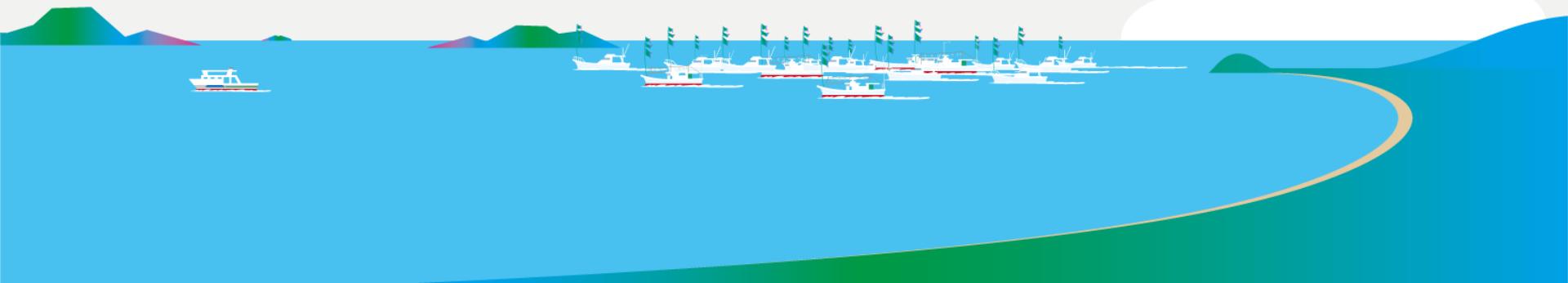




# 新規路線の開設について

都市再生部 都市再生課

地域公共交通政策室





## [概要]

本路線は、宗像市における地域公共交通ネットワークの将来イメージに基づき再編するもの。

## [本路線の目的]

- 中心地(赤間駅・東郷駅)や地域拠点への移動手段の確保
- 市内外の通勤、通学者における市内の移動手段の確保
- 来訪者の観光地への移動手段の確保(宗像大社・道の駅など)

	朝(6時~9時)	日中	考え方
時間帯	<ul style="list-style-type: none"> <li>○6時、7時の便で赤間駅や東郷駅へ向かう通勤・通学者の利用。</li> <li>○市内小中学校への通学利用(玄海東小、河東西小、河東中の児童は7時台後半利用)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○通院・買物などで利用する生活移動が中心(スーパー付近やくりえいと付近)</li> <li>○宗像大社や離島への観光利用</li> <li>○市内小中学校への下校時の利用(玄海東小、河東西小、河東中など)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●平日は、朝の時間帯の利用者が多いため、通勤・通学者が利用できるような路線を構築 ➢ <u>ダイヤや車両を検討</u></li> </ul>
乗車人数	<ul style="list-style-type: none"> <li>○通勤・通学利用では各時間帯で約20人程度の利用が見込まれる(6,7時台)</li> <li>○市内小中学校への通学利用者は、地域や学校への聞き取りにより以下の人数が見込まれる。           <ul style="list-style-type: none"> <li>・玄海東小:岬や池野から各10人程度</li> <li>・玄海小・河東西小:各約10人程度</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○宗像大社や離島などの観光地への乗降客が多い</li> <li>○通学に利用している児童の下校時の利用は時間帯が分散し乗車</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●日中は生活利用、観光地への移動がしやすい路線を構築 ➢ <u>施設の利用時間や渡船との接続を考慮したダイヤの検討</u></li> <li>●乗り継ぎがしやすい運行便数の確保 ➢ <u>定時性や便数を確保するため、赤間駅-東郷駅間を快速ダイヤにて運行</u></li> </ul>

# バス停留所の考え方

## 【整理の考え方】

利便性を確保した上で、停留所の集約・再編を行う

既存の西鉄バス停留所を基本とし、利用者のわかりやすさを確保

- ①交通の結節性
- ②周辺公共施設等有無
- ③利用実績

※西鉄バス路線が維持される停留所  
→集約を図る

※300m以内に代替停留所がある  
→集約を図る



今後、実績をみてBRT停留所を検討

## 【交通結節点】

- 鐘崎車庫
- 北町口
- 西町口
- 上八
- 門前
- 元末
- 荒桜
- **瀬戸**
- 高向
- 妙見
- 池野支所前
- 池田
- 桜町団地
- 上大王寺
- 公園通り三丁目
- **公園通り二丁目**
- 宗像コモン
- 横山口
- 池浦
- **上福崎**
- ひかりヶ丘
- ネオポリス一丁目
- ネオポリス二丁目
- ネオポリス三丁目
- 日焼原
- 河東小学校
- 須恵
- くりえいと二丁目
- **サンリブ**
- くりえいと一丁目
- **赤間駅**

