

新ダイヤの編成について

1. 審議会により協議された事項

(1) 運航時刻について

- ①新ダイヤは、現行ダイヤに合わせて、できる限り30分以内のずれに留めることとする。
- ②V字航路を基本としつつ、午前中及び夕方の時間帯は通勤・通学客へ配慮し、大島～神湊、地島～神湊の2区間を同時運航させる。
- ③フェリー「おおしま」の運航時刻については、事業用車両の往復する時間帯に配慮する。
- ④通院や買い物で島外に出かける住民の方に配慮した運航時刻を設定する。
- ⑤始発および最終便については、ほぼ現行に近い運航時刻を設定する。
- ⑥神湊において、路線バスとの接続時間に配慮する。

(2) 運航体制について

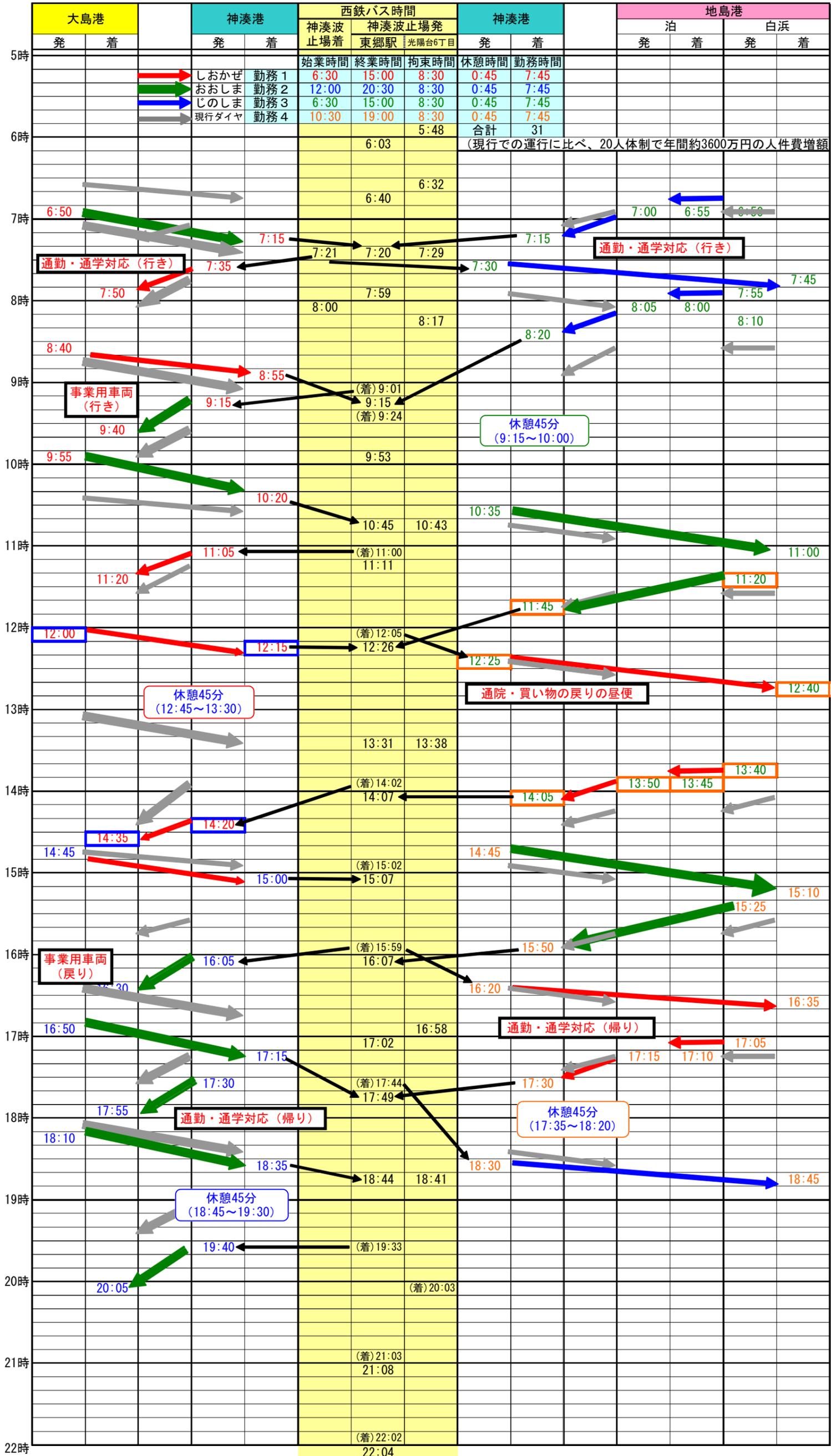
- ①適正かつ効率性のある体制での運航とする。
- ②朝1便については、原則として、大島航路、地島航路ともに、大島発、地島発とする。
- ③船舶としては、それぞれフェリー「おおしま」、旅客船「ニューじのしま」を運航させる。
- ④夜間は、「おおしま」を大島に、「ニューじのしま」を地島にそれぞれ係留させる。
- ⑤大島・地島の各航路の勤務は、交互に神湊でシフト変更できるように時間設定し、大島・地島の船員交流促進につなげる。
- ⑥船員の勤務条件としては、時間外労働は基本的に行わず、週休二日とする。

