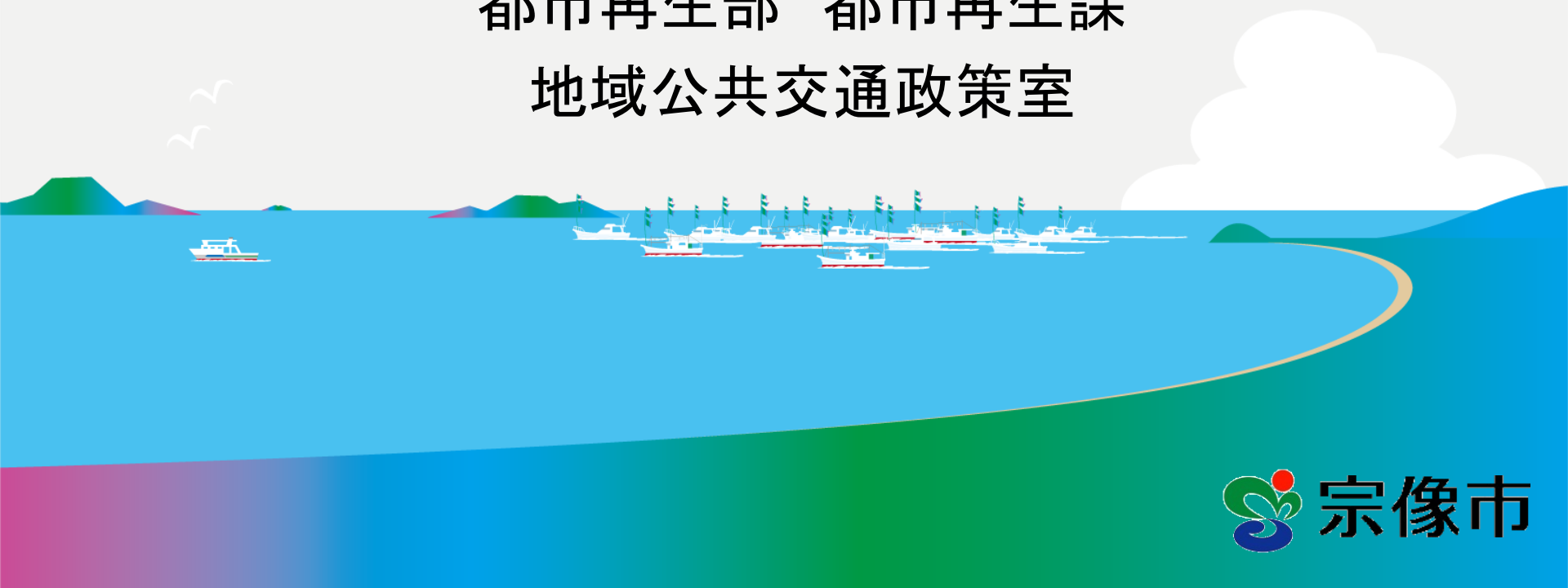




新規路線の開設について

都市再生部 都市再生課
地域公共交通政策室



〔概要〕

本路線は、宗像市における地域公共交通ネットワークの将来イメージに基づき再編するもの。

〔本路線の目的〕

- ☑ 中心地(赤間駅・東郷駅)や地域拠点への移動手段の確保
- ☑ 市内外の通勤、通学者における市内の移動手段の確保
- ☑ 来訪者の観光地への移動手段の確保(宗像大社・道の駅など)

	朝(6時～9時)	日中	考え方
時間帯	○6時、7時の便で赤間駅や東郷駅へ向かう通勤・通学者の利用。 ○市内小中学校への通学利用(玄海東小、河東西小、河東中の児童は7時台後半利用)	○通院・買物などで利用する生活移動が中心(スーパー付近やくりえいと付近) ○宗像大社や離島への観光利用 ○市内小中学校への下校時の利用(玄海東小、河東西小、河東中など)	●平日は、朝の時間帯の利用者が多いため、通勤・通学者が利用できるように路線を構築 ➤ <u>ダイヤや車両を検討</u> ●日中は生活利用、観光地への移動がしやすい路線を構築 ➤ <u>施設の利用時間や渡船との接続を考慮したダイヤの検討</u>
乗車人数	○通勤・通学利用では各時間帯で約20人程度の利用が見込まれる(6,7時台) ○市内小中学校への通学利用者は、地域や学校への聞き取りにより以下的人数が見込まれる。 ・玄海東小: 岬や池野から各10人程度 ・玄海小・河東西小: 各約10人程度	○宗像大社や離島などの観光地への乗降客が多い ○通学に利用している児童の下校時の利用は時間帯が分散し乗車	●乗り継ぎがしやすい運行便数の確保 ➤ <u>定時性や便数を確保するため、赤間駅-東郷駅間を快速ダイヤにて運行</u>

