

消費税率改定に関する運賃の手続きについて(未確定)

※現在、8%改定時の手続きをベースに、10%改定時の手続きが検討されていますが、あくまでも検討段階です。
そのため、実際の手続は当該説明と異なる場合もありますので、その点、ご了承ください。

増税に関する手続き等について

- ・「現行運賃等 × 110 / 108 (10円未満の端数を四捨五入)」で処理することが基本となります。
- ・輸送人員(前年度) × 旧運賃に対する、輸送人員(前年度) × 新運賃の増収率が110 / 108内に収まるよう調整が必要です。過不足が見込まれる場合は、利用者の公平感及び負担感に配慮して、運賃等の切り上げ又は切り捨てを行い、事業全体として110 / 108以内の増収率に収まるように調整下さい。
- ・「調整」は、原則として、運賃等の種類別(旅客運賃、自動車航送運賃等の別)で110 / 108以内の増収となるように調整が基本となりますが、運賃ごとの調整が難しい場合は、割引運賃を含めて、割引率(往復割引、回数券等)の変更により、事業全体として110 / 108以内となるように調整することとなります。
- ・例えば、事業全体として110 / 108以内の増収となるように、一部の運賃を据え置く等して、調整を行っても差し支えありません。つまり、旅客運賃と手荷物・小荷物運賃しか設定がない航路の場合、旅客運賃を増税分値上げすると増収率(110 / 108)をオーバーするため、手・小荷物運賃を現行運賃に据え置くことや、値上げ幅を抑えるなどすることで、航路全体の増収が110 / 108に収まれば支障ありません。

★指定区間を運航する事業者 (一般旅客定期航路事業の一部)

- ・上限運賃変更認可申請書と運賃変更届出書が必要です。
(上限の範囲内の変更であれば、運賃変更届出書のみ)
- ・消費増税以外の要因による値上げを同時実施する場合、通常の上限運賃変更認可手続が必要です。この場合、上限認可が簡易手続きになりませんので、ご注意ください。

★指定区間以外を運航する事業者 (一般旅客定期航路事業者の一部及び旅客不定期航路事業者)

- ・運賃変更届出書のみを提出となります。
- ・消費増税以外の要因による値上げを同時実施する場合は、以下のような取扱となります。

例) 1,000円の運賃を1,100円に改定する場合
値上げ額の内訳(消費税分28円、〇〇分72円)を
届出書に記載し、事業者はその公表に努める。

旅客運賃(片道)

航路	区間	現行運賃 (円)		新運賃 四捨五入 (円)		四捨五入				新運賃 調整後 (円)		調整				備考
						増額 (円)		改定率 (%)				増額 (円)		改定率 (%)		
		大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	
地島航路	白浜港～神湊港	400	200	410	210	10	10	102.5%	105.0%							小児は大人運賃の半額とする。
	泊港～神湊港	370	190	380	190	10	0	102.7%	100.0%							
	白浜港～泊港	130	70	130	70	0	0	100.0%	100.0%							
大島航路	大島港～神湊港	560	280	570	290	10	10	101.8%	103.6%							

前回提示額 (円)		今回修正案 (円)	
大人	小児	大人	小児
400	200	410	210
370	190	380	190
130	70	130	70
570	280	570	290

旅客運賃(往復)

航路	区間	現行運賃 (円)		新運賃 四捨五入 (円)		四捨五入				新運賃 調整後 (円)		調整				備考
						増額 (円)		改定率 (%)				増額 (円)		改定率 (%)		
		大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	
地島航路	白浜港～神湊港	640	320	650	330	10	10	101.6%	103.1%	640	320	0	0	100.0%	100.0%	小児は大人運賃の半額とする。
	泊港～神湊港	570	290	580	290	10	0	101.8%	100.0%	570	290	0	0	100.0%	100.0%	
	白浜港～泊港	230	120	230	120	0	0	100.0%	100.0%							
大島航路	大島港～神湊港	980	490	1,000	500	20	10	102.0%	102.0%							

決定額 (円)		今回修正案 (円)	
大人	小児	大人	小児
650	320	640	320
580	290	570	290
230	120	230	120
990	490	1,000	500

旅客運賃(回数券)

航路	区間	現行運賃 (円)		新運賃 四捨五入の10倍 (円)		四捨五入				新運賃 調整後 (円)		調整				備考
						増額 (円)		改定率 (%)				増額 (円)		改定率 (%)		
		大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	
地島航路	白浜港～神湊港	4,000	2,000	4,100	2100	100	100	102.5%	105.0%							回数旅客運賃は乗船区間の片道旅客運賃の10倍の額とし、券片数は11枚とする。
	泊港～神湊港	3,700	1,900	3,800	1900	100	0	102.7%	100.0%							
	白浜港～泊港	1,300	700	1,300	700	0	0	100.0%	100.0%							
大島航路	大島港～神湊港	5,600	2,800	5,700	2900	100	100	101.8%	103.6%							

決定額 (円)		今回修正案 (円)	
大人	小児	大人	小児
4,000	2,000	4,100	2100
3,700	1,900	3,800	1900
1,300	700	1,300	700
5,700	2,800	5,700	2900