(3) 運航水準について

- ①地島へ月2回・2便(1日)フェリー「おおしま」を運航させる。

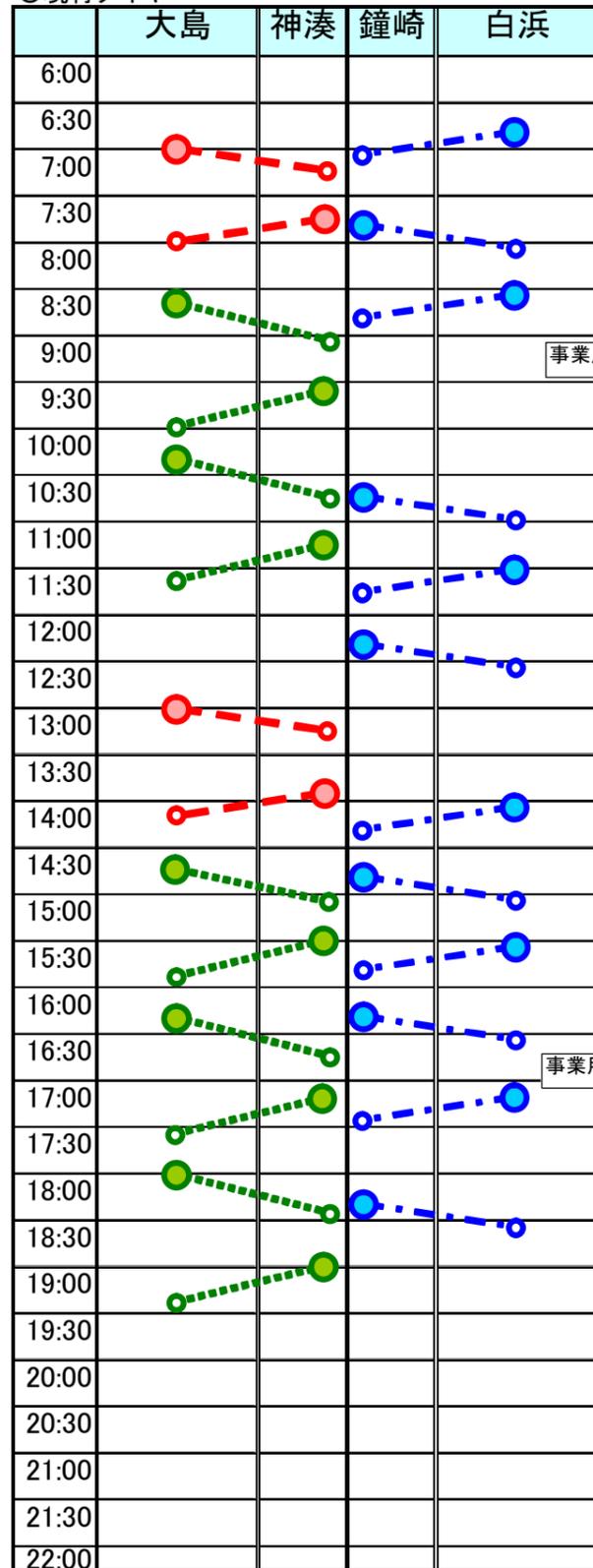
以上の条件を基本とした新ダイヤを次頁に示す。

2. 新ダイヤの編成 (地島へフェリー乗り入れの場合。月2回・1日2便)