※●交通結節点

## 【公共施設等】

- 鐘崎車庫
- 北町口
- **西町口**
- 上八
- 門前
- 元末
- **荒桜**
- 瀬戸
- 高向
- 妙見
- **池野支所前**
- 池田
- 桜町団地
- 上大王寺
- 公園通り三丁目
- 公園通り二丁目
- 宗像コモン
- 横山口
- 池浦
- 上福崎
- ひかりヶ丘
- ネオポリス一丁目
- ネオポリス二丁目
- ネオポリス三丁目
- 日焼原
- **河東小学校**
- 須恵
- くりえいと二丁目
- サンリブ
- くりえいと一丁目
- 赤間駅

※●公共施設等(有)

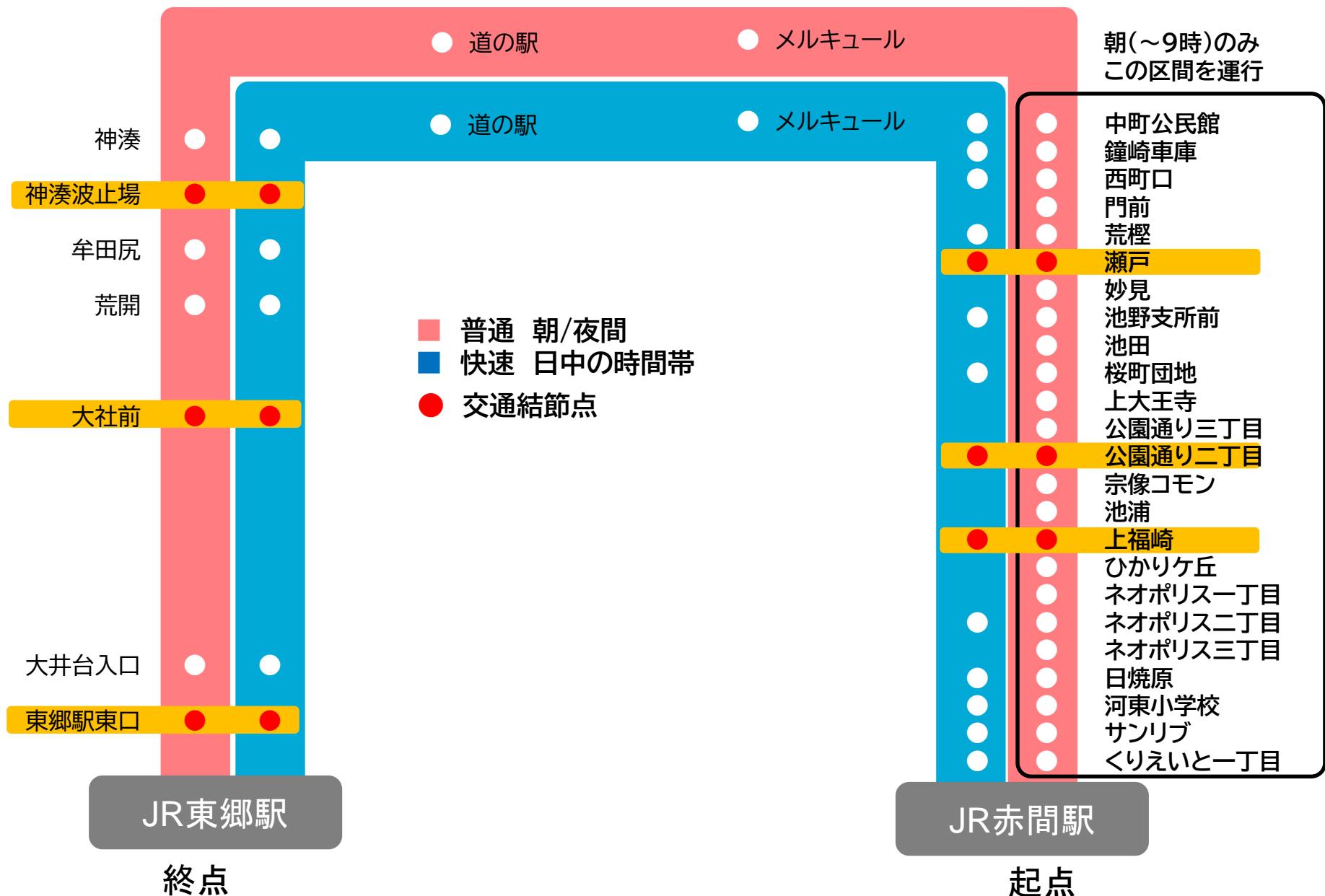
## 【利用実績】

- **鐘崎車庫**
- 北町口
- **西町口**
- 上八
- 門前
- 元末
- **荒桜**
- 瀬戸
- 高向
- 妙見
- **池野支所前**
- **池田**
- **桜町団地**
- **上大王寺**
- **公園通り三丁目**
- **公園通り二丁目**
- **宗像コモン**
- **横山口**
- **池浦**
- **上福崎**
- **ひかりヶ丘**
- **ネオポリス一丁目**
- **ネオポリス二丁目**
- **ネオポリス三丁目**
- **日焼原**
- **河東小学校**
- **須恵**
- **くりえいと二丁目**
- **サンリブ**
- **くりえいと一丁目**
- **赤間駅**

※●利用実績(高)  
※●利用実績(中)