割引運賃

期間	種別	航路	区間	現行運賃 (円)	新運賃 四捨五入 (円)	四捨五入		新運賃 調整 (円)	調整		備考	前回提示額 (円)	今回修正案 (円)
						増額 (円)	改定率 (%)		増額 (円)	改定率 (%)			
1月	通勤定期	地島神湊航路	白浜港～神湊港	14,400	14,760	360	102.5%	14,270	-130	99.1%	片道旅客運賃の額の60倍とする。 割引率は、通用期間が1か月のものにあつては、4割2分引	14,660	14,270
			泊港～神湊港	13,320	13,680	360	102.7%	13,230	-90	99.3%		13,560	13,230
			白浜港～泊港	4,680	4,680	0	100.0%	4,530	-150	96.8%		4,760	4,530
		大島神湊航路	大島港～神湊港	20,160	20,520	360	101.8%				片道旅客運賃の額の60倍 割引率は、4割引	20,530	20,520
	通学定期	地島神湊航路	白浜港～神湊港	9,600	9,840	240	102.5%	9,350	-250	97.4%	片道旅客運賃の額の60倍とする。 割引率は、通用期間が1か月のものにあつては、6割2分引	9,770	9,350
			泊港～神湊港	8,880	9,120	240	102.7%	8,670	-210	97.6%		9,040	8,670
			白浜港～泊港	3,120	3,120	0	100.0%	2,970	-150	95.2%		3,170	2,970
		大島神湊航路	大島港～神湊港	13,440	13,680	240	101.8%				片道旅客運賃の額の60倍 割引率は、6割引	13,680	13,680
3月	通勤定期	地島神湊航路	白浜港～神湊港	41,040	42,070	1,030	102.5%	40,590	-450	98.9%	通用期間が1か月の定期旅客運賃の3倍額とする。 割引率は、通用期間が3か月のものにあつては、4割5分引	41,800	40,590
			泊港～神湊港	37,970	38,990	1,020	102.7%	37,620	-350	99.1%		38,670	37,620
			白浜港～泊港	13,340	13,340	0	100.0%	12,870	-470	96.5%		13,580	12,870
		大島神湊航路	大島港～神湊港	57,460	58,490	1,030	101.8%				1か月の定期旅客運賃の3倍額 割引率は、4割3分引	58,520	58,490
	通学定期	地島神湊航路	白浜港～神湊港	27,360	28,050	690	102.5%	26,570	-790	97.1%	通用期間が1か月の定期旅客運賃の3倍額とする。 割引率は、通用期間が3か月のものにあつては、6割4分引	27,860	26,570
			泊港～神湊港	25,310	26,000	690	102.7%	24,630	-680	97.3%		25,770	24,630
			白浜港～泊港	8,900	8,900	0	100.0%	8,430	-470	94.7%		9,060	8,430
		大島神湊航路	大島港～神湊港	38,310	38,990	680	101.8%				1か月の定期旅客運賃の3倍額 割引率は、6割2分引	39,010	38,990
6月	通勤定期	地島神湊航路	白浜港～神湊港	77,760	79,710	1,950	102.5%	76,760	-1,000	98.7%	通用期間が1か月の定期旅客運賃の6倍額とする。 割引率は、通用期間が6か月のものにあつては、4割8分引	79,200	76,760
			泊港～神湊港	71,930	73,880	1,950	102.7%	71,140	-790	98.9%		73,260	71,140
			白浜港～泊港	25,280	25,280	0	100.0%	24,340	-940	96.3%		25,740	24,340
		大島神湊航路	大島港～神湊港	108,870	110,810	1,940	101.8%				1か月の定期旅客運賃の6倍額 割引率は、4割6分引	110,880	110,810
	通学定期	地島神湊航路	白浜港～神湊港	51,840	53,140	1,300	102.5%	50,190	-1,650	96.8%	通用期間が1か月の定期旅客運賃の6倍額とする。 割引率は、通用期間が6か月のものにあつては、6割6分引	52,800	50,190
			泊港～神湊港	47,960	49,250	1,290	102.7%	46,520	-1,440	97.0%		48,840	46,520
			白浜港～泊港	16,850	16,850	0	100.0%	15,920	-930	94.5%		17,160	15,920
		大島神湊航路	大島港～神湊港	72,580	73,880	1,300	101.8%				1か月の定期旅客運賃の6倍額 割引率は、6割4分引	73,920	73,880

受託手荷物

種別	適用範囲	単位	現行運賃 (円)		新運賃 四捨五入 (円)		四捨五入				新運賃 調整 (円)		調整				備考
							増額 (円)		改定率 (%)				増額 (円)		改定率 (%)		
			地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	
手荷物	三辺200cm以内	1個	100	210	100	210	0	0	100.0%	100.0%							

前回提示額 (円)		今回修正案 (円)	
地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊
100	210	100	210

特殊手荷物

種別	適用範囲	単位	現行運賃 (円)		新運賃 四捨五入 (円)		四捨五入				新運賃 調整 (円)	調整				備考	
							増額 (円)		改定率 (%)			増額 (円)		改定率 (%)			
			地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊		地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊		
軽車両等	自転車等	1台	150	310	150	320	0	10	100.0%	103.2%							
原動機付自転車	総排気量が ^ℓ 0.125l以下	1台	440	630	450	640	10	10	102.3%	101.6%							
二輪の自動車	総排気量が ^ℓ 0.75l未満	1台	660	940	670	960	10	20	101.5%	102.1%							
	総排気量が ^ℓ 0.75l以上	1台	890	1260	910	1280	20	20	102.2%	101.6%							

前回提示額 (円)		今回修正案 (円)	
地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊
150	310	150	320
440	640	450	640
670	950	670	960
900	1,280	910	1280

小荷物

適用範囲	単位	区分	現行運賃 (円)		新運賃 四捨五入 (円)		四捨五入				新運賃 調整 (円)		調整				備考
							増額 (円)		改定率 (%)				増額 (円)		改定率 (%)		
			地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊			
三辺の長さの和	1個	10kg以下	50	100	50	100	0	0	100.0%	100.0%							
		10kgを超え20kg以下	100	210	100	210	0	0	100.0%	100.0%							
		20kgを超え30kg以下	150	310	150	320	0	10	100.0%	103.2%							

前回提示額 (円)		今回修正案 (円)	
地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊
50	100	50	100
100	210	100	210
150	310	150	320

貨物運賃

種別	単位	内訳	現行運賃 (円)		新運賃 四捨五入 (円)		四捨五入				新運賃 調整 (円)		調整				備考
							増額 (円)		改定率 (%)				増額 (円)		改定率 (%)		
			地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	
食料品、燃料、肥料、建築資材	1個	5kg以下	20	50	20	50	0	0	100.0%	100.0%							
		5kgを超え10kg以下	40	100	40	100	0	0	100.0%	100.0%							
		10kgを超え20kg以下	80	210	80	210	0	0	100.0%	100.0%							
		20kgを超え30kg以下	120	310	120	320	0	10	100.0%	103.2%							
		30kgを超え40kg以下	230	410	230	420	0	10	100.0%	102.4%							
		40kgを超え50kg以下	330	510	340	520	10	10	103.0%	102.0%							
家具類、洗濯機	1台	300cm以下	510	720	520	730	10	10	102.0%	101.4%							
		400cm以下	620	930	630	950	10	20	101.6%	102.2%							
		400cm超	820	1440	840	1470	20	30	102.4%	102.1%							
冷蔵庫	1台	100ℓ以下	410	820	420	840	10	20	102.4%	102.4%							
		200ℓ以下	620	1230	630	1250	10	20	101.6%	101.6%							
		300ℓ以下	820	1640	840	1670	20	30	102.4%	101.8%							
		300ℓ超	1030	2060	1050	2100	20	40	101.9%	101.9%							
上記以外の物品	1個	10kgまでごと	220	310	220	320	0	10	100.0%	103.2%							