【整理の考え方】

☑ 利便性を確保した上で、停留所の集約・再編を行う

☑ 既存の西鉄バス停留所を基本とし、利用者のわかりやすさを確保

- ①交通の結節性
- ②周辺公共施設等有無
- ③利用実績

※西鉄バス路線が維持される停留所
→集約を図る

※300m以内に代替停留所がある
→集約を図る



今後、実績をみてBRT停留所を検討

【交通結節点】

- 鐘崎車庫
- 北町口
- 西町口
- 上八
- 門前
- 元末
- 荒樫
- 瀬戸
- 高向
- 妙見
- 池野支所前
- 池田
- 桜町団地
- 上大王寺
- 公園通り三丁目
- 公園通り二丁目
- 宗像コモン
- 横山口
- 池浦
- 上福崎
- ひかりヶ丘
- ネオポリス一丁目
- ネオポリス二丁目
- ネオポリス三丁目
- 日焼原
- 河東小学校
- 須恵
- くりえいと二丁目
- サンリブ
- くりえいと一丁目
- 赤間駅

※●交通結節点

【公共施設等】

- 鐘崎車庫
- 北町口
- 西町口
- 上八
- 門前
- 元末
- 荒樫
- 瀬戸
- 高向
- 妙見
- 池野支所前
- 池田
- 桜町団地
- 上大王寺
- 公園通り三丁目
- 公園通り二丁目
- 宗像コモン
- 横山口
- 池浦
- 上福崎
- ひかりヶ丘
- ネオポリス一丁目
- ネオポリス二丁目
- ネオポリス三丁目
- 日焼原
- 河東小学校
- 須恵
- くりえいと二丁目
- サンリブ
- くりえいと一丁目
- 赤間駅

※●公共施設等(有)

【利用実績】

- 鐘崎車庫
- 北町口
- 西町口
- 上八
- 門前
- 元末
- 荒樫
- 瀬戸
- 高向
- 妙見
- 池野支所前
- 池田
- 桜町団地
- 上大王寺
- 公園通り三丁目
- 公園通り二丁目
- 宗像コモン
- 横山口
- 池浦
- 上福崎
- ひかりヶ丘
- ネオポリス一丁目
- ネオポリス二丁目
- ネオポリス三丁目
- 日焼原
- 河東小学校
- 須恵
- くりえいと二丁目
- サンリブ
- くりえいと一丁目
- 赤間駅