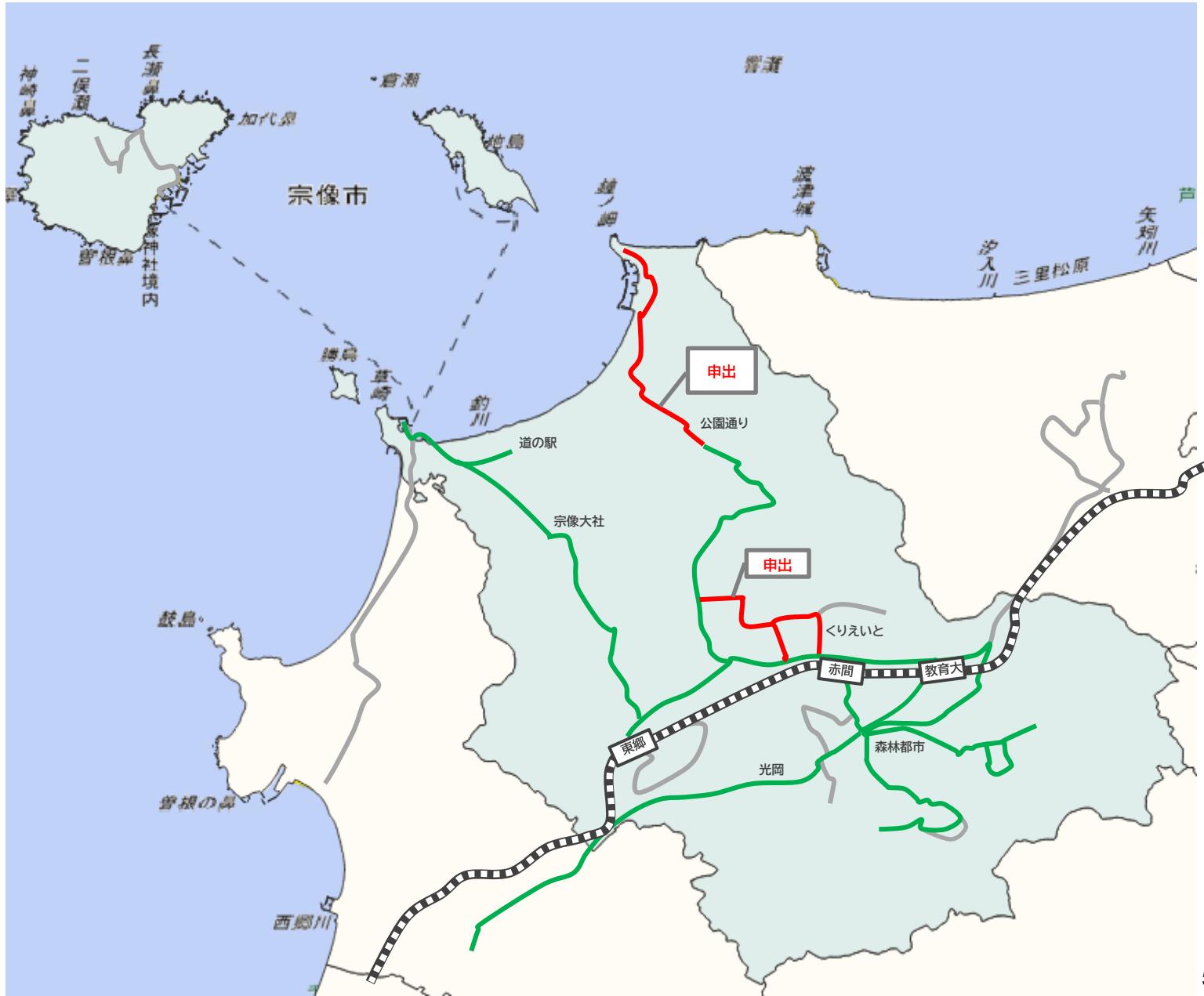
## 【バス停留所】

● <b>鐘崎車庫</b>	(↓統合)北町口
● <b>西町口</b>	(↑統合)上八
● 門前	(↓統合)元末
● <b>荒桜</b>	(↑統合)高向
● <b>瀬戸</b>	妙見
● <b>池野支所前</b>	池田
● <b>桜町団地</b>	桜町団地
● <b>上大王寺</b>	上大王寺
● <b>公園通り三丁目</b>	公園通り三丁目
● <b>公園通り二丁目</b>	公園通り二丁目
● <b>宗像コモン</b>	宗像コモン
● <b>横山口</b>	(↑統合)横山口
● <b>池浦</b>	池浦
● <b>上福崎</b>	上福崎
● <b>ひかりヶ丘</b>	ひかりヶ丘
● <b>ネオポリス二丁目</b>	ネオポリス二丁目
● <b>ネオポリス三丁目</b>	ネオポリス三丁目
● <b>日焼原</b>	日焼原
● <b>河東小学校</b>	河東小学校
● <b>須恵</b>	須恵
● <b>くりえいと二丁目</b>	くりえいと二丁目
● <b>サンリブ</b>	サンリブ
● <b>くりえいと一丁目</b>	くりえいと一丁目
● <b>赤間駅</b>	赤間駅
※快速バス停	
※普通バス停	