前回提示額 (円)		今回修正案 (円)	
地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊
20	50	20	50
40	100	40	100
80	210	80	210
120	310	120	320
230	410	230	420
330	510	340	520
510	730	520	730
630	940	630	950
830	1,460	840	1470
410	830	420	840
630	1,250	630	1250
830	1,670	840	1670
1,040	2,090	1050	2100
220	310	220	320

自動車航送運賃(片道)

種別	車体の長さ	現行運賃 (円)		新運賃 四捨五入 (円)		四捨五入				新運賃 調整 (円)		調整				備考
						増額 (円)		改定率 (%)				増額 (円)		改定率 (%)		
		地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	
自動車	3m未満	2,130	3,030	2,170	3,090	40	60	101.9%	102.0%							
	3m以上4m未満	2,640	3,760	2,690	3,830	50	70	101.9%	101.9%							
	4m以上5m未満	3,460	4,930	3,520	5,020	60	90	101.7%	101.8%							
	5m以上6m未満	4,030	5,760	4,100	5,870	70	110	101.7%	101.9%							
	6m以上7m未満	5,140	7,330	5,240	7,470	100	140	101.9%	101.9%							
	7m以上8m未満	5,880	8,390	5,990	8,550	110	160	101.9%	101.9%							
	8m以上9m未満	6,610	9,440	6,730	9,610	120	170	101.8%	101.8%							
	9m以上10m未満	7,340	10,490	7,480	10,680	140	190	101.9%	101.8%							
	10m以上11m未満	8,080	11,540	8,230	11,750	150	210	101.9%	101.8%							
	11m以上12m未満	8,810	12,590	8,970	12,820	160	230	101.8%	101.8%							
	12m超	8,810円に12mを超える部分1mまでごとに、730円を加算して得た額	12,590円に12mを超える部分1mまでごとに、1,050円を加算して得た額	8,970円に12mを超える部分1mまでごとに、740円を加算して得た額	12,820円に12mを超える部分1mまでごとに、1,070円を加算して得た額	10	20	101.4%	101.9%							

前回提示額 (円)		今回提示額 (円)	
地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊
2,160	3,080	2,170	3,090
2,680	3,820	2,690	3,830
3,520	5,020	3,520	5,020
4,100	5,860	4,100	5,870
5,230	7,460	5,240	7,470
5,980	8,540	5,990	8,550
6,730	9,610	6,730	9,610
7,470	10,680	7,480	10,680
8,220	11,750	8,230	11,750
8,970	12,820	8,970	12,820
8,970円に12mを超える部分1mまでごとに、740円を加算して得た額	12,820円に12mを超える部分1mまでごとに、1,060円を加算して得た額	8,970円に12mを超える部分1mまでごとに、740円を加算して得た額	12,820円に12mを超える部分1mまでごとに、1,070円を加算して得た額

貸切運賃

区分	時間帯	船舶名	現行運賃 (円)			新運賃 四捨五入 (円)		四捨五入				新運賃 調整 (円)		調整				備考
			地島～神湊	大島～神湊	備考 (端数処理方法)	地島～神湊	大島～神湊	増額 (円)		改定率 (%)				増額 (円)		改定率 (%)		
								地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊	
定期時間内 (2時間まで)	定期便始発から最終便 出航までの間	しおかぜ	52,970	75,600	地島～神湊は10円未満切捨 大島～神湊は端数処理なし	53,950	77,000	980	1,400	101.9%	101.9%							
		フェリーおおしま	79,510	113,450	地島～神湊は10円未満切上 大島～神湊は10円未満切捨	80,980	115,550	1,470	2,100	101.8%	101.9%							
		ニューじのしま	37,130	52,970	地島～神湊は10円未満切捨 大島～神湊は10円未満切捨	37,820	53,950	690	980	101.9%	101.9%							
定期時間外 (2時間まで)	定期便最終便運航終 了から始発便出航まで の間	しおかぜ	－	113,040	大島～神湊は端数処理なし	－	115,130	－	2,090	－	101.8%							
		フェリーおおしま	－	166,940	大島～神湊は10円未満切上	－	170,030	－	3,090	－	101.9%							
		ニューじのしま	55,640	－	地島～神湊は10円未満切捨	56,670	－	1,030	－	101.9%	－							
超過時間 (2時間単位)	2時間を超えるごと	しおかぜ	26,230	37,440	地島～神湊は10円未満切上 大島～神湊は端数処理なし	26,720	38,130	490	690	101.9%	101.8%							
		フェリーおおしま	39,390	56,160	地島～神湊は10円未満切捨 大島～神湊は端数処理なし	40,120	57,200	730	1,040	101.9%	101.9%							
		ニューじのしま	18,410	26,230	地島～神湊は10円未満切捨 大島～神湊は10円未満切上	18,750	26,720	340	490	101.8%	101.9%							
特別扱い	大島及び地島の在住者で、医師が緊急 に入院させる必要があるとみとめる場合 等であって、市長が特に必要と認める場 合	白浜港にあっ ては25,920 円、泊港に あつては 24,070円を超 えない範囲内 で市長が別に 定める額	37,030円を超 えない範囲内 で市長が別に 定める額	白浜～神湊は端数処理なし 泊～神湊は10円未満切上 大島～神湊は10円未満切上	白浜港にあっ ては26,400 円、泊港に あつては 24,520円を超 えない範囲内 で市長が別に 定める額	37,720円を超 えない範囲内 で市長が別に 定める額	白浜港 480 円、 泊港 450円	690円	101.85% 101.86%	101.86%								

