

運航ダイヤについて

1. 航路再編に当たっての基礎条件

(1) 運航ルートについて

- ① V字航路・大島発着を基本とする。(大島→神湊→地島→神湊→大島で1航路)
- ② ただし、午前中の時間帯は通勤・通学客への配慮を含め、大島～神湊、地島～神湊の2区間を同時運航させる。
- ③ また、朝1便については、原則として、大島航路、地島航路ともに、大島発、地島発とし、船舶としては、それぞれフェリー「おおしま」旅客船「ニューじのしま」を運航させる。(夜間は、「おおしま」を大島に、「ニューじのしま」を地島にそれぞれ係留させる)

(2) 運航時刻について

- ① 時間帯は、現行に合わせて、午前7時前後から午後8時前後とする。
- ② 船便の数については、大島7便、地島6便(現状のまま)とする。
- ③ 原則として今の時刻表の出航時間を基本としつつ、V字航路による時間のずれや、西鉄バスとの接続を検討する。
- ④ 地島～神湊のしおかぜでの運航所要時間は“神湊⇄白浜:15分”、“白浜⇄泊:5分”、“泊⇄神湊:15分”で設定する。ニューじのしまの運航所要時間は“神湊⇄白浜:15分”、“白浜⇄泊:5分”、“泊⇄神湊:15分”とする。
- ⑤ 労働基準法に基づく船員の休憩時間および船員の交代に合わせた引継時間を確保する。

(3) 運航体制について

- ① 船舶は、現行とおりの3隻とする。
- ② 神湊での3隻同時停泊について、現状では面整備等必要であり難しいが、航路再編では神湊が要となる関係上、停泊可とする。

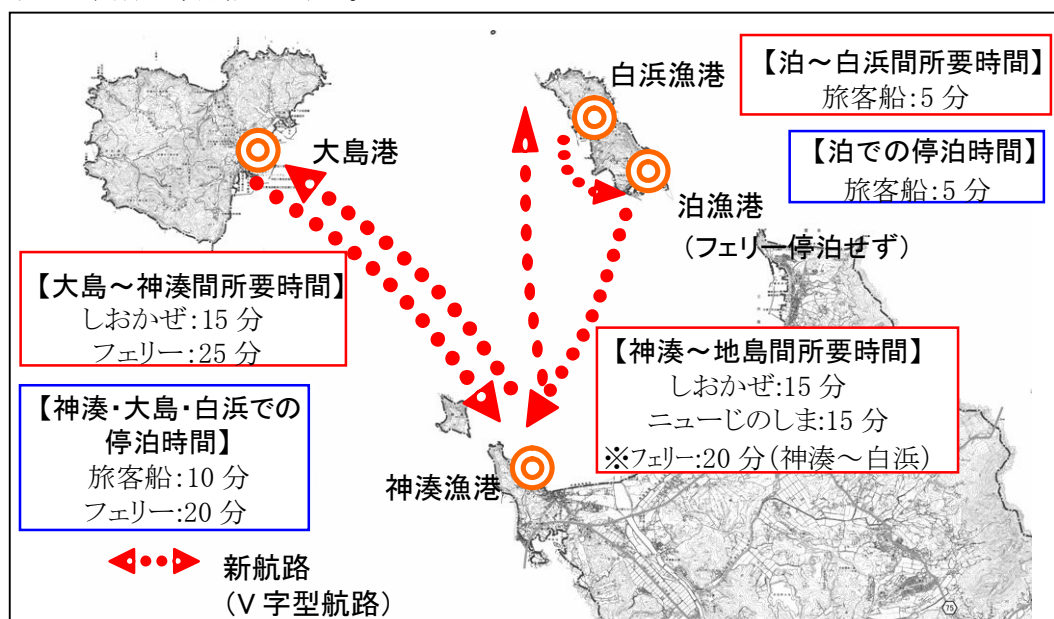
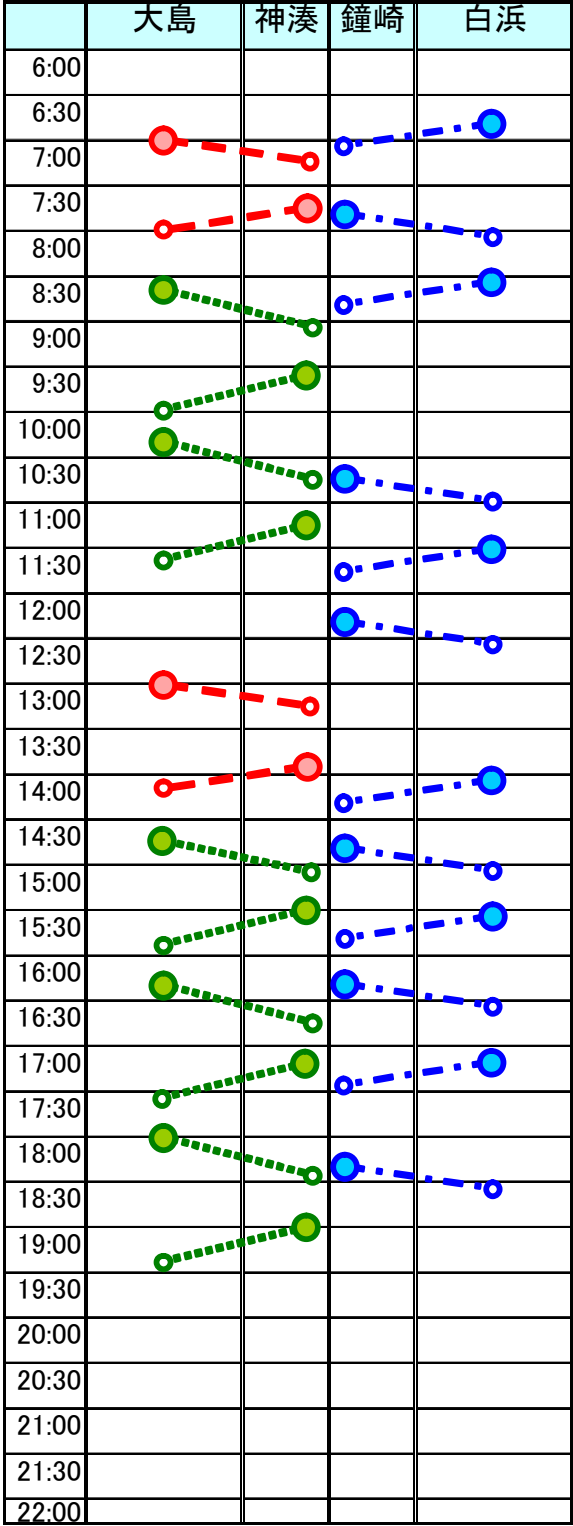


