

資料 2

運航体制について

1. 現行の運航体制

現在の地島～鐘崎航路、大島～神湊航路における運航体制を以下に示す。

	地島～鐘崎		大島～神湊	
時季	7月～10月	11月～6月	3月～11月	12月～2月
運航回数 往復／日	6往復／日	平日(祝日) 5往復／日 土・日 6往復／日	平日 7往復／日 日・祝 8往復	7往復／日
乗組員 (内訳)	3(船長・機関長・甲板員)		4(船長・機関長・甲板員又は機関員)	5(船長・機関長・甲板員又は機関員)
勤務時間	6:30～18:50 (拘束時間 12:20 休憩時間 2:50 実働時間 9:30)	6:30～18:50 平日 8:20 土・日 9:30	6:30～19:30 平日(拘束時間 13:00 休憩時間 1:00 実働時間 12:00) 日・祝日 12:30 ただし、0便は時間外勤務で対応	
職員数 (内訳)	6(正職員 3・嘱託職員 2・臨時職員 1)		12(正職員 11・臨時職員 1)	
使用船舶	1隻(旅客船ニューじのしま)		2隻(フェリーおおしま、旅客船しおかぜ)	

2. 航路再編後の運航体制（案）

航路再編後の運航体制については、以下のポイントに基づき、変更する。

- ・拘束時間：8時間30分（勤務時間7時間45分）、2交代制（大島・地島各航路）計4班
- ・休日：4週8休
- ・各班5人体制（船長、機関長含み全員の資格者）で4人乗船勤務（1人休み）

	大島～神湊～地島
運航回数 往復／日	7往復／日(大島～神湊)、6往復／日(地島～神湊)
乗組員 (内訳)	4(船長・機関長・甲板員又は機関員)
勤務時間	6:30～15:00 および 12:00～20:30(拘束時間 8:30、休憩時間 0:45、実働時間 7:45) 6:30～15:00 および 10:30～19:00(拘束時間 8:30、休憩時間 0:45、実働時間 7:45) (全4班体制)
職員数	20(正職員、4班×5人)
使用船舶	3隻(フェリーおおしま、旅客船しおかぜ、旅客船ニューじのしま)