前回提示額 (円)		今回提示額 (円)	
地島～神湊	大島～神湊	地島～神湊	大島～神湊
53,950	77,000	53,950	77,000
80,980	115,550	80,980	115,550
37,810	53,950	37,820	53,950
-	115,130	-	115,130
-	170,030	-	170,030
56,670	-	56,670	-
26,710	38,130	26,720	38,130
40,110	57,200	40,120	57,200
18,750	26,710	18,750	26,720
白浜港にあっ ては26,400 円、泊港に あつては 24,510円を超 えない範囲内 で市長が別に 定める額	37,710円を超 えない範囲内 で市長が別に 定める額	白浜港にあっ ては26,400 円、泊港に あつては 24,520円を超 えない範囲内 で市長が別に 定める額	37,720円を超 えない範囲内 で市長が別に 定める額

(添付書類2)

大島																															
図級	輸送実績	現行		試算		申請		神湊																							
		運賃	収入 (B)×(A)	運賃 (B)×110/108	収入 (D)×(A)	運賃	収入 (F)×(A)																								
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)																								
特等	人	円	円	円	円	円	円																								
1等																															
2等	150,438	560	84,245,280	570	85,749,660	570	85,749,660																								
キ口程																															
図級	輸送実績	現行		試算		申請		図級	輸送実績	現行		試算		申請		白浜															
		運賃	収入 (B)×(A)	運賃 (B)×110/108	収入 (D)×(A)	運賃	収入 (F)×(A)																								
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)																								
特等	人	円	円	円	円	円	円	特等	人	円	円	円	円	円	円																
1等								1等																							
2等								2等	117	400	46,800	※ 410	47,970	410	47,970																
キ口程								キ口程																							
図級	輸送実績	現行		試算		申請		図級	輸送実績	現行		試算		申請		図級	輸送実績	現行		試算		申請		港名							
		運賃	収入 (B)×(A)	運賃 (B)×110/108	収入 (D)×(A)	運賃	収入 (F)×(A)																								
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)																								
特等	人	円	円	円	円	円	円	特等	人	円	円	円	円	円	円	特等	人	円	円	円	円	円									
1等								1等								1等															
2等								2等								2等															
キ口程								キ口程								キ口程															

$$\text{改定率} = \frac{\text{F 欄の合計(980 円)}}{\text{B 欄の合計(960 円)}} - 1 = 2.08\%$$

2. 手 荷 物 運 賃

区間		大島 以上 神湊 未満の区間						神湊 以上 白浜 未満の区間						以上 未満の区間							
種 類	輸送実績 (A)	現行		試算		申請		輸送実績 (A)	現行		試算		申請		輸送実績 (A)	現行		試算		申請	
		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入		
		(B) × (A)	(B) × 110/108	(D) × (A)	(F) × (A)	(B) × (A)	(B) × 110/108		(D) × (A)	(F) × (A)	(B) × (A)	(B) × 110/108	(D) × (A)	(F) × (A)		(B) × (A)	(B) × 110/108	(D) × (A)	(F) × (A)		
		(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)		(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)		(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
受 託 手 荷 物		個	円	円	円	円	円	個	円	円	円	円	円	円	個	円	円	円	円	円	円
特殊手荷物	自転車、小児用の車その他道路運送車両法第2条第4項の軽車両	2,549	310	790,190	※ 320	815,680	320	815,680	150		150		150								
	原動機付自転車	534	630	336,420	640	341,760	640	341,760	440	※ 450	450		450								
	二 輪 自 動 車 (総排気量0.75リットル未満)	258	940	242,520	※ 960	247,680	960	247,680	660		670		670								
	二 輪 自 動 車 (総排気量0.75リットル以上)	56	1,260	70,560	1,280	71,680	1,280	71,680	890	※ 910	910		910								
港 間 名		—						—						—							

調整前増収率＝ $\frac{E \text{ 欄の合計(} 1,537,700 \text{ 千円) }}{C \text{ 欄の合計(} 1,500,590 \text{ 千円) }} = 1.0247$

調整後増収率＝ $\frac{G \text{ 欄の合計(} 1,537,700 \text{ 千円) }}{C \text{ 欄の合計(} 1,500,590 \text{ 千円) }} = 1.0247 > \frac{110}{108}$

改定率＝ $\frac{F \text{ 欄の合計(} 5,690 \text{ 千円) }}{B \text{ 欄の合計(} 5,590 \text{ 千円) }} - 1 = 1.79\%$

3. 小 荷 物 運 賃

区間		大島 以上 神湊 未満の区間						神湊 以上 白浜 未満の区間						以上 未満の区間							
種 類	輸送実績 (A)	現行		試算		申請		輸送実績 (A)	現行		試算		申請		輸送実績 (A)	現行		試算		申請	
		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入		
		(B) × (A)	(B) × 110/108	(D) × (A)	(F) × (A)	(B) × (A)	(B) × 110/108		(D) × (A)	(F) × (A)	(B) × (A)	(B) × 110/108	(D) × (A)	(F) × (A)		(B) × (A)	(B) × 110/108	(D) × (A)	(F) × (A)		
		(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)		(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)		(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
10kg以下	個	円	円	円	円	円	円	個	円	円	円	円	円	円	個	円	円	円	円	円	円
10kg超、20kg以下	11,955	100	1,195,500	100	1,195,500	100	1,195,500	50			50		50								
20kg超、30kg以下	5,412	210	1,136,520	210	1,136,520	210	1,136,520	100			100		100								
	1,570	310	486,700	※ 320	502,400	320	502,400	150			150		150								
港 間 名		—						—						—							

調整前増収率＝ $\frac{E \text{ 欄の合計(} 2,834,420 \text{ 円) }}{C \text{ 欄の合計(} 2,818,720 \text{ 円) }} = 1.0056$

調整後増収率＝ $\frac{G \text{ 欄の合計(} 2,834,420 \text{ 円) }}{C \text{ 欄の合計(} 2,818,720 \text{ 円) }} = 1.0056 < \frac{110}{108}$