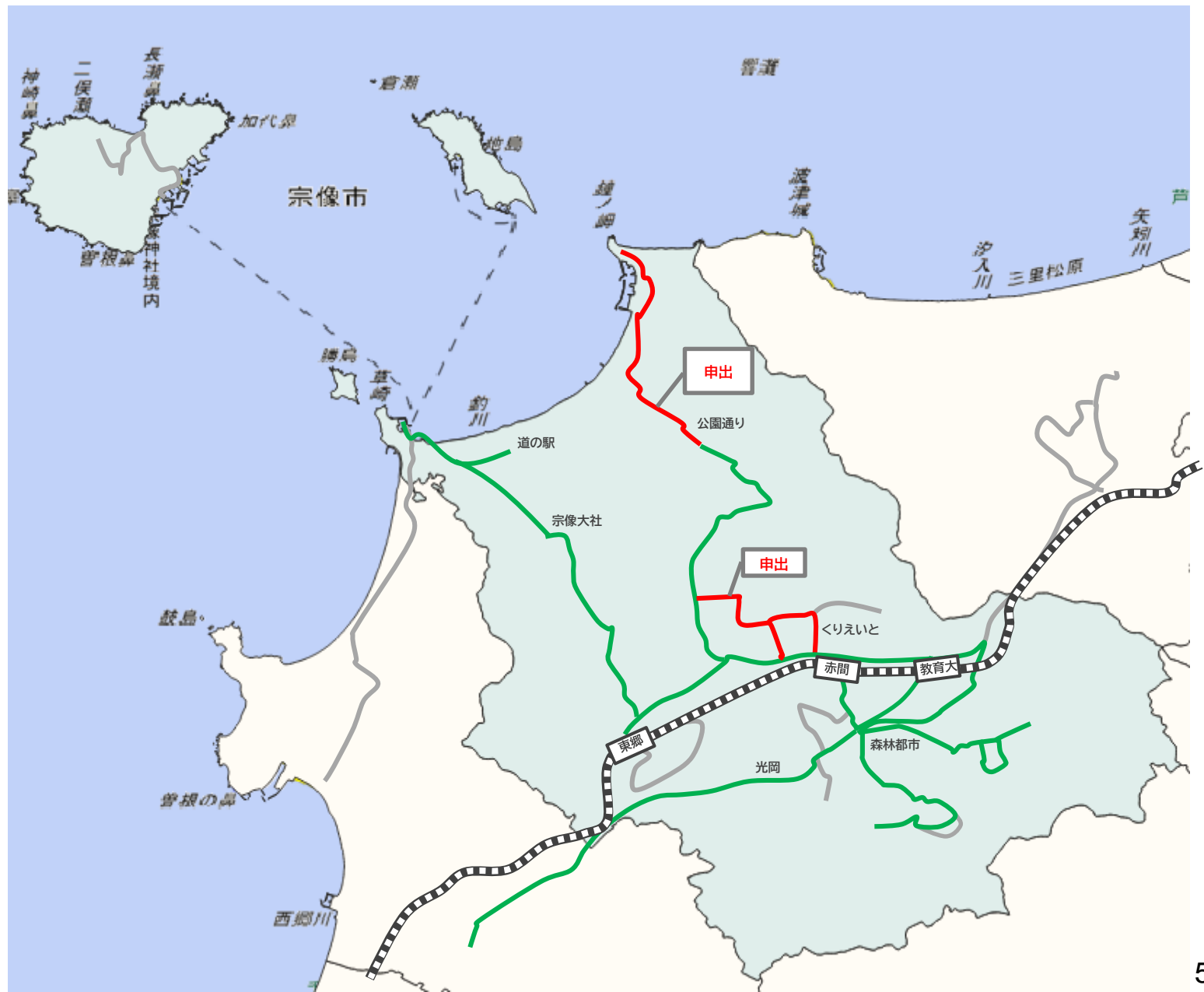
※●利用実績(高)
※●利用実績(中)

【バス停留所】

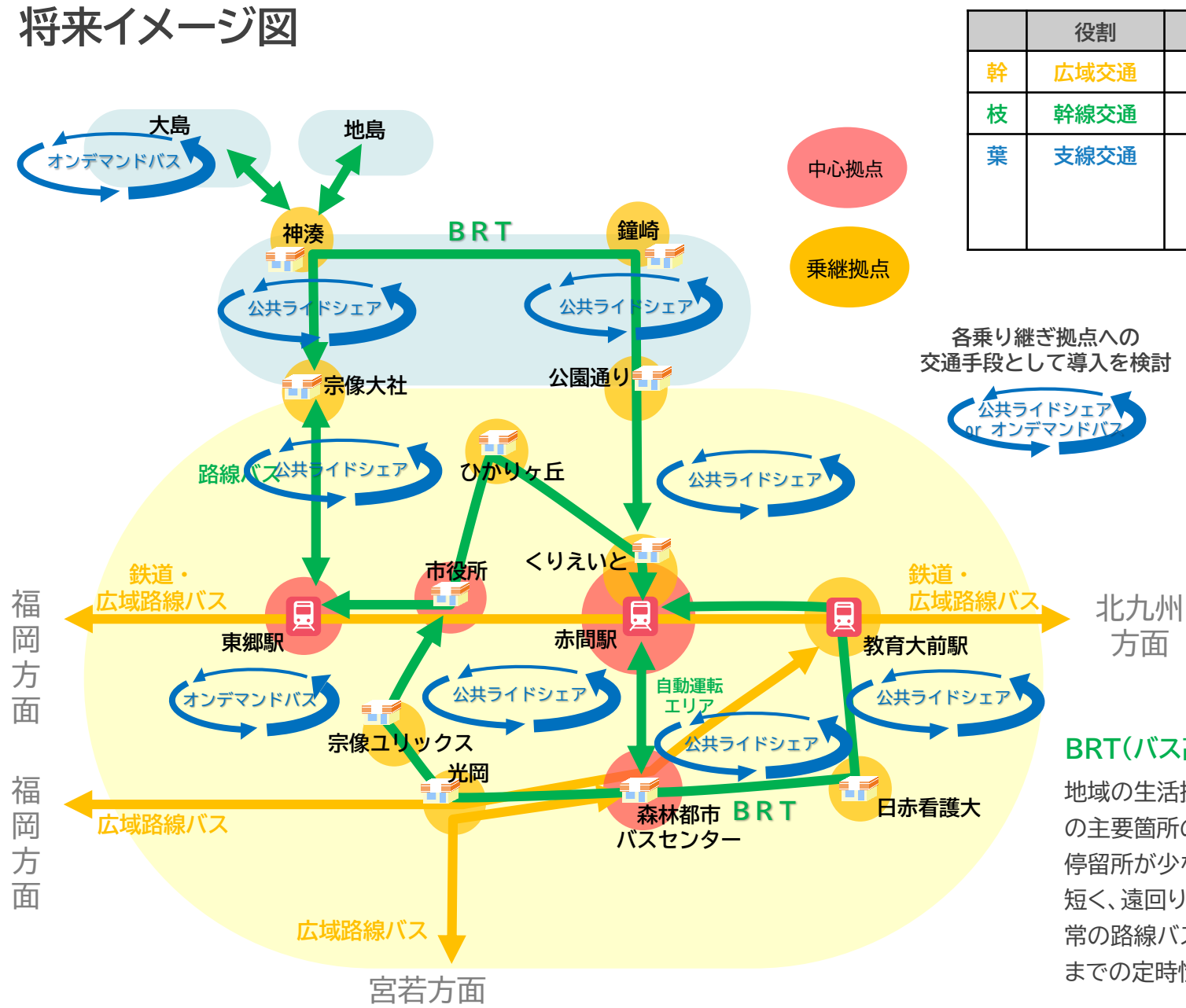
- 鐘崎車庫
- (↓統合)北町口
- 西町口
- (↑統合)上八
- 門前
- (↓統合)元末
- 荒樫
- 瀬戸
- (↑統合)高向
- 妙見
- 池野支所前
- 池田
- 桜町団地
- 上大王寺
- 公園通り三丁目
- 公園通り二丁目
- 宗像コモン
- (↑統合)横山口
- 池浦
- 上福崎
- ひかりヶ丘
- ネオポリス一丁目
- ネオポリス二丁目
- ネオポリス三丁目
- 日焼原
- 河東小学校
- (↑統合)須恵
- (↓統合)くりえいと二丁目
- サンリブ
- くりえいと一丁目
- 赤間駅

