

ラストワンマイル交通需要調査 (結果報告)

都市再生課 地域公共交通政策室

令和7年7月

(1) 調査の目的

本調査は、自宅から駅やバス停までの移動が困難な高齢者を対象とし、タクシーの利用目的や利用区間についてアンケートを実施する。地域公共交通の利用促進を図るとともに、利用時にアンケートに回答いただくことで、利用状況の分析を行い、ラストワンマイル需要や高齢者の公共交通のニーズを把握し、生活の質の向上に係る効果と課題を検証することを目的とする。

(2) 需要調査の概要

● 調査区域

大島を除く市内 ※乗車地が宗像市内(大島を除く)であること

● 調査対象者

以下要件を満たす市民のうち申請者を対象に調査を実施する。

- ・ 70歳以上で運転免許証を保有していないこと
- ・ 市税等の滞納が無いこと
- ・ 宗像市福祉タクシー利用券を交付されていない方

● 調査期間

第1期 令和6年 6月から令和6年10月(5ヶ月間)

第2期 令和6年11月から令和7年 3月(5ヶ月間)

● 地域公共交通利用促進券の利用方法

- ① タクシーを利用してバス停又は自宅へ移動する。※市内タクシー事業者のみ
- ② 降車時に裏面アンケートに記入した地域公共交通利用促進券とタクシー利用料金の差額を支払う。
※タクシー利用料金のうち1回につき1枚(500円)を利用可能。
※1ヶ月に4枚を利用上限とする。(5ヶ月分配布)

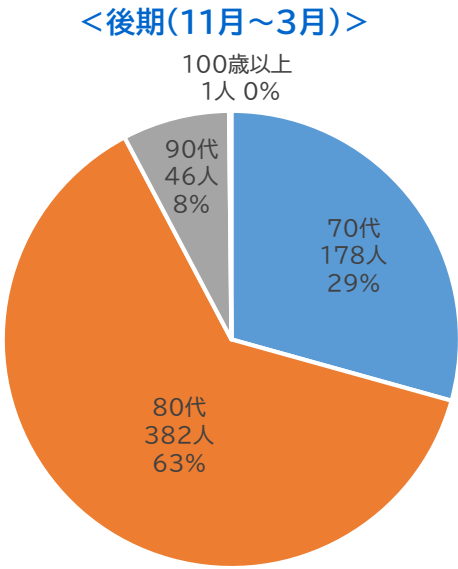
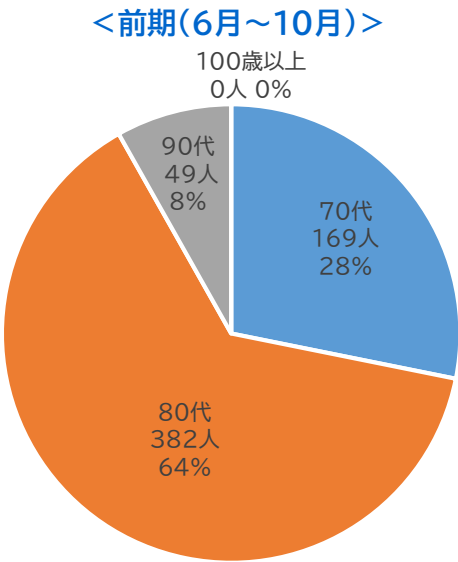
(1) 第1期(R6年6月から10月)申請・利用状況