改定率＝ $\frac{F \text{ 欄の合計(} 930 \text{ 円) }}{B \text{ 欄の合計(} 920 \text{ 円) }} - 1 = 1.09\%$

4. 自動車航送運賃

(1)貨物自動車等航送運賃

区間	大島 ― 神湊							神湊 ― 白浜							―						
車両の長さ	航送実績 (A)	現行		試算		申請		航送実績 (A)	現行		試算		申請		航送実績 (A)	現行		試算		申請	
		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入
		(B) (C)	(B)×(A) (C)	(B)×110/108 (D)	(D)×(A) (E)	(F)	(F)×(A) (G)		(B) (C)	(B)×(A) (C)	(B)×110/108 (D)	(D)×(A) (E)	(F)	(F)×(A) (G)		(B) (C)	(B)×(A) (C)	(B)×110/108 (D)	(D)×(A) (E)	(F)	(F)×(A) (G)
	台	円	円	円	円	円	円	台	円	円	円	円	円	円	台	円	円	円	円	円	円
3m未満	8	3,030	24,240	※ 3,090	24,720	3,090	24,720	1	2,130	2,130	※ 2,170	2,170	2,170	2,170							
3m以上4m未満	3,471	3,760	13,050,960	※ 3,830	13,293,930	3,830	13,293,930	61	2,640	161,040	※ 2,690	164,090	2,690	164,090							
4m以上5m未満	3,276	4,930	16,150,680	5,020	16,445,520	5,020	16,445,520	41	3,460	141,860	3,520	144,320	3,520	144,320							
5m以上6m未満	1,810	5,760	10,425,600	※ 5,870	10,624,700	5,870	10,624,700	45	4,030	181,350	4,100	184,500	4,100	184,500							
6m以上7m未満	613	7,330	4,493,290	※ 7,470	4,579,110	7,470	4,579,110	52	5,140	267,280	※ 5,240	272,480	5,240	272,480							
7m以上8m未満	505	8,390	4,236,950	※ 8,550	4,317,750	8,550	4,317,750	6	5,880	35,280	※ 5,990	35,940	5,990	35,940							
8m以上9m未満	191	9,440	1,803,040	9,610	1,835,510	9,610	1,835,510	13	6,610	85,930	6,730	87,490	6,730	87,490							
9m以上10m未満	30	10,490	314,700	10,680	320,400	10,680	320,400		7,340		※ 7,480		7,480								
10m以上11m未満	24	11,540	276,960	11,750	282,000	11,750	282,000		8,080		※ 8,230		8,230								
11m以上12m未満	34	12,590	428,060	12,820	435,880	12,820	435,880		8,810		8,970		8,970								
12m以上	34	12,590 円に	428,060	12,820 円に	435,880	12,820 円に	435,880		8,810 円に		8,970 円に		8,970 円に								
		1m増すごとに		1m増すごとに		1m増すごとに			1m増すごとに		1m増すごとに		1m増すごとに				1m増すごとに		1m増すごとに		
12mを超える部分 (1mにつき1台換算)	34	1,050 円を加算した額	35,700	※ 1,070 円を加算した額	36,380	1,070 円を加算した額	36,380		730 円を加算した額		740 円を加算した額		740 円を加算した額								
キロ程																					

調整前増収率=

E 欄の合計(53,522,770 円)

C 欄の合計(52,543,110 円)

=

1.0186

調整後増収率=

G 欄の合計(53,522,770 円)

C 欄の合計(52,543,110 円)

=

1.0186

>

110

108

改定率=

Fの合計(157,410 円)

B の合計(154,560 円)

−1=

1.84%

(2)乗用自動車航送運賃

区間	―							―							―						
	航送実績	現行		試算		申請		航送実績	現行		試算		申請		航送実績	現行		試算		申請	
		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入
車両の長さ	(A)	(B)	(B)×(A)	(B)×110/108	(D)×(A)	(F)	(F)×(A)	(A)	(B)	(B)×(A)	(B)×110/108	(D)×(A)	(F)	(F)×(A)	(A)	(B)	(B)×(A)	(B)×110/108	(D)×(A)	(F)	(F)×(A)
	台	円	円	円	円	円	円	台	円	円	円	円	円	円	台	円	円	円	円	円	円
3m未満																					
3m以上4m未満																					
4m以上5m未満																					
5m以上6m未満																					
6m以上																					
1m増すごとに				1m増すごとに		1m増すごとに			1m増すごとに		1m増すごとに		1m増すごとに			1m増すごとに		1m増すごとに		1m増すごとに	
6mを超える部分 (1mにつき1台換算)																					
キロ程																					

調整前増収率＝ $\frac{\text{E 欄の合計(円)}}{\text{C 欄の合計(円)}}$ ＝

調整後増収率＝ $\frac{\text{G 欄の合計(円)}}{\text{C 欄の合計(円)}}$ ＝

> $\frac{110}{108}$

改定率＝ $\frac{\text{Fの合計(円)}}{\text{B の合計(円)}}$ －1＝

～ 航 路 料 金 表 及 び 調 整 表

(添付書類3)

区間	km以上 km未満の区間							km以上 km未満の区間							km以上 km未満の区間						
種類	輸送実績 (A)	現行		試算		申請		輸送実績 (A)	現行		試算		申請		輸送実績 (A)	現行		試算		申請	
		料金	収入	料金	収入	運賃	収入		運賃	収入	料金	収入	運賃	収入		運賃	収入	料金	収入	運賃	収入
		(B)	(B) × (A) (C)	(B) × 110/108 (D)	(D) × (A) (E)	(F)	(F) × (A) (G)		(B)	(B) × (A) (C)	(B) × 110/108 (D)	(D) × (A) (E)	(F)	(F) × (A) (G)		(B)	(B) × (A) (C)	(B) × 110/108 (D)	(D) × (A) (E)	(F)	(F) × (A) (G)
特 別 急 行 料 金	回	円	円	円	円	円	円	回	円	円	円	円	円	円	回	円	円	円	円	円	円
急 行 料 金																					
特 別 船 室 料 金																					
座 席 指 定 料 金																					
寝 台 料 金																					
港 間 名	—							—							—						