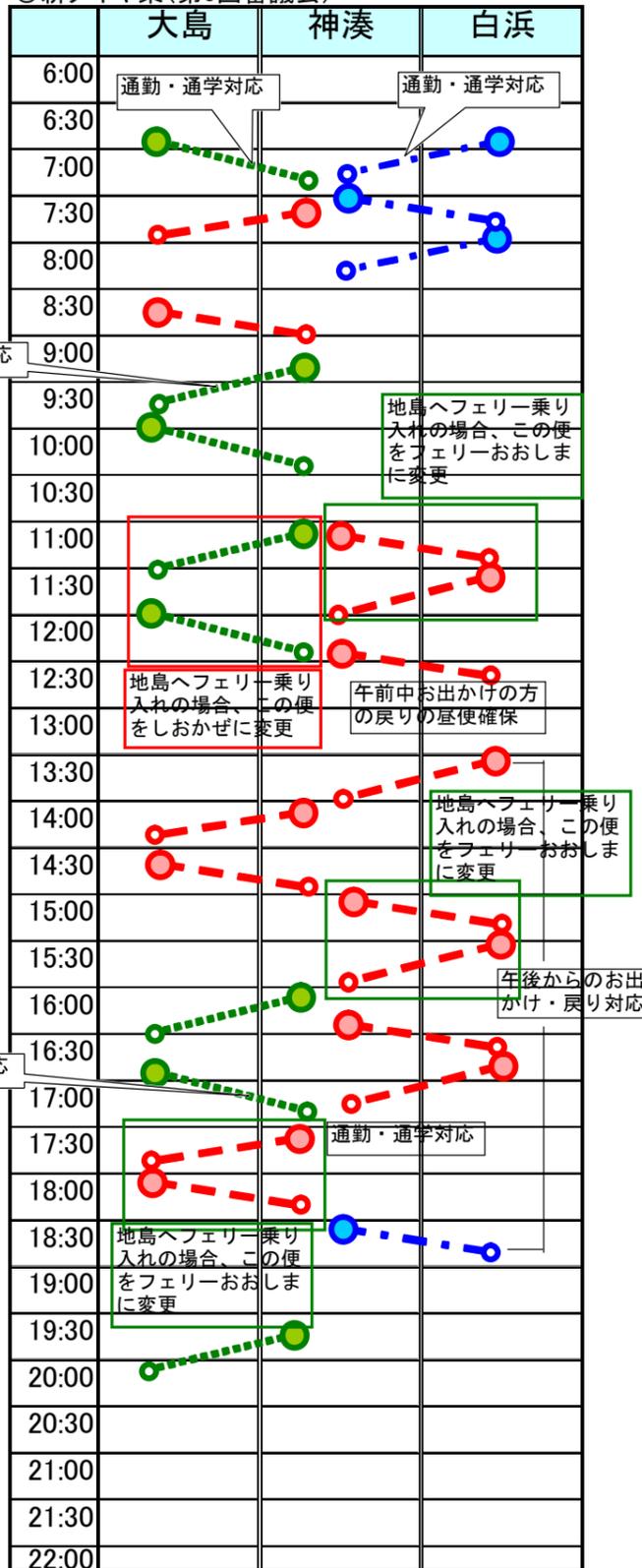


3. 新ダイヤの比較表

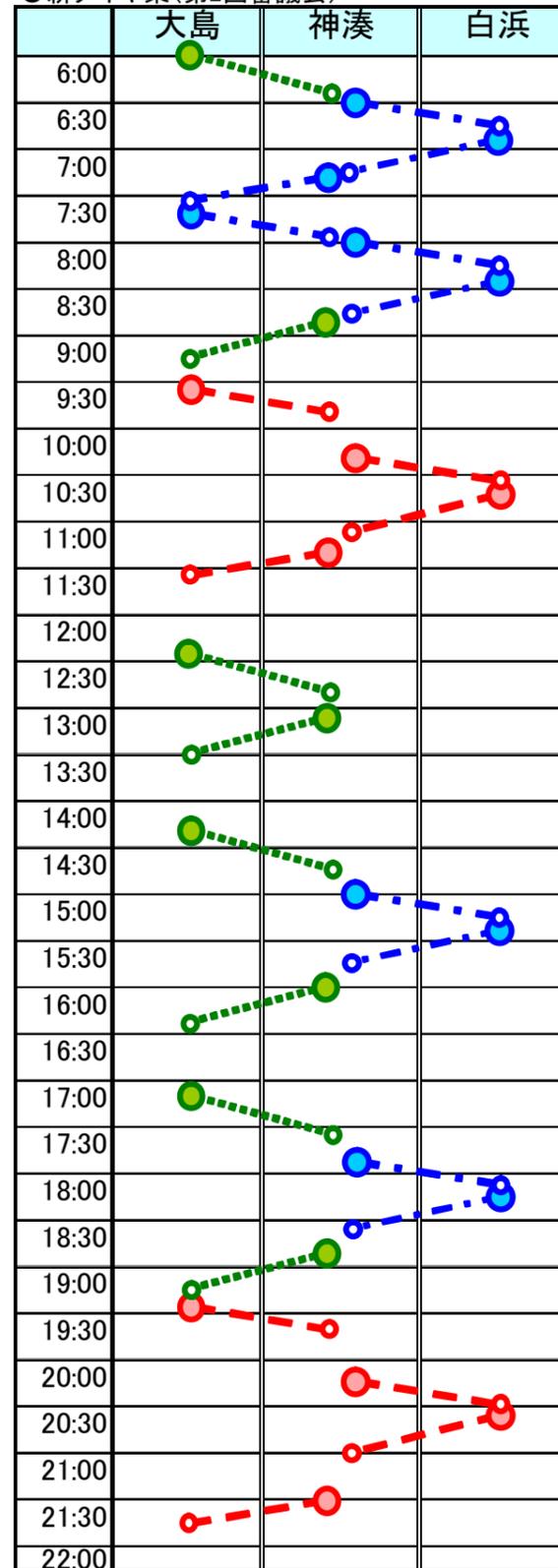
○現行ダイヤ



◎新ダイヤ案(第5回審議会)

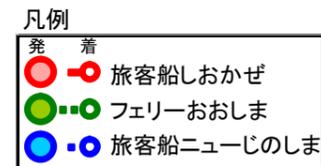


●新ダイヤ案(第2回審議会)



<新ダイヤ(第5回審議会)の改善ポイント>

- 通勤・通学への対応
通勤・通学客への対応として、午前中および夕方の時間帯は、大島航路・地島航路2区間を同時運航させて、**通勤・通学の足を確保**する。
- 事業用車両への対応
大島航路での事業用車両(建設業ほか)への対応として、フェリー「おおしま」を午前中と夕方の時間帯に配船する。
- 通院等午前中島外へ外出された方への対応
地島航路において、通院等午前中に島外へ出かけた方への**地島への戻り便を昼の12時台に確保**する。
- 午後島外へ外出される方への対応
地島航路において、買い物や病院等で午後に島外へ外出される方への対応として、**現行ダイヤにできる限り近い時刻での運航を設定**する。



4. 新ダイヤの西鉄バスとの接続状況

前頁の新ダイヤ編成イメージに基づき、通常運航時の新ダイヤ案を以下のように設定した。また、西鉄バスとの接続状況を整理した結果、10分以上の乗り継ぎが17本、3分以下の乗り継ぎが2本あり、今後、未接続のものも含めて、西鉄バスとの協議を行う必要がある。

(1)大島渡船

現行ダイヤ(平日)