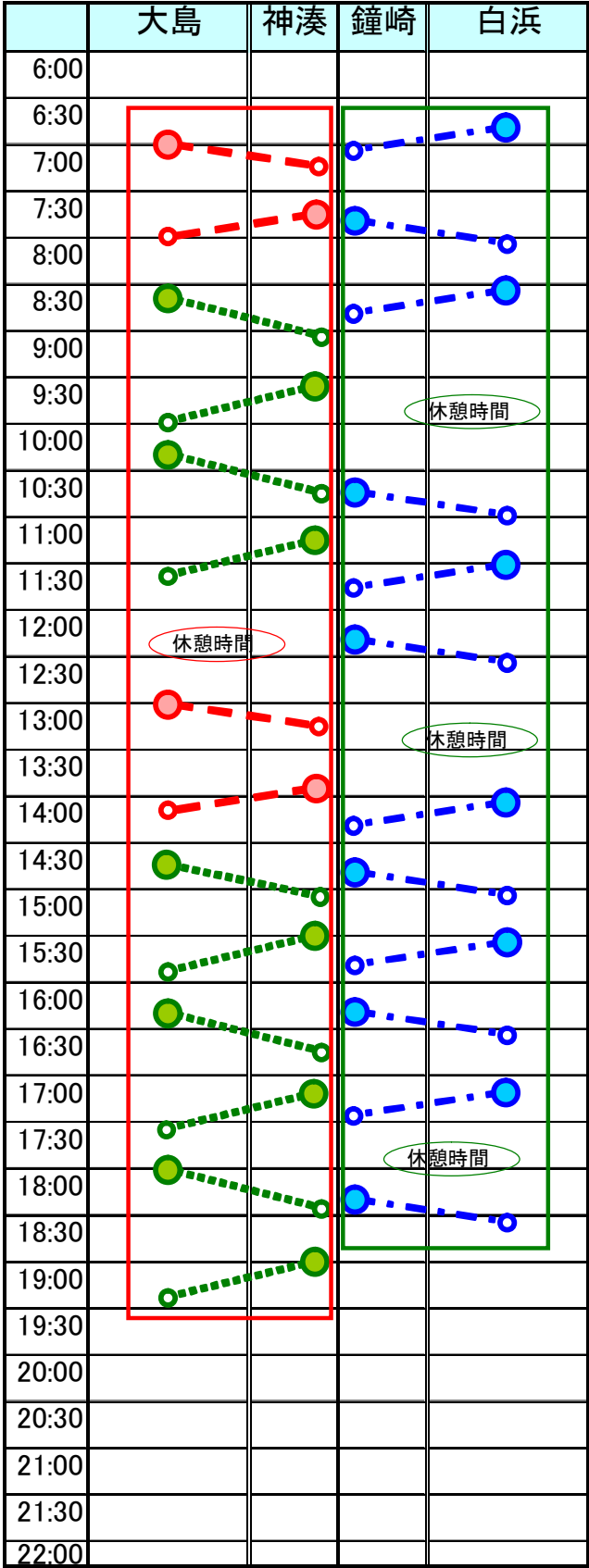
3. 船員勤務シフト（案） 4 班体制（職員数 20 人）

- ・ 28 日サイクルで、4 週 8 休（週休 2 日）とする。
- ・ 勤務 1（大島航路）＝ 6 時半～ 15 時（実働 7 時間 45 分、休憩 45 分）の勤務とする。
- ・ 勤務 2（大島航路）＝ 12 時～ 20 時半（実働 7 時間 45 分、休憩 45 分）の勤務とする。
- ・ 勤務 3（地島航路）＝ 6 時半～ 15 時（実働 7 時間 45 分、休憩 45 分）の勤務とする。
- ・ 勤務 4（地島航路）＝ 10 時半～ 19 時（実働 7 時間 45 分、休憩 45 分）の勤務とする。
- ・ 4 人体制を基本とする。（ただし、3 人体制になる場合あり）
- ・ 船員の資格取得を推進し、1 班あたり船長 2 名・機関長 2 名とする。