地区	70歳以上の人口 (5月末時点)	申請者数	申請率	使用状況			利用目的						バス停や駅を利用	
							買い物		病院		その他			
				配布枚数	使用枚数	使用割合	枚数	割合	枚数	割合	枚数	割合	枚数	割合
吉武	604	4	0.7%	80	40	50.0%	12	30.0%	11	27.5%	17	42.5%	15	37.5%
赤間	3,286	109	3.3%	2,180	863	39.6%	247	28.6%	429	49.7%	187	21.7%	225	26.1%
赤間西	2,412	80	3.3%	1,600	817	51.1%	389	47.6%	305	37.3%	123	15.1%	177	21.7%
自由ヶ丘	3,599	60	1.7%	1,200	661	55.1%	239	36.2%	274	41.5%	148	22.4%	150	22.7%
河東	3,392	130	3.8%	2,600	1,202	46.2%	491	40.8%	498	41.4%	213	17.7%	283	23.5%
南郷	1,590	9	0.6%	180	131	72.8%	24	18.3%	89	67.9%	18	13.7%	15	11.5%
東郷	2,194	81	3.7%	1,620	748	46.2%	288	38.5%	251	33.6%	209	27.9%	192	25.7%
日の里	3,360	98	2.9%	1,960	1,161	59.2%	443	38.2%	429	37.0%	289	24.9%	351	30.2%
玄海	1,042	6	0.6%	120	5	4.2%	1	20.0%	4	80.0%	0	0.0%	5	100.0%
池野	953	20	2.1%	400	120	30.0%	60	50.0%	38	31.7%	22	18.3%	6	5.0%
岬	598	3	0.5%	60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
大島	261	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	23,291	600	2.6%	12,000	5,748	47.9%	2,194	38.2%	2,328	40.5%	1,226	21.3%	1,419	24.7%

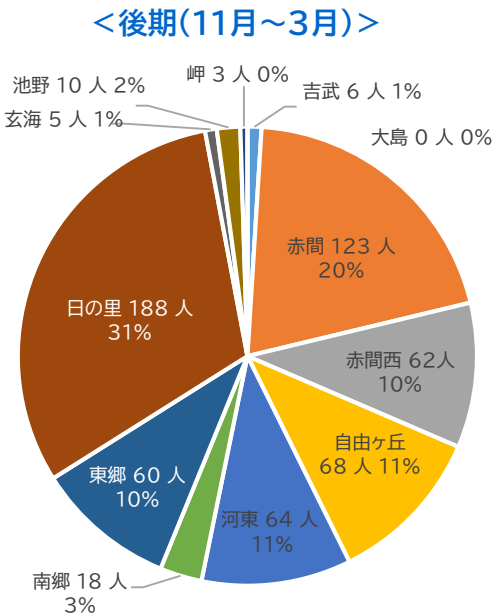
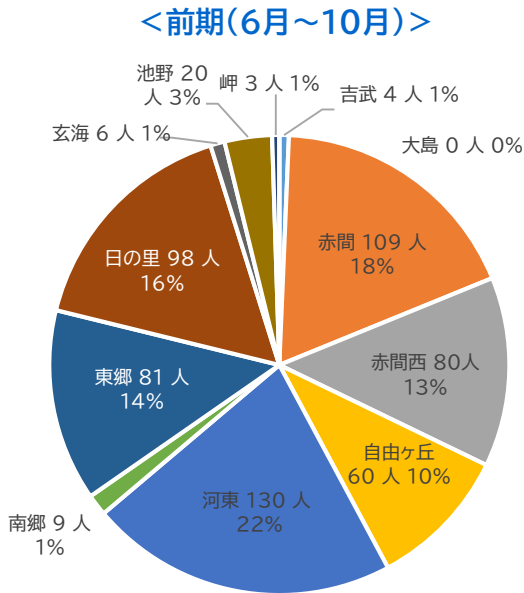
(2) 第2期(R6年11月からR7年3月)申請・利用状況

