合
0円	2	1%
1円	2	1%
100円	27	8%
110円	1	0%
120円	1	0%
150円	6	2%
200円	119	34%
250円	13	4%
300円	74	21%
320円	1	0%
340円	3	1%
350円	2	1%
400円	7	2%
450円	1	0%
500円	32	9%
600円	1	0%
1,000円	2	1%
その他	2	1%
未回答	53	15%
計	349	100%

その他:
 ・高齢者割引100
 ・所要時間が有るので見当がつかない



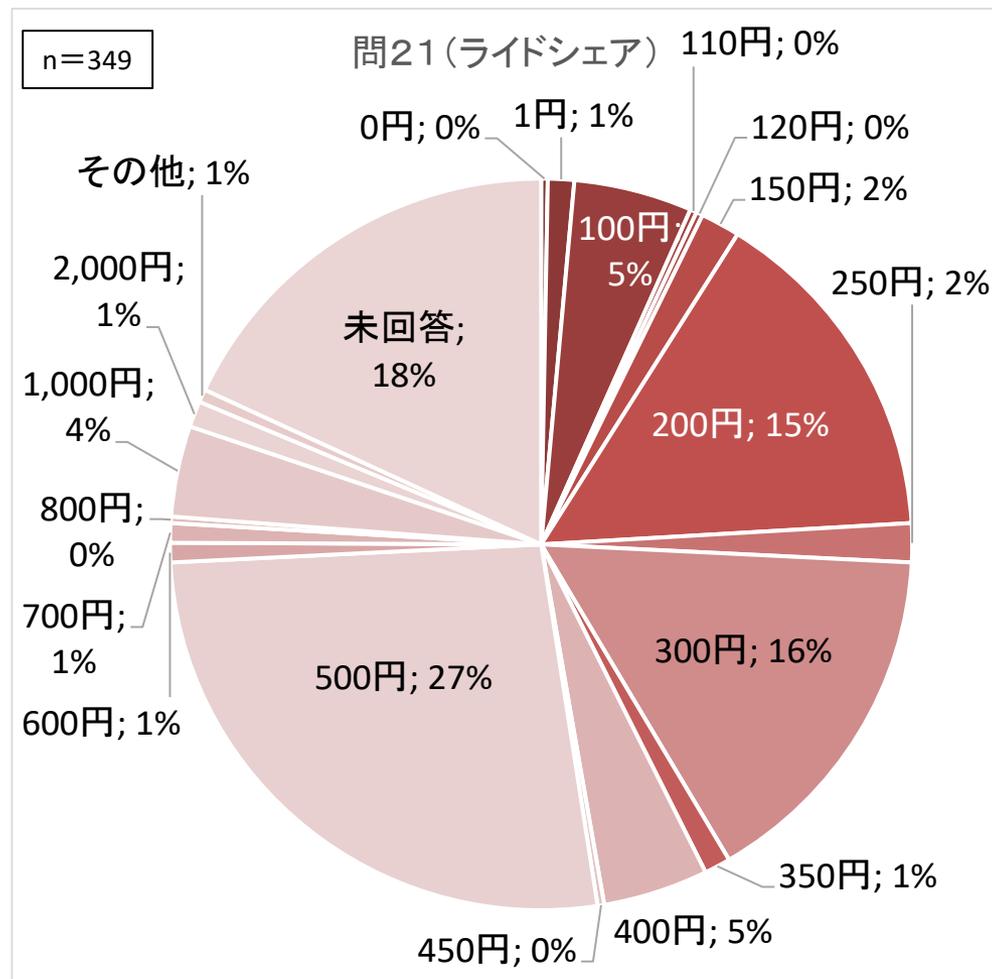
3. 調査結果（集計結果）

【オンデマンドバス・ライドシェアの利用意向】

問21(ライドシェア)	回答数	割合
0円	1	0%
1円	4	1%
100円	18	5%
110円	1	0%
120円	1	0%
150円	6	2%
200円	53	15%
250円	6	2%
300円	55	16%
350円	4	1%
400円	16	5%
450円	1	0%
500円	93	27%
600円	3	1%
700円	3	1%
800円	1	0%
1,000円	14	4%
2,000円	4	1%
その他	2	1%
未回答	63	18%
計	349	100%