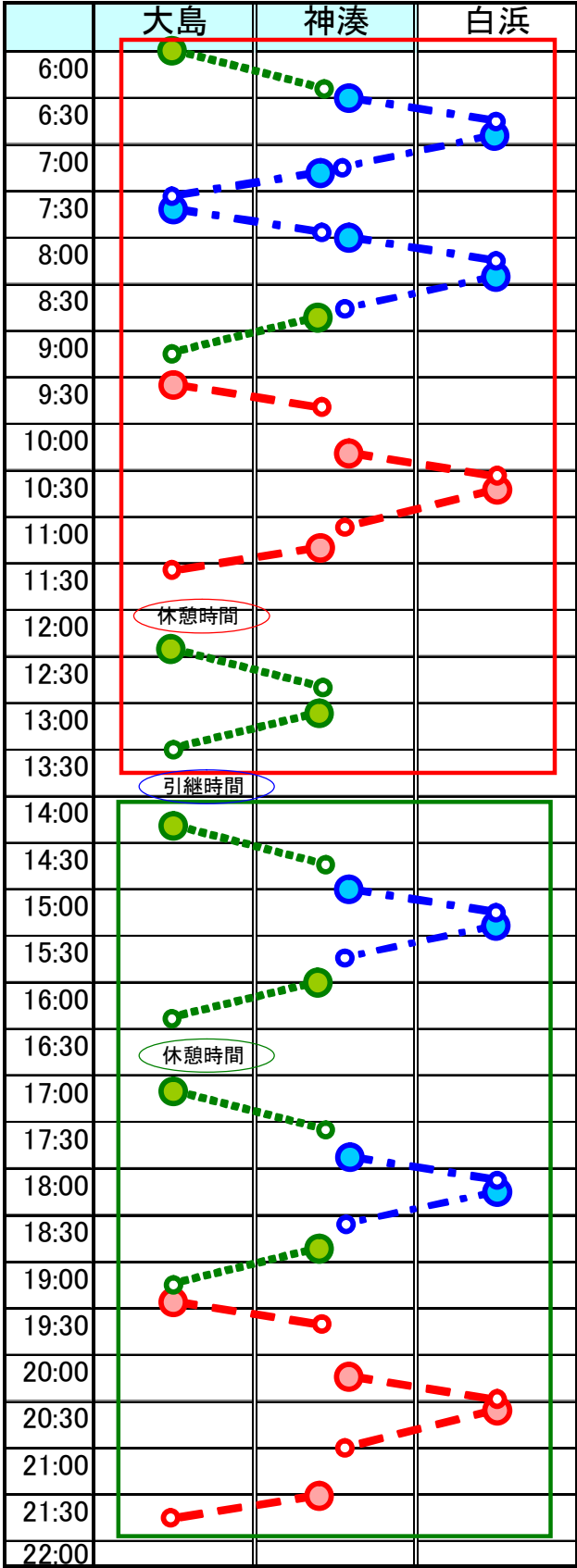
	役務	1 週 目							2 週 目							3 週 目							4 週 目						
		月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	日曜
1班	船長 1	勤務 1		勤務 3	勤務 4	勤務 1	勤務 2		勤務 1		勤務 3	勤務 4	勤務 1	勤務 2		勤務 1		勤務 3	勤務 4	勤務 1	勤務 2		勤務 1		勤務 3	勤務 4	勤務 1	勤務 2	
	機関長 1	勤務 1		勤務 3		勤務 1	勤務 2	勤務 3	勤務 1		勤務 3		勤務 1	勤務 2	勤務 3	勤務 1		勤務 3		勤務 1	勤務 2	勤務 3	勤務 1		勤務 3		勤務 1	勤務 2	勤務 3
	船長 2	勤務 1	勤務 2		勤務 4		勤務 2	勤務 3	勤務 1	勤務 2		勤務 4		勤務 2	勤務 3	勤務 1	勤務 2		勤務 4		勤務 2	勤務 3	勤務 1	勤務 2		勤務 4		勤務 2	勤務 3
	機関長 2	勤務 1	勤務 2		勤務 4		勤務 2	勤務 3	勤務 1	勤務 2		勤務 4		勤務 2	勤務 3	勤務 1	勤務 2		勤務 4		勤務 2	勤務 3	勤務 1	勤務 2		勤務 4		勤務 2	勤務 3
	甲板員 1		勤務 2	勤務 3	勤務 4	勤務 1		勤務 3		勤務 2	勤務 3	勤務 4	勤務 1		勤務 3		勤務 2	勤務 3	勤務 4	勤務 1		勤務 3		勤務 2	勤務 3	勤務 4	勤務 1		勤務 3
2班	船長 3	勤務 2		勤務 4	勤務 3	勤務 2	勤務 1		勤務 2		勤務 4	勤務 3	勤務 2	勤務 1		勤務 2		勤務 4	勤務 3	勤務 2	勤務 1		勤務 2		勤務 4	勤務 3	勤務 2	勤務 1	
	機関長 3			勤務 4	勤務 3	勤務 2	勤務 1	勤務 4			勤務 4	勤務 3	勤務 2	勤務 1	勤務 4			勤務 4	勤務 3	勤務 2	勤務 1	勤務 4			勤務 4	勤務 3	勤務 2	勤務 1	勤務 4
	船長 4	勤務 2	勤務 1		勤務 3		勤務 1	勤務 4	勤務 2	勤務 1		勤務 3		勤務 1	勤務 4	勤務 2	勤務 1		勤務 3		勤務 1	勤務 4	勤務 2	勤務 1		勤務 3		勤務 1	勤務 4
	機関長 4	勤務 2	勤務 1		勤務 3		勤務 1	勤務 4	勤務 2	勤務 1		勤務 3		勤務 1	勤務 4	勤務 2	勤務 1		勤務 3		勤務 1	勤務 4	勤務 2	勤務 1		勤務 3		勤務 1	勤務 4