地区	70歳以上の人口 (R6.5月末時点)	申請者数	申請率	使用状況			利用目的						バス停や駅を利用	
							買い物		病院		その他			
				配布枚数	使用枚数	使用割合	枚数	割合	枚数	割合	枚数	割合	枚数	割合
吉武	604	6	1.0%	120	41	34.2%	11	26.8%	28	68.3%	2	4.9%	4	9.8%
赤間	3,286	123	3.7%	2,460	915	37.2%	327	35.7%	359	39.3%	229	25.0%	189	20.7%
赤間西	2,412	62	2.6%	1,240	590	47.6%	208	35.3%	283	48.0%	99	16.7%	118	20.0%
自由ヶ丘	3,599	68	1.9%	1,360	681	50.1%	211	31.0%	322	47.3%	148	21.7%	116	17.0%
河東	3,392	64	1.9%	1,280	542	42.3%	201	37.1%	225	41.5%	116	21.4%	129	23.8%
南郷	1,590	18	1.1%	360	207	57.5%	80	38.6%	67	32.4%	60	29.0%	45	21.7%
東郷	2,194	60	2.7%	1,200	522	43.5%	210	40.2%	136	26.1%	176	33.7%	125	23.9%
日の里	3,360	188	5.6%	3,760	1,762	46.9%	695	39.4%	650	36.9%	417	23.7%	520	29.5%
玄海	1,042	5	0.5%	100	64	64.0%	33	51.6%	23	35.9%	8	12.5%	35	54.7%
池野	953	10	1.0%	200	64	32.0%	27	42.2%	22	34.4%	15	23.4%	29	45.3%
岬	598	3	0.5%	60	5	8.3%	3	60.0%	0	0.0%	2	40.0%	2	40.0%
大島	261	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	23,291	607	2.6%	12,140	5,393	44.4%	2,006	37.2%	2,115	39.2%	1,272	23.6%	1,312	24.3%

