

大島におけるデマンド交通の導入

参考資料

人口	527人 ※令和7年3月末時点
世帯数	288世帯 ※令和7年3月末時点
高齢化率	48.4% (市平均30.8%)
来島者数	99,285人 ※令和6年度実績

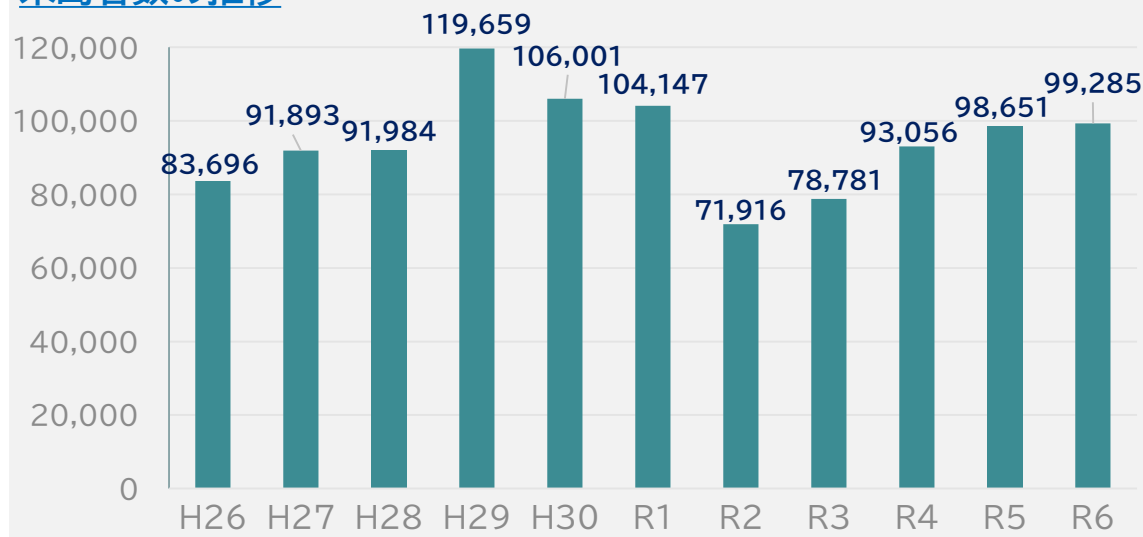
近年の民間開発

令和5年10月16日 ブラボー！宗像大島(複合アミューズメント施設)
 令和6年 4月25日 OMISEYA SUN(模型セレクトショップ)
 令和7年 2月24日 SIL(Sustainable Innovation Labo)
 (コワーキングスペース)
 令和7年 3月21日 宗像大島リゾート(宿泊施設)

今後見込まれる民間開発等
 (検討段階含む)

- ・カフェ
- ・オーベルジュ
- ・カナディアンキャンプ改修
ほか

来島者数の推移



	大島観光バス		タクシー (定員4名)	レンタカー (軽自動車3台)	レンタサイクル (50台)
	みあれ号 (定員14名)	グランシマール (定員29名)			
事業者	みなとタクシー	西鉄バス宗像	みなとタクシー	レンタカー大島	うみんぐ大島
運行形態	定時定路線	定時定路線	—	—	—
路線/利用者数	1路線 1日あたり23.8人	1路線 1日あたり68.1人	1日あたり10.4人	—	1日あたり28.9人
便数	島内起点終点往復7便 平日 ※繁忙期除く	島内起点終点往復7便 土日祝 ※繁忙期除く	—	—	—
営業時間	10:10~15:40 ※閑散期の12~2月は運休		7:00~17:00 水曜日休み	8:00~18:00	8:00~18:00
料金	300円/1乗車 800円/1日乗車券		タクシー助成あり	3,500円/3時間	1,000円/1回
決済手段	現金	現金、交通系IC	現金、PAYPAY	現金、PAYPAY	現金、PAYPAY
備考	10月1日より土日祝の大 型バス導入を検討	9月30日をもって廃線	R6より水曜日運休	ひと月あたり最大90件の 予約を断っている	10~30代の利用が大半を 占める