	甲板員 2	勤務 2	勤務 1	勤務 4		勤務 2		勤務 4	勤務 2	勤務 1	勤務 4		勤務 2		勤務 4	勤務 2	勤務 1	勤務 4		勤務 2		勤務 4	勤務 2	勤務 1	勤務 4		勤務 2		勤務 4
3班	船長 5	勤務 3		勤務 1	勤務 2		勤務 4	勤務 1	勤務 3		勤務 1	勤務 2		勤務 4	勤務 1	勤務 3		勤務 1	勤務 2		勤務 4	勤務 1	勤務 3		勤務 1	勤務 2		勤務 4	勤務 1
	機関長 5	勤務 3		勤務 1	勤務 2		勤務 4	勤務 1	勤務 3		勤務 1	勤務 2		勤務 4	勤務 1	勤務 3		勤務 1	勤務 2		勤務 4	勤務 1	勤務 3		勤務 1	勤務 2		勤務 4	勤務 1
	船長 6	勤務 3	勤務 4		勤務 2	勤務 3	勤務 4		勤務 3	勤務 4		勤務 2	勤務 3	勤務 4		勤務 3	勤務 4		勤務 2	勤務 3	勤務 4		勤務 3	勤務 4		勤務 2	勤務 3	勤務 4	
	機関長 6	勤務 3	勤務 4		勤務 2	勤務 3		勤務 1	勤務 3	勤務 4		勤務 2	勤務 3		勤務 1	勤務 3	勤務 4		勤務 2	勤務 3		勤務 1	勤務 3	勤務 4		勤務 2	勤務 3		勤務 1
	甲板員 3		勤務 4	勤務 1		勤務 3	勤務 4	勤務 1		勤務 4	勤務 1		勤務 3	勤務 4	勤務 1		勤務 4	勤務 1		勤務 3	勤務 4	勤務 1		勤務 4	勤務 1		勤務 3	勤務 4	勤務 1
4班	船長 7	勤務 4		勤務 2	勤務 1		勤務 3	勤務 2	勤務 4		勤務 2	勤務 1		勤務 3	勤務 2	勤務 4		勤務 2	勤務 1		勤務 3	勤務 2	勤務 4		勤務 2	勤務 1		勤務 3	勤務 2
	機関長 7	勤務 4		勤務 2	勤務 1		勤務 3	勤務 2	勤務 4		勤務 2	勤務 1		勤務 3	勤務 2	勤務 4		勤務 2	勤務 1		勤務 3	勤務 2	勤務 4		勤務 2	勤務 1		勤務 3	勤務 2
	船長 8	勤務 4	勤務 3		勤務 1	勤務 4		勤務 2	勤務 4	勤務 3		勤務 1	勤務 4		勤務 2	勤務 4	勤務 3		勤務 1	勤務 4		勤務 2	勤務 4	勤務 3		勤務 1	勤務 4		勤務 2
	機関長 8		勤務 3		勤務 1	勤務 4	勤務 3	勤務 2		勤務 3		勤務 1	勤務 4	勤務 3	勤務 2		勤務 3		勤務 1	勤務 4	勤務 3	勤務 2		勤務 3		勤務 1	勤務 4	勤務 3	勤務 2
	甲板員 4	勤務 4	勤務 3	勤務 2		勤務 4	勤務 3		勤務 4	勤務 3	勤務 2		勤務 4	勤務 3		勤務 4	勤務 3	勤務 2		勤務 4	勤務 3		勤務 4	勤務 3	勤務 2		勤務 4	勤務 3	