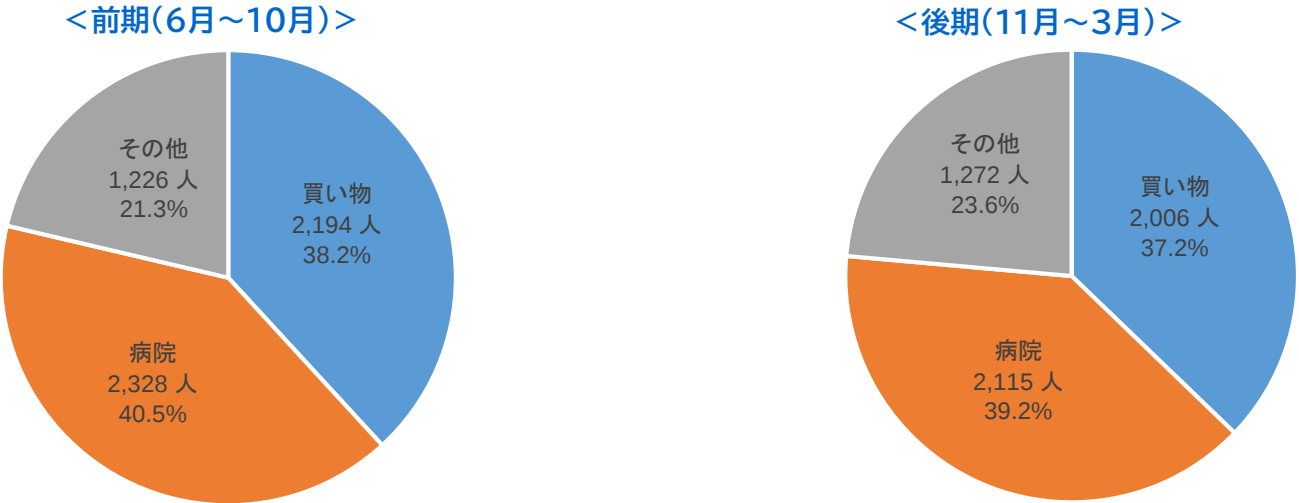
(1) 年代



(2) 申請者居住地区

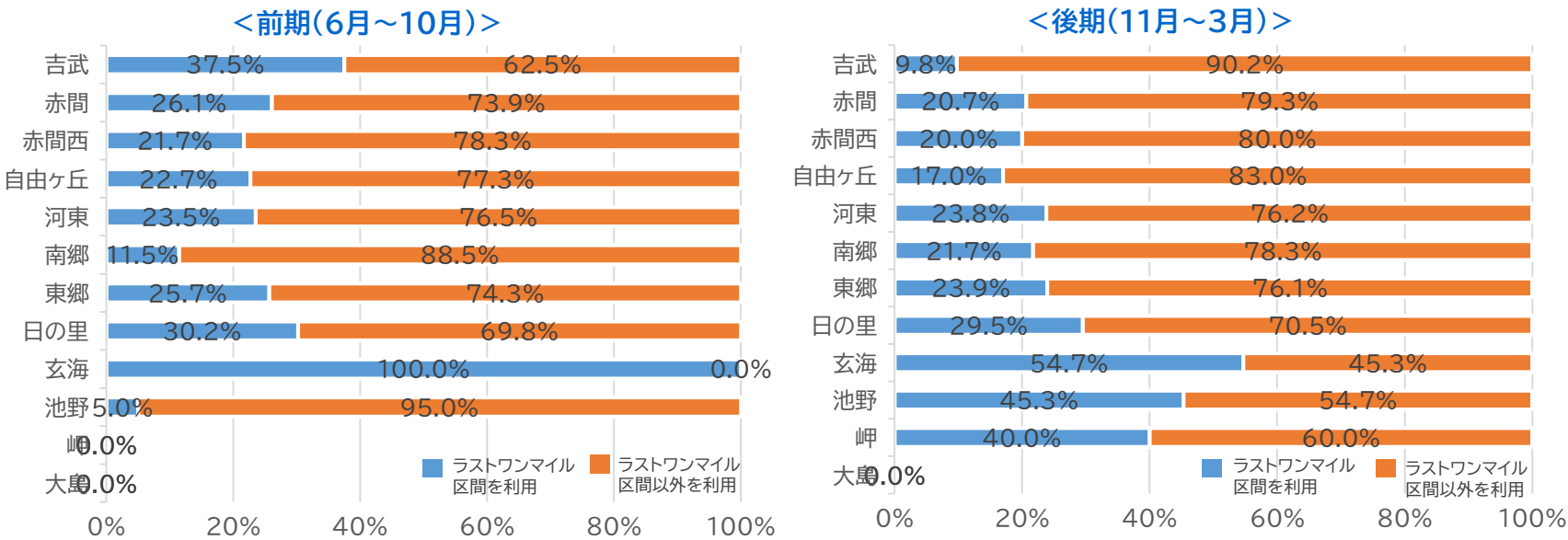


(3) 利用目的



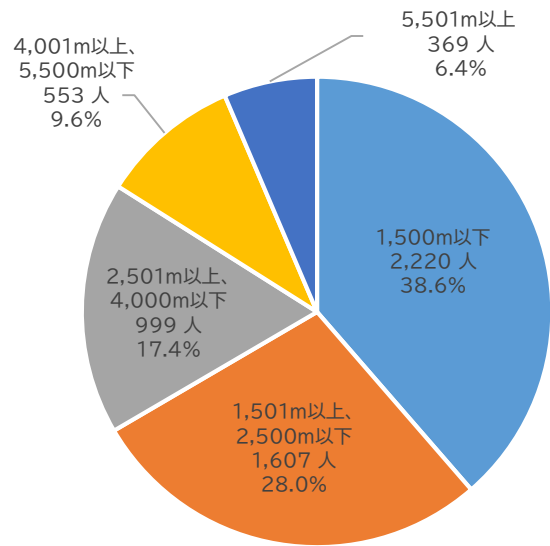
その他の主な目的: 公共施設(コミセン・市役所・ユリックス等)、習い事・イベント、美容院・理容院、会合(友人宅等)、銀行・郵便局、お寺・葬儀場、食事など

(4) ラストワンマイル区間利用率



(5) 移動距離

<前期(6月～10月)>



<後期(11月～3月)>