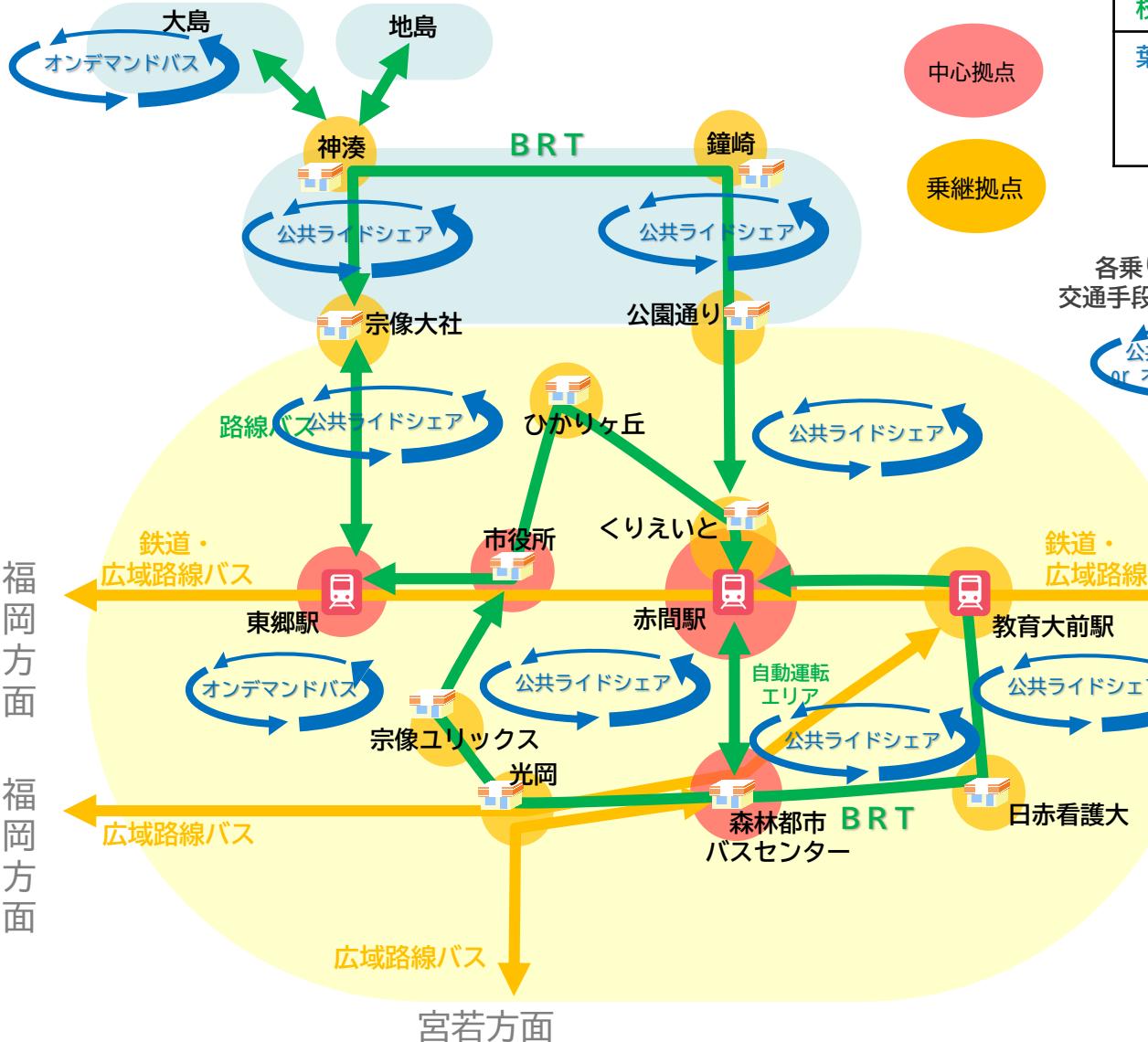


# 宗像市西鉄バス廃止申出状況(R8.4時点)

宗像市



## 将来イメージ図



	役割	交通サービス
幹	広域交通	鉄道、広域路線バス
枝	幹線交通	路線バス、 <u>BRT</u>
葉	支線交通	公共ライドシェア オンデマンドバス コミュニティバス タクシー