その他:

- ・タクシーの2~3割安
- ・所要時間が有るので見当がつかない



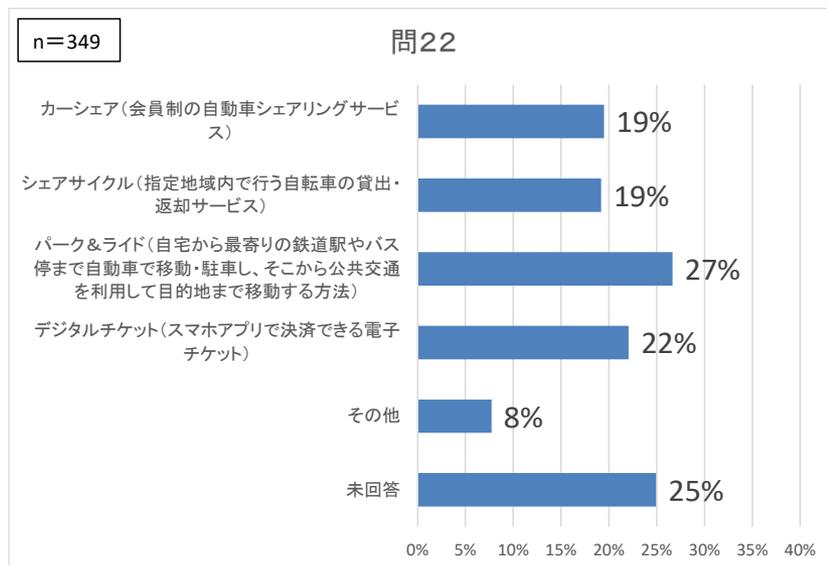
3. 調査結果（集計結果）

【必要な公共交通サービス】

問22 今後必要だと思う交通サービスを教えてください。（2つまで）

	回答数	割合
カーシェア(会員制の自動車シェアリングサービス)	68	19%
シェアサイクル(指定地域内で行う自転車の貸出・返却サービス)	67	19%
パーク&ライド(自宅から最寄りの鉄道駅やバス停まで自動車で移動・駐車し、そこから公共交通を利用して目的地まで移動する方法)	93	27%
デジタルチケット(スマホアプリで決済できる電子チケット)	77	22%
その他	27	8%
未回答	87	25%

※複数回答



3. 調査結果（集計結果）

【自由意見（1／3）】

テーマ分類	意見・要望等
既存公共交通サービスの充実	<ul style="list-style-type: none"> ・日曜日も運行してほしい ・運行本数を増やしてほしい ・特に帰りに適当な便が無い ・福岡市行きのバスを充実させてほしい ・ふれあいバスの停留所を増やしてほしい ・通学に使っている平日の朝と夕方のバスは残してほしい ・通学時間帯の朝の便だけでも増便してほしい ・停留所だけでなくルート内のどこでも乗降(フリー乗降)できると良い ・特に赤間駅からの夜の便を増やしてほしい ・子供の塾が終わる時間にバスが無いので送迎が必要で親の負担が大きい ・1路線で複数地域をカバーできるような再編を考えてほしい ・乗車していない路線の廃止は仕方ないが、別途買い物弱者への対応をお願いしたい ・午前中のバスが満席なのでふれあいバスを増便してほしい ・ネオポリスから赤間駅間の通勤時間帯は維持してほしい ・ひかりヶ丘交差点へのバス停新設、ひかりヶ丘から東郷駅方面の充実
離島の移動利便性の確保	<ul style="list-style-type: none"> ・通学がこれ以上不便にならないようにしてほしい ・フェリーとの接続に十分に配慮した運行を行ってほしい ・東郷駅からのバスが無くなると観光客も大島に行きづらく観光衰退に繋がる
鉄道利便性の向上	<ul style="list-style-type: none"> ・JRの利便性を高めてほしい(増便等) ・JR赤間駅の到着時刻(北九州市からのアクセス)と赤間駅発バスの出発時刻がリンクしておらず不便で使いづらい(北九州市とのアクセスへの配慮が足りない)