※快速バス停
※普通バス停





将来イメージ図



	役割	交通サービス
幹	広域交通	鉄道、広域路線バス
枝	幹線交通	路線バス、BRT
葉	支線交通	公共ライドシェア オンデマンドバス コミュニティバス タクシー

BRT(バス高速輸送システム)

地域の生活拠点や交通結節点等の主要箇所のみ停車する高速輸送。停留所が少ないため、停車時間が短く、遠回りの必要もなくなり、通常の路線バスに比べ、目的地周辺までの定時性や速達性が向上。

項目	運用	備考
運行事業者	みなとタクシー株式会社	
運行態様	路線定期運行	道路運送法第4条に基づく運行
運行区域	宗像市	
運行系統	(路線)赤間駅～東郷駅 G01系統: 赤間駅～中町公民館～神湊波止場～東郷駅 G02系統: 中町公民館～上福崎～河東小学校～赤間駅	
運行日	毎日運行	(12月31日～1月3日を除く)
運行方法	時刻表に基づきバス停間を運行 G01系統:(9時～21時頃) 赤間駅～中町公民館～神湊波止場～東郷駅間を往復 G02系統:(朝～9時) 中町公民館～赤間駅間を往復	●G02系統を中町公民館から赤間駅までの区間としたのは、所要40分の路線を1台で運行した場合、折返し・接続待機の余裕を確保できず、遅延が連鎖的に拡大する可能性が高く、通勤通学に支障をきたす恐れ ➤G01系統:上下双方で定時確保 ➤G02系統:回転効率・接続安定性を確保
運行時間 (便数)	◇G01系統:(9時～21時頃) 赤間駅～中町公民館～神湊波止場～東郷駅 7便 東郷駅～神湊波止場～中町公民館～赤間駅 8便 } 15便 ◇G02系統:(朝6時～9時) 中町公民館➤赤間駅 4便 赤間駅➤中町公民館 2便 } 6便	※別紙ダイヤ(仮ダイヤ) ダイヤの作成にあたって… <input checked="" type="checkbox"/> 西鉄バス路線を基準 <input checked="" type="checkbox"/> 渡船との接続を考慮 <input checked="" type="checkbox"/> 利用者状況を考慮 (通勤・通学、小学校利用など)