4. 運航体制の比較表

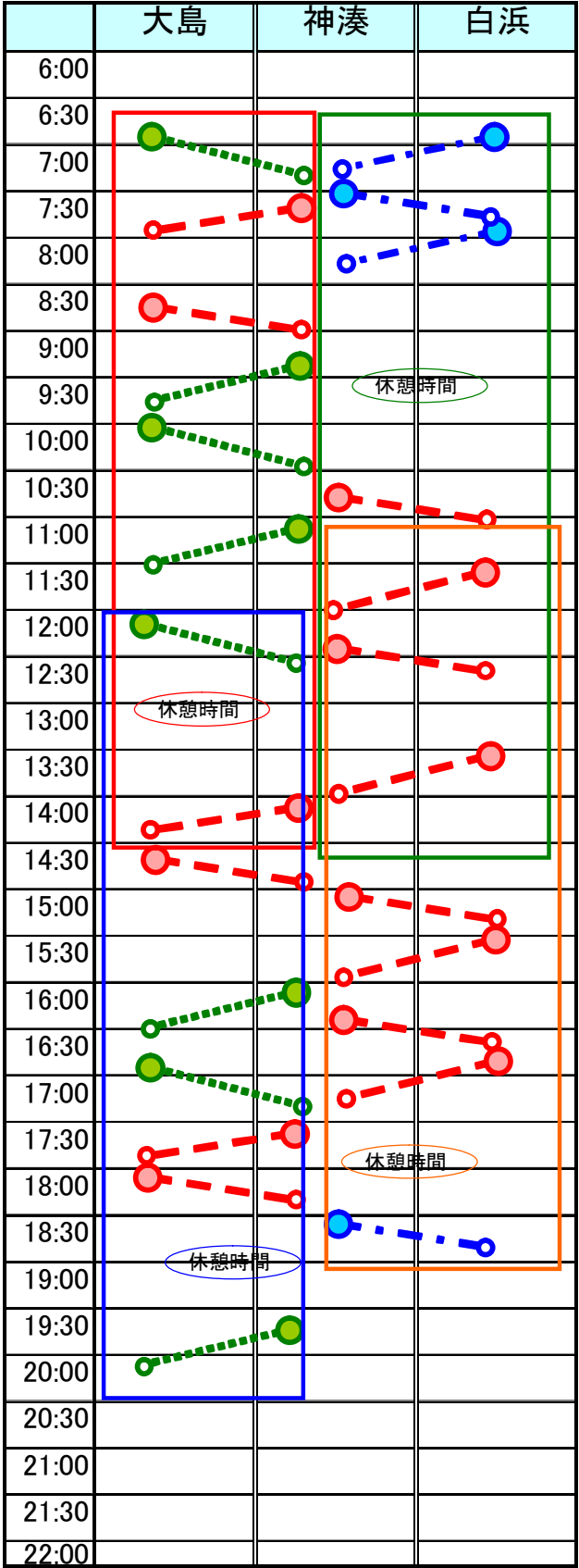
○現行ダイヤ



●新ダイヤ案(第2回審議会)



◎新ダイヤ案(第5回審議会)



<運航体制の変更ポイント>
●**現行ダイヤの運航体制**
大島航路・地島航路それぞれ全く別の運航体制により運営されている。
大島航路：6:30～19:30
○拘束時間 13 時間
○休憩時間 1 時間
○実働時間 12 時間
地島航路：6:30～18:50
○拘束時間 12 時間 20 分
○休憩時間 2 時間 50 分
○実働時間 9 時間 30 分

●**新ダイヤ（第 2 回審議会）の運航体制**
ここでは、完全 V 字航路により、6:00～22:00 の 2 交代制での運航体制となる。
それぞれおよそ 8 時間の勤務となり、時間外勤務はない状態となる。

●**新ダイヤ（第 5 回審議会）の運航体制**
ここでは、V 字航路+2 隻同時運航の組み合わせ及び船員の勤務条件を
○拘束時間 8 時間 30 分
○休憩時間 45 分
○実働時間 7 時間 45 分
に統一させるために、左図のように、赤枠と青枠、緑枠とオレンジ枠の 4 班体制（大島航路、地島航路それぞれ 2 交代制）での運航を考える。
各班の拘束時間は以下の通りとなる。

赤枠の班：6:30～15:00

青枠の班：12:00～20:30

緑枠の班：6:30～15:00

オレンジ枠の班：10:30～19:00