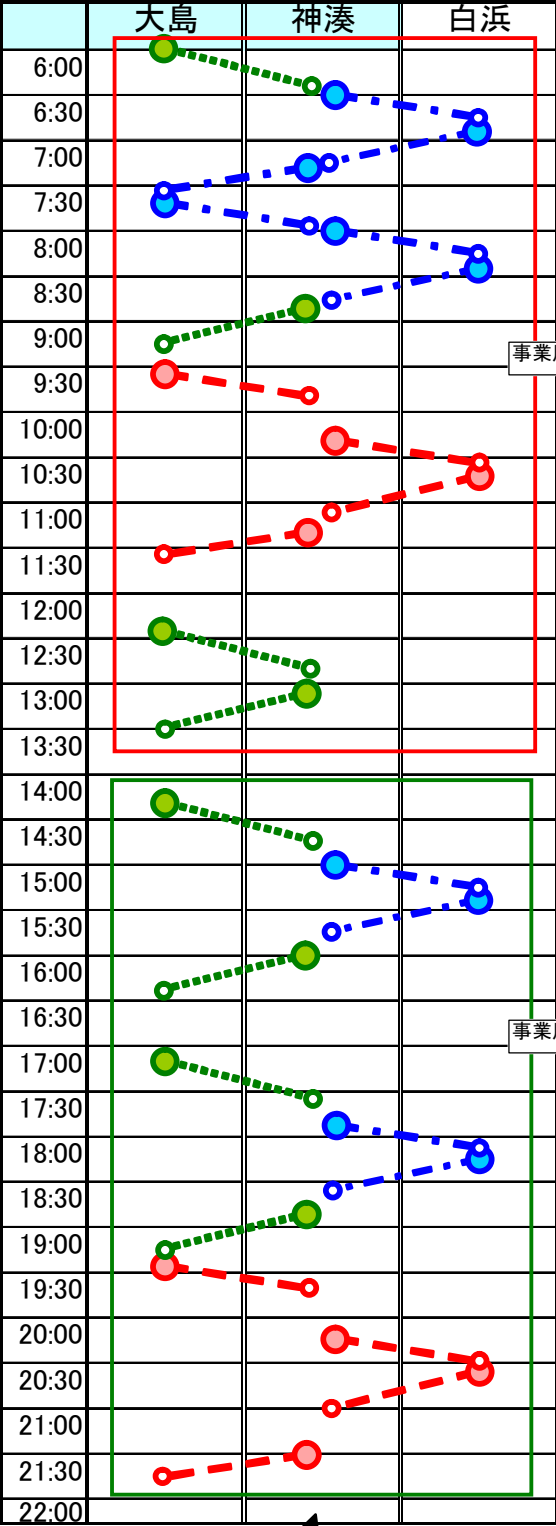
図. 新航路における運航所要時間・最低停泊時間

2. 新ダイヤの編成イメージ（案）

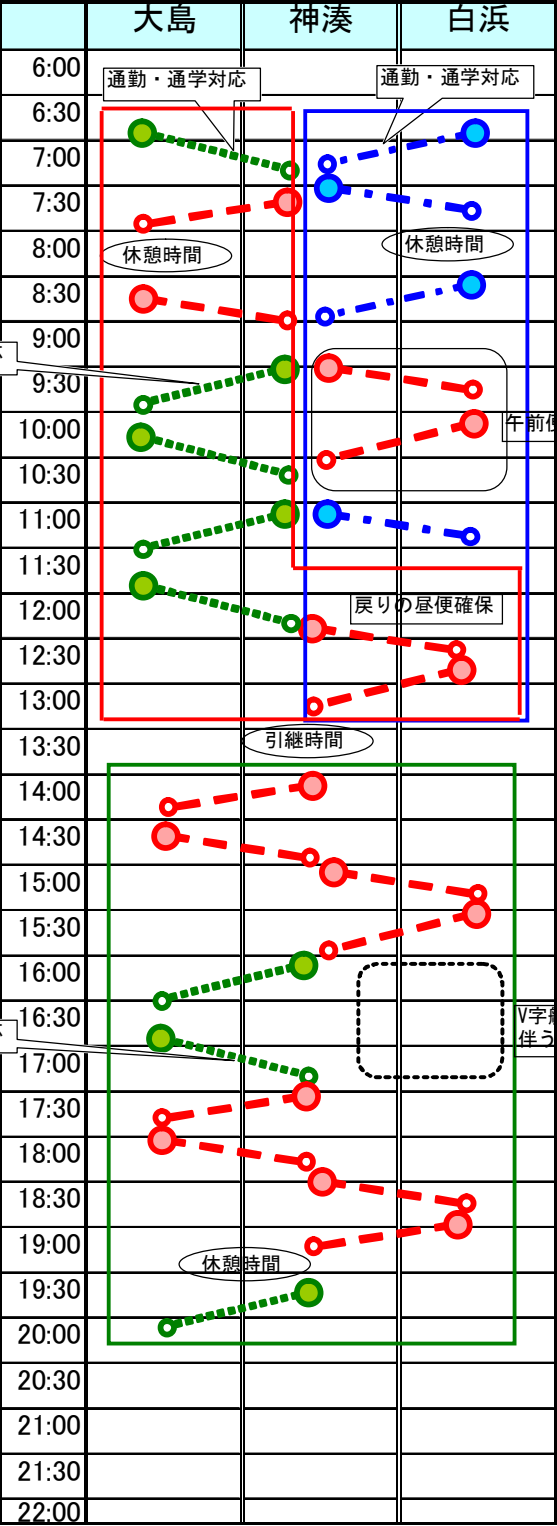
○現行ダイヤ



●新ダイヤ案(第2回審議会)



◎新ダイヤ案(第4回審議会)



<左記のダイヤに関する補足説明>

●運航体制について

前回の第2回審議会のダイヤ(完全V字航路)では午前・午後で2つの船員構成(4人体制)での運航体制としていたが、今回の新しいダイヤ(2区間同時運航+V字航路)では、午前中に2つの船員構成、午後に1つの船員構成(各4人体制)への運航体制になる。

●運航コストについて

現行ダイヤから新ダイヤ(第2回審議会)への変更は、人件費(時間外労働の削減や臨時職員の削減)で、約1千万円の削減となっている。

次に、第4回審議会(案)は、上記・運航体制に基づき、午前中に2つの船員構成により運航することとし、労働時間が1日あたり約4時間の時間外勤務により対応することとした。

その場合におけるコストは、「2000円(1時間あたりの甲板員の単価)×4時間×4人×365日=1168万円」となった。

このため、現行ダイヤと比べると、約180万円の人件費の増加となり、全体では、船舶変更による燃料費削減(約200万円)もあり、約360万円のコスト増額となる。(全体収支表参照)

人件費約1千万円削減
(全体で約600万円削減)

人件費約180万円増加
(全体では、約360万円増額)

- 凡例
- 発着
 - 旅客船しおかぜ
 - フェリーおおしま
 - 旅客船ニューじのしま

3. 新ダイヤの設定

前頁の新ダイヤ編成イメージに基づき、通常運航時の新ダイヤ案を以下のように設定した。また、西鉄バスとの接続状況を整理した結果、10 分以上の乗り継ぎが 15 本、3 分以下の乗り継ぎが 4 本あり、今後、未接続のものも含めて、西鉄バスとの協議を行う必要がある。