種類	輸送実績 (A)	現行		試算		申請	
		料金	収入	料金	収入	料金	収入
		(B)	(B) × (A) (C)	(B) × 110/108 (D)	(D) × (A) (E)	(F)	(F) × (A) (G)
手 回 り 品 料 金	回	円	円	円	円	円	円

$$\text{調整前増収率} = \frac{\text{E 欄の合計 (円)}}{\text{C 欄の合計 (円)}} =$$

$$\text{調整後増収率} = \frac{\text{G 欄の合計 (円)}}{\text{C 欄の合計 (円)}} =$$

$$> \frac{110}{108}$$

$$\text{改定率} = \frac{\text{Fの合計 (円)}}{\text{Bの合計 (円)}} - 1 =$$

種類	料金	現 行	申 請
船室貸切料金		船室非利用客数 × 1旅客当たりの運賃及び料金の合計金額 × 0.75	船室非利用客数 × 1旅客当たりの運賃及び料金の合計金額 × 0.75

大島～神湊～地島航路 運賃料金収入比較表

		現行	改定後
運賃 料金 収入	旅客運賃収入	84,292,080	85,797,630
	手荷物運賃収入	1,500,590	1,537,700
	小荷物運賃収入	2,818,720	2,834,420
	自動車航送運賃収入	52,543,110	53,522,770
	料金収入		
	合 計	141,154,500	143,692,520

$$\text{航路全体の増収率} = \frac{\text{②}(\frac{143,692,520 \text{ 円}}{141,154,500 \text{ 円}})}{\text{①}(\frac{143,692,520 \text{ 円}}{141,154,500 \text{ 円}})} = 1.01798 \leq 110/108$$

(1.01852)

(添付書類5)

～ 航路 運賃料金収入・割引運賃収入比較表

		現行	改定後
運賃料金収入	旅客運賃収入	下記割引の適用を除外した運賃収入	消費税率改正後の下記割引の適用を除外した運賃収入
	手荷物運賃収入	〃	〃
	小荷物運賃収入	〃	〃
	自動車航送運賃収入	〃	〃
	料金収入	〃	〃
	計	①	②
割引運賃料金収入	往復割引運賃収入	単価×割引率×平成30年度実績(人、枚、冊) 例：往復割引運賃950円×50枚＝47,500円 (復路2割引)	単価×割引率×平成30年度実績(人、枚、冊) 例：往復割引運賃960円×50枚＝48,000円 (復路1割引)
	通勤定期旅客運賃収入	例：1か月通勤定期旅客運賃9,000円×100枚＝900,000円 (4割引)	例：1か月通勤定期旅客運賃9,170円×100枚＝917,000円 (3割9分割引)
	通学定期旅客運賃収入	例：1か月通勤定期旅客運賃6,000円×100枚＝600,000円 (6割引)	例：1か月通勤定期旅客運賃6,120円×100枚＝612,000円 (3割9分割引)
	回数旅客運賃収入	例：回数旅客運賃5,000円×400冊＝2,000,000円	例：回数旅客運賃5,100円×400冊＝2,040,000円
	計	③	④
	合 計	⑤(①＋③)	⑥(②＋④)

航路全体の増収率＝

⑥(

円)

⑤(

円)

≦110/108

地島～神湊 航 路 運 賃 表 及 び 調 整 表

(添付書類2)

1. 旅客運賃

白 浜								泊								神 湊								港 名
船級	輸送実績 (A)	現行		試算		申請																		
		運賃 (B)	収入 (B) × (A) (C)	運賃 (B) × 110/108 (D)	収入 (D) × (A) (E)	運賃 (F)	収入 (F) × (A) (G)																	
特等	人	円	円	円	円	円	円																	
1等																								
2等	519	130	67,470	130	67,470	130	67,470																	
キロ程																								
船級	輸送実績 (A)	現行		試算		申請		船級	輸送実績 (A)	現行		試算		申請										
		運賃 (B)	収入 (B) × (A) (C)	運賃 (B) × 110/108 (D)	収入 (D) × (A) (E)	運賃 (F)	収入 (F) × (A) (G)			運賃 (B)	収入 (B) × (A) (C)	運賃 (B) × 110/108 (D)	収入 (D) × (A) (E)	運賃 (F)	収入 (F) × (A) (G)									
特等	人	円	円	円	円	円	円	特等	人	円	円	円	円	円	円									
1等								1等																
2等	12,980	400	5,192,000	※ 410	5,321,800	410	5,321,800	2等	22,587	370	8,357,190	※ 380	8,583,060	380	8,583,060									
キロ程								キロ程																
船級	輸送実績 (A)	現行		試算		申請		船級	輸送実績 (A)	現行		試算		申請		船級	輸送実績 (A)	現行		試算		申請		
		運賃 (B)	収入 (B) × (A) (C)	運賃 (B) × 110/108 (D)	収入 (D) × (A) (E)	運賃 (F)	収入 (F) × (A) (G)			運賃 (B)	収入 (B) × (A) (C)	運賃 (B) × 110/108 (D)	収入 (D) × (A) (E)	運賃 (F)	収入 (F) × (A) (G)			運賃 (B)	収入 (B) × (A) (C)	運賃 (B) × 110/108 (D)	収入 (D) × (A) (E)	運賃 (F)	収入 (F) × (A) (G)	
特等	人	円	円	円	円	円	円	特等	人	円	円	円	円	円	円	特等	人	円	円	円	円	円	円	
1等								1等								1等								
2等								2等								2等								
キロ程								キロ程								キロ程								

調整前増収率 = $\frac{\text{E 欄の合計 (13,972,330 円)}}{\text{C 欄の合計 (13,616,660 円)}} = 1.0261$

調整後増収率 = $\frac{\text{G 欄の合計 (13,972,330 円)}}{\text{C 欄の合計 (13,616,660 円)}} = 1.0261$

