



部活動の地域クラブ移行における 移動手段確保について(スポーツ部)

都市再生部 都市再生課
地域公共交通政策室

概要

- ◆ 令和8年9月より、各中学校で実施していた部活動が地域クラブ活動化し、学区を超えた地域クラブ活動への移動が必要であることや保護者による送迎負担の増加が発生していることから生徒の移動手段について確保が必要
- ◆ 部活動開始と終了があるため、夕方のピーク時に移動需要が大幅に発生。(16～17時及び19～20時)

項目	内容
運行開始日	令和8年9月予定
運行事業者	市内タクシー事業者 3者(事業者協力型) 新星交通有限会社、みなとタクシー株式会社、宗像グリーンタクシー有限会社
運行の態様	区域運行型(道路運送法第4条)
運行区域	宗像市全域
運行方法	予約のあるエリア間を効率的に運行
運行経路	予約に基づきAIシステムが自動生成した経路を運行
運行車両	タクシー事業者が所有する車両
乗車定員	1便あたり3名(1団体の場合は最大4名) ※予約状況に応じて別途検討
運行日	検討中
運賃	検討中
予約方法	アプリ(新規開発アプリ)予約
補助金等	別途、調整中

運用想定

- ◆ 乗り合い運用
- ◆ アプリ予約に応じて中学校間を移動

【乗降場所(ミーティングポイント)】

河東中学校/玄海中学校/大島中学校/日の里中学校/中央中学校/自由ヶ丘中学校/城山中学校



【運行イメージ(例)】 ※予約に応じて運行

車両1

16:00 河東中学校 発
16:20 日の里中学校 発
16:25 中央中学校 発
16:45 自由ヶ丘中学校 発
17:00 城山中学校 着

車両2

16:00 玄海中学校 発
16:20 城山中学校 発
16:30 河東中学校 発
16:45 自由ヶ丘中学校 発
17:05 日の里中学校 着

予約に応じて運行するため、
発着時間は変動します。

【その他】

今後、文化部の活動についても10月から移動手段を確保できるよう検討を進める予定