(1)大島渡船

現行ダイヤ(平日)

大島発	大島	神湊	使用船舶
1 便	7:00	7:25	おおしま
2 便	8:40	9:05	おおしま
3 便	10:20	10:35	しおかぜ
4 便	13:00	13:25	おおしま
5 便	14:40	14:55	しおかぜ
6 便	16:20	16:45	おおしま
7 便	18:00	18:25	おおしま

神湊発	神湊	大島	使用船舶
1 便	7:45	8:10	おおしま
2 便	9:35	10:00	おおしま
3 便	11:15	11:30	しおかぜ
4 便	13:55	14:20	おおしま
5 便	15:30	15:45	しおかぜ
6 便	17:10	17:35	おおしま
7 便	19:00	19:25	おおしま

(2)地島渡船

現行ダイヤ(平日)

地島発	白浜	泊	鐘崎	使用船舶
1 便	6:50	7:00	7:15	ニューじのしま
2 便	8:35	8:45	9:00	ニューじのしま
3 便	11:30	11:40	11:55	ニューじのしま
4 便	14:05	14:15	14:30	ニューじのしま
5 便	15:35	15:45	16:00	ニューじのしま
6 便	17:10	17:20	17:35	ニューじのしま

鐘崎発	鐘崎	泊	白浜	使用船舶
1 便	7:50	8:05	8:15	ニューじのしま
2 便	10:45	11:00	11:10	ニューじのしま
3 便	12:20	12:35	12:45	ニューじのしま
4 便	14:50	15:05	15:15	ニューじのしま
5 便	16:20	16:35	16:45	ニューじのしま
6 便	18:20	18:35	18:45	ニューじのしま

変更ダイヤ案

大島発	大島	神湊	使用船舶
1 便	6:50	7:15	おおしま
2 便	8:40	8:55	しおかぜ
3 便	10:15	10:40	おおしま
4 便	11:50	12:15	おおしま
5 便	14:40	14:55	しおかぜ
6 便	16:50	17:15	おおしま
7 便	18:05	18:20	しおかぜ

神湊発	神湊	大島	使用船舶
1 便	7:35	7:50	しおかぜ
2 便	9:30	9:55	おおしま
3 便	11:05	11:30	おおしま
4 便	14:05	14:20	しおかぜ
5 便	16:05	16:30	おおしま
6 便	17:30	17:45	しおかぜ
7 便	19:40	20:05	おおしま

変更ダイヤ案

地島発	白浜	泊	神湊	使用船舶
1 便	6:50	7:00	7:15	ニューじのしま
2 便	8:35	8:45	9:00	ニューじのしま
3 便	10:15	10:25	10:40	しおかぜ
4 便	12:55	13:05	13:20	しおかぜ
5 便	15:30	15:40	15:55	しおかぜ
6 便	18:55	19:05	19:20	しおかぜ

神湊発	神湊	白浜	使用船舶
1 便	7:30	7:45	ニューじのしま
2 便	9:30	9:45	しおかぜ
3 便	11:05	11:20	ニューじのしま
4 便	12:30	12:45	しおかぜ
5 便	15:05	15:20	しおかぜ
6 便	18:30	18:45	しおかぜ

東郷駅行き バス発	乗継時間	光陽台 6 丁目行き バス発	乗継時間
7:20	5 分	<u>7:29</u>	<u>14 分</u>
<u>9:15</u>	<u>20 分</u>	接続なし	
10:45	5 分	<u>10:43</u>	<u>3 分</u>
<u>12:26</u>	<u>11 分</u>	接続なし	
<u>15:07</u>	<u>12 分</u>	接続なし	
<u>17:49</u>	<u>34 分</u>	接続なし	
<u>18:44</u>	<u>24 分</u>	<u>18:41</u>	<u>21 分</u>

東郷駅行き バス発	乗継時間	光陽台 6 丁目行き バス発	乗継時間
7:20	5 分	<u>7:29</u>	<u>14 分</u>
<u>9:15</u>	<u>15 分</u>	接続なし	
10:45	5 分	<u>10:43</u>	<u>3 分</u>
<u>13:31</u>	<u>11 分</u>	<u>13:38</u>	<u>23 分</u>
<u>16:07</u>	<u>12 分</u>	接続なし	
接続なし		接続なし	

凡例

(下線)
船舶⇄西鉄バスの乗継時間が 10 分以上のもの

(赤の二重下線)
船舶⇄西鉄バスの乗継時間が 3 分以下のもの

接続なし
バスが接続していないまたは 1 時間以上の乗継時間