大島発	大島	神湊	使用船舶
1便	7:00	7:25	おおしま
2便	8:40	9:05	おおしま
3便	10:20	10:35	しおかぜ
4便	13:00	13:25	おおしま
5便	14:40	14:55	しおかぜ
6便	16:20	16:45	おおしま
7便	18:00	18:25	おおしま

神湊発	神湊	大島	使用船舶
1便	7:45	8:10	おおしま
2便	9:35	10:00	おおしま
3便	11:15	11:30	しおかぜ
4便	13:55	14:20	おおしま
5便	15:30	15:45	しおかぜ
6便	17:10	17:35	おおしま
7便	19:00	19:25	おおしま

神湊波止場 バス着	乗継時間
7:21	14分
9:01	14分
11:00	5分
14:02	18分
15:59	6分
接続なし	
19:33	7分

変更ダイヤ案

大島発	大島	神湊	使用船舶
1便	6:50	7:15	おおしま
2便	8:40	8:55	しおかぜ
3便	9:55	10:20	おおしま
4便	12:00	12:25	おおしま
5便	14:45	15:00	しおかぜ
6便	16:50	17:15	おおしま
7便	18:05	18:20	しおかぜ

神湊発	神湊	大島	使用船舶
1便	7:35	7:50	しおかぜ
2便	9:15	9:40	おおしま
3便	11:05	11:30	おおしま
4便	14:20	14:35	しおかぜ
5便	16:05	16:30	おおしま
6便	17:40	17:55	しおかぜ
7便	19:40	20:05	おおしま

東郷駅行き バス発	乗継時間	光陽台6丁目行き バス発	乗継時間
7:20	5分	7:29	14分
9:15	20分	接続なし	
10:45	25分	10:43	23分
12:26	1分	接続なし	
15:07	7分	接続なし	
17:49	34分	接続なし	
18:44	24分	18:41	21分

(2)地島渡船

現行ダイヤ(平日)

地島発	白浜	泊	鐘崎	使用船舶
1便	6:50	7:00	7:15	ニューじのしま
2便	8:35	8:45	9:00	ニューじのしま
3便	11:30	11:40	11:55	ニューじのしま
4便	14:05	14:15	14:30	ニューじのしま
5便	15:35	15:45	16:00	ニューじのしま
6便	17:10	17:20	17:35	ニューじのしま

鐘崎発	鐘崎	泊	白浜	使用船舶
1便	7:50	8:05	8:15	ニューじのしま
2便	10:45	11:00	11:10	ニューじのしま
3便	12:20	12:35	12:45	ニューじのしま
4便	14:50	15:05	15:15	ニューじのしま
5便	16:20	16:35	16:45	ニューじのしま
6便	18:20	18:35	18:45	ニューじのしま

神湊波止場 バス着	乗継時間
7:21	9分
接続なし	
12:05	20分
15:02	8分
15:59	21分
17:44	46分

変更ダイヤ案

地島発	白浜	泊	神湊	使用船舶
1便	6:50	7:00	7:15	ニューじのしま
2便	7:55	8:05	8:20	ニューじのしま
3便	11:40	11:20	11:45	しおかぜ
4便	13:40	13:50	14:05	しおかぜ
5便	15:35	15:45	16:00	しおかぜ
6便	17:05	17:15	17:30	しおかぜ

神湊発	神湊	白浜	使用船舶
1便	7:30	7:45	ニューじのしま
2便	10:45	11:00	しおかぜ
3便	12:25	12:40	しおかぜ
4便	15:10	15:25	しおかぜ
5便	16:20	16:35	しおかぜ
6便	18:30	18:45	ニューじのしま

東郷駅行き バス発	乗継時間	光陽台6丁目行き バス発	乗継時間
7:20	5分	7:29	14分
9:15	55分	接続なし	
12:26	41分	接続なし	
14:07	2分	接続なし	
16:07	7分	接続なし	
17:49	19分	接続なし	

凡例

(下線)
船舶⇄西鉄バスの乗継時間が10分以上のもの

(赤の二重下線)
船舶⇄西鉄バスの乗継時間が3分以下のもの

接続なし
バスが接続していないまたは1時間以上の乗継時間