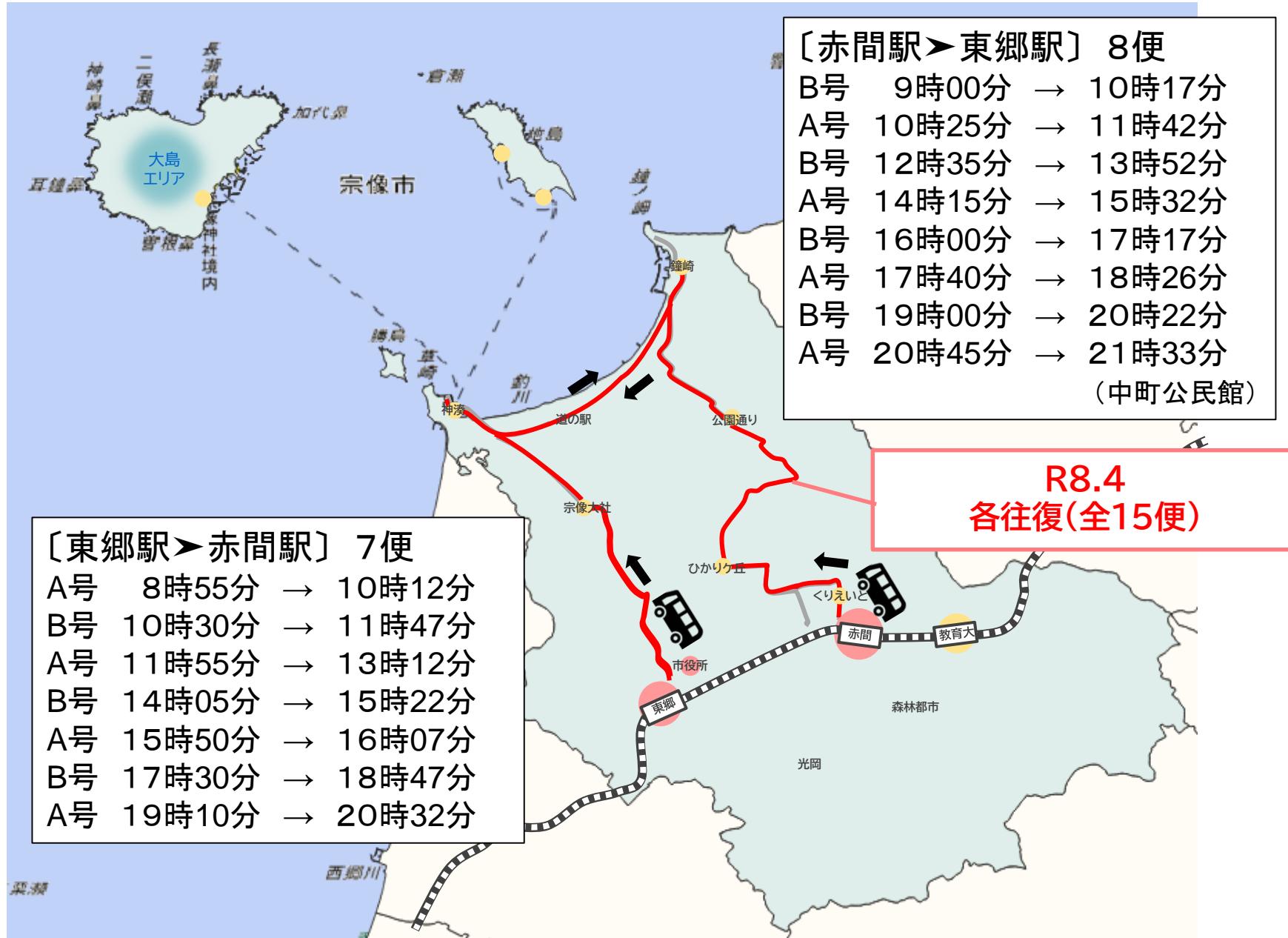
**BRT(バス高速輸送システム)**  
地域の生活拠点や交通結節点等の主要箇所のみ停車する高速輸送。停留所が少ないため、停車時間が短く、遠回りの必要もなくなり、通常の路線バスに比べ、目的地周辺までの定時性や速達性が向上。

# 運行概要

項目	運用	備考
運行事業者	みなとタクシー株式会社	
運行態様	路線定期運行	道路運送法第4条に基づく運行
運行区域	宗像市	
運行系統	(路線)赤間駅～東郷駅 G01系統：赤間駅～中町公民館～神湊波止場～東郷駅 G02系統：中町公民館～上福崎～河東小学校～赤間駅	
運行日	毎日運行	(12月31日～1月3日を除く)
運行方法	時刻表に基づきバス停間を運行  G01系統：(9時～21時頃) 赤間駅～中町公民館～神湊波止場～東郷駅間を往復  G02系統：(朝～9時) 中町公民館～赤間駅間を往復	●G02系統を中町公民館から赤間駅までの区間としたのは、所要40分の路線を1台で運行した場合、折返し・接続待機の余裕を確保できず、遅延が連鎖的に拡大する可能性が高く、通勤通学に支障をきたす恐れ ➤G01系統：上下双方で定時確保 ➤G02系統：回転効率・接続安定性を確保
運行時間 (便数)	◇G01系統：(9時～21時頃) 赤間駅～中町公民館～神湊波止場～東郷駅 7便 東郷駅～神湊波止場～中町公民館～赤間駅 8便 } 15便  ◇G02系統：(朝6時～9時) 中町公民館➤赤間駅 4便 赤間駅➤中町公民館 2便 } 6便	※別紙ダイヤ(仮ダイヤ) ダイヤの作成にあたって… ✓西鉄バス路線を基準 ✓渡船との接続を考慮 ✓利用者状況を考慮 (通勤・通学、小学校利用など)



# 新規路線運行ルート G01系統（9時～）



# 新規路線運行ルート G02系統（朝6時～9時）

宗像市