- ### ①島民の日常生活における移動手段の確保

大島は高齢化率が48.4%と非常に高く、島民にとってはタクシーが生活を支える基盤となっている。しかし、島内タクシー令和6年度から水曜日を運休。
- ### ②観光における移動手段の確保・利便性の向上

土日祝を運行しているグランシマール(西鉄)は乗務員不足から9月30日をもって廃線となるため、観光客向けの交通手段の確保が必要。また、大島は観光スポットが点在しており、観光客が乗りたい/行きたい場所など需要が分散しているため、現在の大島観光バスにおける定時定路線運行では、効率よく観光できない。

目指すべき姿

島民・観光客が効率的かつ安心して移動できる持続可能なモビリティ環境の整備により、島内を巡る交通が快適かつ柔軟になり、島民の暮らしやすさと観光客の利便性を同時に実現。

交通手段の選択肢

どの交通手段が地域に適するかを検討する必要がある。

交通手段	適する地域	島民	観光客
コミュニティバス (定時定路線)	・大量輸送を基本とするため、路線上にまとまった需要がある。	●現状は観光地の発着のみ。島民の路線もカバーするためには、1路線が長く便数が少なくなるため、島民用の路線を分ける必要がある。(乗務員・車両が必要) ●島内の住宅地内の細い道は対応できないため、バス停までの移動が困難な高齢者には利用しづらい。	○定時定路線のため、利用者のニーズに合っている場合、利用しやすい。 ●船の到着時間と観光バスの時刻を気にする必要があり、効率よく観光できない。
デマンド交通	・利用者の乗りたい/行きたい場所が分散している。 ・勾配があるなど徒歩では負担が大きいが、路線バスを導入するほどの需要は見込めない。	○自宅周辺や最寄りの場所から乗車が可能。 ●他のポイントを経由するため、目的地までの到着時間に変動がある。	◎デマンド運行により自由にスムーズな移動が可能となるため、効率よく観光ができる。 ⇒滞在時間・消費額の増加 ○例年観光バスが運休している閑散期にも観光目的で利用可能。
タクシーを主軸とする交通 (利用券の補助等)	・大量輸送が必要がなく、利用者の需要が分散している。	◎ドアtoドアでの移動が可能であるため、利用の多い高齢者にとっては負担が少ない。 ●乗り合いができないため、観光客の多いタイミングでの配車が困難。	◎目的地まで直接移動できる。 ●台数と定員に制限があるため、人数やタイミングによっては利用できない場合がある。 ●料金が高額になりやすい。

現行

みあれ号 (みなとタクシー)		観光客 平日 定員14人 (定時定路線)
グランシ マール (西鉄バス)		観光客 土日祝 定員29人 (定時定路線)
タクシー (みなとタクシー)		島民 水曜休 定員4人
レンタカー (大島レンタカー)		観光客 軽自動車3台
レンタ サイクル (うみんぐ大島)		観光客 50台

デマンド交通導入

のるーと (みなとタクシー)	 みあれ号活用 定員14人	観光客 島民 MP方式/ドアtoドア ・平日:1台 ・土日祝:2台 ※平日は時間帯に よって車両切り替え	・タクシーの代替と して島民の生活基 盤維持 ・廃線するグランシ マールの代替として 観光の足を確保 ・デマンド運行によ る周遊性の向上
レンタカー (大島レンタカー)		観光客 軽自動車3台	高齢者・子育て世帯・ グループの利用
レンタ サイクル (うみんぐ大島)		観光客 50台	体力のある層の利用

既存の交通手段とデマンド交通を棲み分けながら島民・観光客ニーズに対応

項目	島民・観光客
運行エリア	4km ² (これまでの定時定路線2.58km ²)
運行方式	MP方式/ドアtoドア方式 ※住宅地周辺、港、観光地間に乗降場所を設け、柔軟なルート運行
乗降拠点数	32箇所
運行台数	平日:1台 土日祝:2台 ※平日は時間帯によって、車両を乗り換え ※閑散期(12月~2月)は土日祝も1台で運行 ※GWなどの繁忙期はマイクロバスの活用を検討中
想定利用者(年間)	島民:3,000人程度(R6タクシー助成実績) 観光客:10,000人程度(R6観光バス利用実績)
運行事業者	みなとタクシー
運行時間	8:15~17:00
電話受付	平日:9:00~17:00
予約方式	電話・アプリ
運賃	一律運賃 300円 1日乗車券1,000円 ※ふれあいバスカード所有者/障がい者 200円
決済	現金/交通系IC/定期券/クレカ