> $\frac{110}{108}$

改定率 = $\frac{\text{F 欄の合計 (920 円)}}{\text{B 欄の合計 (900 円)}} - 1 = 2.22\%$

割引運賃料金収入

種別	区間	現行			改定後		
往復	白浜～神湊	640 円	×	3,408.5 セット	=	2,181,440 円	650 円 × 3,408.5 セット = 2,215,525 円
	泊～神湊	570 円	×	3,826.0 セット	=	2,180,820 円	580 円 × 3,826.0 セット = 2,219,080 円
	白浜～泊	230 円	×	1.0 セット	=	230 円	230 円 × 1.0 セット = 230 円
	計	4,362,490 円			4,434,835 円		
定期通勤 1ヶ月	白浜～神湊	14,400 円	×	17 人	=	244,800 円	14,030 円 × 17 人 = 238,510 円
	泊～神湊	13,320 円	×	111 人	=	1,478,520 円	13,000 円 × 111 人 = 1,443,000 円
	白浜～泊	4,680 円	×	0 人	=	0 円	4,450 円 × 0 人 = 0 円
3ヶ月	泊～神湊	37,970 円	×	2 人	=	75,940 円	37,620 円 × 2 人 = 75,240 円
	計	1,799,260 円			1,756,750 円		
定期通学 1ヶ月	白浜～神湊	9,600 円	×	53 人	=	508,800 円	9,110 円 × 53 人 = 482,830 円
	泊～神湊	8,880 円	×	23 人	=	204,240 円	8,440 円 × 23 人 = 194,120 円
	白浜～泊	3,120 円	×	0 人	=	0 円	2,890 円 × 0 人 = 0 円
3ヶ月	泊～神湊	25,310 円	×	1 人	=	25,310 円	23,940 円 × 1 人 = 23,940 円
6ヶ月	泊～神湊	47,960 円	×	1 人	=	47,960 円	45,150 円 × 1 人 = 45,150 円
	計	786,310 円			746,040 円		
回数券	白浜～神湊	4,000 円	×	84.8 冊	=	339,200 円	4,100 円 × 84.8 冊 = 347,680 円
	泊～神湊	3,700 円	×	338.0 冊	=	1,250,600 円	3,800 円 × 338.0 冊 = 1,284,400 円
	白浜～泊	1,300 円	×	0.0 冊	=	0 円	1,300 円 × 0.0 冊 = 0 円
	計	1,589,800 円			1,632,080 円		
合計		8,537,860 円			8,569,705 円		

運賃料金収入	13,776,850 円	14,132,680 円
--------	--------------	--------------

$$\text{航路全体の増収率} = \frac{22,702,385}{22,314,710} \frac{\text{円}}{\text{円}} = 1.0174$$

割引運賃料金収入

種別	区間	現行				改定後						
往復	白浜～神湊	640 円	×	3,408.5 セット	=	2,181,440 円	640 円	×	3,408.5 セット	=	2,181,440 円	4割1分5厘 4割1分5厘 4割1分5厘 追加
	泊～神湊	570 円	×	3,826.0 セット	=	2,180,820 円	570 円	×	3,826.0 セット	=	2,180,820 円	
	白浜～泊	230 円	×	1.0 セット	=	230 円	230 円	×	1.0 セット	=	230 円	
	計	4,362,490 円				4,362,490 円						
定期通勤 1ヶ月	白浜～神湊	14,400 円	×	17 人	=	244,800 円	14,400 円	×	17 人	=	244,800 円	4割1分 4割1分 4割1分 1分追加
	泊～神湊	13,320 円	×	111 人	=	1,478,520 円	13,340 円	×	111 人	=	1,480,740 円	
	白浜～泊	4,680 円	×	0 人	=	0 円	4,570 円	×	0 人	=	0 円	
3ヶ月	泊～神湊	37,970 円	×	2 人	=	75,940 円	37,970 円	×	2 人	=	75,940 円	4割1分5厘
	計	1,799,260 円				1,801,480 円						
定期通学 1ヶ月	白浜～神湊	9,600 円	×	53 人	=	508,800 円	9,600 円	×	53 人	=	508,800 円	4割1分 4割1分 4割1分 1分追加
	泊～神湊	8,880 円	×	23 人	=	204,240 円	8,900 円	×	23 人	=	204,700 円	
	白浜～泊	3,120 円	×	0 人	=	0 円	3,050 円	×	0 人	=	0 円	
3ヶ月	泊～神湊	25,310 円	×	1 人	=	25,310 円	25,310 円	×	1 人	=	25,310 円	6割3分
6ヶ月	泊～神湊	47,960 円	×	1 人	=	47,960 円	49,250 円	×	1 人	=	49,250 円	6割4分
	計	786,310 円				788,060 円						
回数券	白浜～神湊	4,000 円	×	84.8 冊	=	339,200 円	4,100 円	×	84.8 冊	=	347,680 円	
	泊～神湊	3,700 円	×	338.0 冊	=	1,250,600 円	3,800 円	×	338.0 冊	=	1,284,400 円	
	白浜～泊	1,300 円	×	0.0 冊	=	0 円	1,300 円	×	0.0 冊	=	0 円	
	計	1,589,800 円				1,632,080 円						
合計	8,537,860 円				8,584,110 円							
運賃料金収入		13,776,850 円				14,132,680 円						

$$\text{航路全体の増収率} = \frac{22,716,790}{22,314,710} \frac{\text{円}}{\text{円}} = 1.018019 \quad 22,727,945$$

2. 手 荷 物 運 賃

区間		白浜 以上 神湊 未満の区間						以上 未満の区間						以上 未満の区間							
種 類	輸送実績 (A)	現行		試算		申請		輸送実績 (A)	現行		試算		申請		輸送実績 (A)	現行		試算		申請	
		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入		
		(B)	(B) × (A) (C)	(B) × 110/108 (D)	(D) × (A) (E)	(F)	(F) × (A) (G)		(B)	(B) × (A) (C)	(B) × 110/108 (D)	(D) × (A) (E)	(F)	(F) × (A) (G)		(B)	(B) × (A) (C)	(B) × 110/108 (D)	(D) × (A) (E)	(F)	(F) × (A) (G)
受 託 手 荷 物		個 431	円 100	円 43,100	円 100	円 43,100	円 100	円 43,100	個	円	円	円	円	円	円	個	円	円	円	円	円
特殊手荷物	自転車、小児用の車その他道路運送車両法第2条第4項の軽車両	31	150	4,650	150	4,650	150	4,650													
	原動機付自転車	16	440	7,040	※ 450	7,200	450	7,200													
	二 輪 自 動 車 (総排気量0.75リットル未満)		660		670		670														
	二 輪 自 動 車 (総排気量0.75リットル以上)		890		※ 910		910														
港 間 名		—						—						—							