3. 調査結果（集計結果）

【自由意見（2／3）】

テーマ分類	意見・要望等
オンデマンドやライドシェアへの不安	<ul style="list-style-type: none"> ・女子生徒を乗車させるのは不安 ・大島からは船の時間があるため定時運行が良い ・予約制は不安なので定時運行にしてほしい ・交通費の増加は避けてほしい ・通学等の日常的な移動で予約制は不便 ・予約が埋まって利用できないと困る ・ライドシェアだとドライバーが誰か分からないので不安 ・宗像市内や福津市内のどこにでも行けるようにしてほしい ・スマホやタブレットが無くても利用できる環境にしてほしい ・デジタル化のみだと高齢者は利用が難しい ・利用方法など、詳しい説明会を開催してほしい ・オンデマンドバスは高齢者が使いこなせるかが不安 ・ライドシェアは治安悪化に繋がるので反対 ・電車や病院の予約時間に間に合うか心配
乗り継ぎ型サービス	<ul style="list-style-type: none"> ・非効率なルート設定は廃止し乗り継ぎ型を早期に実現してほしい ・ふれあいバスは安いが本数も少なく経路も長く(時間もかかり)利用しづらいので、経路を分けて乗り継ぎ型にしてほしい ・停留所や乗継拠点の快適性(猛暑、雨天対応)を確保して、乗継時間も短くしてほしい ・乗り継ぎがあっても便数が増えると助かる ・高齢者の事を考えると乗り継ぎ時間は10分～15分程度の余裕があると助かる ・乗り継ぎが困難な人への配慮が必要 ・乗り継ぎ型にする場合は目的地までの時刻表が必要 ・乗り継ぎ拠点としては各コミセンが適切(駐停車場所が確保しやすい)

3. 調査結果（集計結果）

【自由意見（3／3）】

テーマ分類	意見・要望等
公共交通の料金体系	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシー補助券を配布してほしい ・高齢者だけでなく妊婦検診や子どもの通院も割引対象としてほしい ・定額乗り放題制を検討してほしい
のりーとのサービス改善	<ul style="list-style-type: none"> ・予約時間からの遅れ、土日や夜間の運行の少なさ等から使い勝手は良くない ・最寄りだけでなく周辺のバス停の待ち時間を表示できるようにしてほしい ・運行台数を増やして運行範囲を広げてほしい
その他の公共交通サービス	<ul style="list-style-type: none"> ・チャリチャリを導入してほしい ・駅などにシニアカーの駐車場所を整備してほしい ・好調の「宗像まんきつバス」の有料化や道の駅乗り入れ等を検討してはどうか ・自動運転バスの導入を検討してほしい ・日々買い物に行かなくて済むように移動販売の充実をお願いしたい ・宗像ユリックスでのイベント開催時等は臨時バスを出してほしい ・学童用のスクールバスの導入を検討してほしい
公共交通サービス全般	<ul style="list-style-type: none"> ・収益性優先では無く公共施策の視点で考えてほしい ・ノンステップで乗降しやすいようにしてほしい ・高齢者はドアツードアが望ましい、荷物を持って歩けない ・東郷コミセンからユリックスに乗り換え時間含めて30分程度で行けると便利 ・免許返納後が不安なのでバス等の利便性を向上させてほしい ・子連れや障害者がもっと利用しやすい交通サービスにしてほしい ・財政も厳しい中、公共交通だけでなく他の公共サービスも含めた居住環境・まちづくりの再整備が必要 ・宗像ユリックスまでの交通サービスを充実してほしい(直行便等) ・公共交通に関する意見交換の場を設けてほしい