R7

STEP 1

新たな島内交通体系の確立

■デマンド交通導入

- ・運用検討
- ・地元調整（島民・事業者）
- ・運行許可申請

■データ分析による運行調整

- ・利用車両、時間帯の見直し
- ・ポイント設置場所見直し

R8

STEP 2

デマンド交通の浸透・定着

■のるーと利用促進

- ・神湊ターミナル、船内でのアプリ登録・利用方法の周知
- ・コミュニティ、福祉施設等との連携

■のるーと運行の最適化

- ・利用実績、時間別ニーズの分析、民間開発状況等から運行の最適化を図る

R9～

STEP 3

地域の魅力最大化と
関係人口拡大

■交通を基盤とした離島振興 施策

- ・移住や観光促進に交通を組込んだPR
- ・民間開発とも連携した一体的な環境づくり

■データ活用による施策改善

- ・集約した運行データを活用し、様々な分野における施策立案・改善につなげる

第3次総合計画KPI

現状

中間目標(R11年度)

最終目標(R16年度)

来島者数

99,000人

110,000人

120,000人

大島観光バス

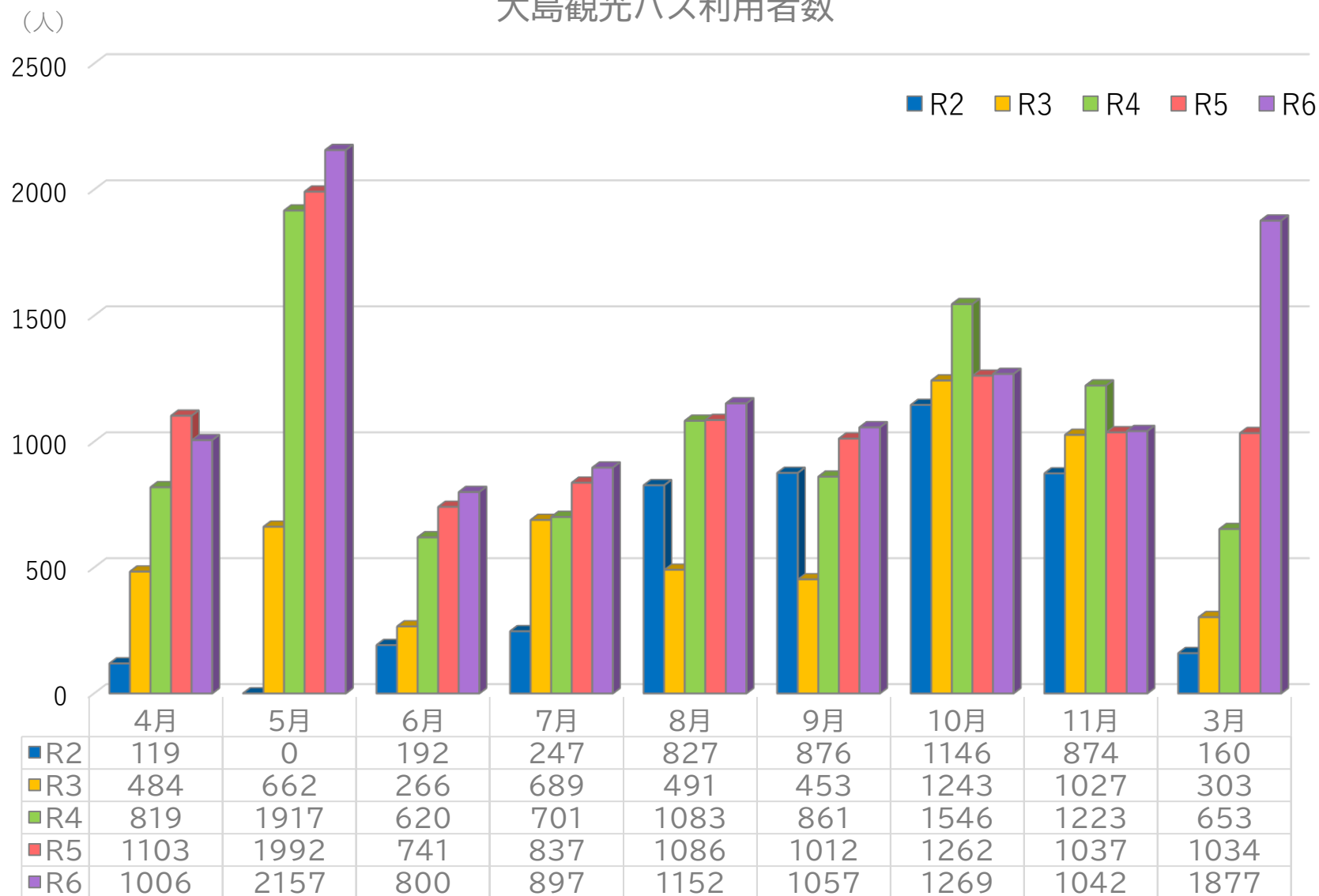


停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
大島ターミナル	10:10	10:50	11:50	13:00	13:40	14:30	15:10
大島交流館	10:13	10:53	11:53	13:03	13:43	14:33	15:13
沖津宮遙拝所	10:17	10:57	11:57	13:07	13:47	14:37	15:17
御嶽山入口	10:21	11:01	12:01	13:11	13:51	14:41	15:21
砲台跡	10:24	11:04	12:04	13:14	13:54	14:44	15:24
御嶽山入口	10:27	11:07	12:07	13:17	13:57	14:47	15:27
沖津宮遙拝所	10:31	11:11	12:11	13:21	14:01	14:51	15:31
大島交流館	10:35	11:15	12:15	13:25	14:05	14:55	15:35
物産館直売所	10:38	11:18	12:18	13:28	14:08	14:58	15:38



大島観光バス みあれ号・グランシマール

大島観光バス利用者数



【参考】R6観光バス利用実績

みあれ号 (平日)	4月 (22日)		5月 (23日)		6月 (20日)		7月 (22日)		8月 (19日)		9月 (21日)		10月 (25日)		11月 (21日)		3月 (24日)	
	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり
1便 10:10～10:38	50	2.3	88	3.8	39	2.0	82	3.7	63	3.3	70	3.3	78	3.1	70	3.3	191	8.0
2便 10:50～11:18	32	1.5	71	3.1	38	1.9	59	2.7	69	3.6	32	1.5	35	1.4	35	1.7	94	3.9
3便 11:50～12:18	106	4.8	183	8.0	127	6.4	142	6.5	164	8.6	122	5.8	216	8.6	109	5.2	325	13.5
4便 13:00～13:28	45	2.0	94	4.1	61	3.1	38	1.7	78	4.1	52	2.5	91	3.6	64	3.0	196	8.2
5便 13:40～14:08	31	1.4	87	3.8	33	1.7	59	2.7	46	2.4	26	1.2	59	2.4	30	1.4	135	5.6
6便 14:30～14:58	69	3.1	125	5.4	36	1.8	41	1.9	95	5.0	93	4.4	132	5.3	61	2.9	229	9.5
7便 15:10～15:38	25	1.1	73	3.2	29	1.5	24	1.1	55	2.9	16	0.8	52	2.1	9	0.4	107	4.5
1便平均		2.3		4.5		2.6		2.9		4.3		2.8		3.8		2.6		7.6

グラン シマール (土日祝)	4月 (9日)		5月 (12日)		6月 (10日)		7月 (9日)		8月 (10日)		9月 (11日)		10月 (8日)		11月 (9日)		3月 (6日)	
	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり	利用者数	1日当たり
1～7便	648	72.0	1436	119.7	437	43.7	453	50.3	582	58.2	646	58.7	606	75.8	664	73.8	600	100.0
1便平均		10.3		17.1		6.2		7.2		8.3		8.4		10.8		10.5		14.3