調整前増収率=
$$\frac{\text{E 欄の合計}(\frac{54,950}{54,790} \text{ 千円})}{\text{C 欄の合計}(\frac{54,950}{54,790} \text{ 千円})} = 1.0029$$

調整後増収率=
$$\frac{\text{G 欄の合計}(\frac{54,950}{54,790} \text{ 千円})}{\text{C 欄の合計}(\frac{54,950}{54,790} \text{ 千円})} = 1.0029$$

<
$$\frac{110}{108}$$

改定率=
$$\frac{\text{F欄の合計}(\frac{2,280}{2,240} \text{ 千円})}{\text{B欄の合計}(\frac{2,280}{2,240} \text{ 千円})} - 1 = 1.79\%$$

3. 小 荷 物 運 賃

区間		白浜 以上 神湊 未満の区間						以上 未満の区間						以上 未満の区間							
種 類	輸送実績	現行		試算		申請		輸送実績	現行		試算		申請		輸送実績	現行		試算		申請	
		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入		
	(A)	(B)	(B) × (A)	(B) × 110/108	(D) × (A)	(F)	(F) × (A)	(A)	(B)	(C)	(B) × 110/108 (D)	(D) × (A)	(F)	(G)	(A)	(B)	(C)	(B) × 110/108 (D)	(D) × (A)	(F)	(F) × (A)
	個	円	円	円	円	円	円	個	円	円	円	円	円	円	個	円	円	円	円	円	円
10kg以下	1,704	50	85,200	50	85,200	50	85,200														
10kg超、20kg以下	169	100	16,900	100	16,900	100	16,900														
20kg超、30kg以下	22	150	3,300	150	3,300	150	3,300														
港 間 名	—							—							—						

調整前増収率=
$$\frac{\text{E 欄の合計}(\frac{105,400}{105,400} \text{ 円})}{\text{C 欄の合計}(\frac{105,400}{105,400} \text{ 円})} = 1.0000$$

調整後増収率=
$$\frac{\text{G 欄の合計}(\frac{105,400}{105,400} \text{ 円})}{\text{C 欄の合計}(\frac{105,400}{105,400} \text{ 円})} = 1.0000$$

<
$$\frac{110}{108}$$

改定率=
$$\frac{\text{F 欄の合計}(\frac{300}{300} \text{ 円})}{\text{B 欄の合計}(\frac{300}{300} \text{ 円})} - 1 =$$

4. 自動車航送運賃

(1) 貨物自動車等航送運賃

区間	—							—							—						
	航送実績	現行		試算		申請		航送実績	現行		試算		申請		航送実績	現行		試算		申請	
		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入
車両の長さ	(A)	(B)	(B) × (A)	(B) × 110/108	(D) × (A)	(F)	(F) × (A)	(A)	(B)	(B) × (A)	(B) × 110/108	(D) × (A)	(F)	(F) × (A)	(A)	(B)	(B) × (A)	(B) × 110/108	(D) × (A)	(F)	(F) × (A)
	台	円	円	円	円	円	円	台	円	円	円	円	円	円	台	円	円	円	円	円	円
3m未満																					
3m以上4m未満																					
4m以上5m未満																					
5m以上6m未満																					
6m以上7m未満																					
7m以上8m未満																					
8m以上9m未満																					
9m以上10m未満																					
10m以上11m未満																					
11m以上12m未満																					
12m以上																					
1m増すごとに		1m増すごとに		1m増すごとに		1m増すごとに		1m増すごとに	1m増すごとに		1m増すごとに		1m増すごとに		1m増すごとに	1m増すごとに		1m増すごとに		1m増すごとに	
12mを超える部分 (1mにつき1台換算)																					
キロ程																					

調整前増収率 = $\frac{E \text{ 欄の合計 (円)}}{C \text{ 欄の合計 (円)}} =$

調整後増収率 = $\frac{G \text{ 欄の合計 (円)}}{C \text{ 欄の合計 (円)}} =$

> $\frac{110}{108}$

改定率 = $\frac{F \text{ の合計 (円)}}{B \text{ の合計 (円)}} - 1 =$

(2)乗用自動車航送運賃

区間	―							―							―						
	航送実績	現行		試算		申請		航送実績	現行		試算		申請		航送実績	現行		試算		申請	
		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入		運賃	収入	運賃	収入	運賃	収入
車両の長さ	(A)	(B)	(B)×(A)	(B)×110/108	(D)×(A)	(F)	(F)×(A)	(A)	(B)	(B)×(A)	(B)×110/108	(D)×(A)	(F)	(F)×(A)	(A)	(B)	(B)×(A)	(B)×110/108	(D)×(A)	(F)	(F)×(A)
3m未満	台	円	円	円	円	円	円	台	円	円	円	円	円	円	台	円	円	円	円	円	円
3m以上4m未満																					
4m以上5m未満																					
5m以上6m未満																					
6m以上																					
1m増すごとに				1m増すごとに		1m増すごとに			1m増すごとに		1m増すごとに		1m増すごとに			1m増すごとに		1m増すごとに		1m増すごとに	
6mを超える部分 (1mにつき1台換算)																					
キロ程																					

調整前増収率＝ $\frac{\text{E 欄の合計(円)}}{\text{C 欄の合計(円)}}$ ＝

調整後増収率＝ $\frac{\text{G 欄の合計(円)}}{\text{C 欄の合計(円)}}$ ＝

> $\frac{110}{108}$

改定率＝ $\frac{\text{Fの合計(円)}}{\text{B の合計(円)}}$ －1＝

～ 航 路 料 金 表 及 び 調 整 表

(添付書類3)

区間	km以上 km未満の区間							km以上 km未満の区間							km以上 km未満の区間						
種類	輸送実績 (A)	現行		試算		申請		輸送実績 (A)	現行		試算		申請		輸送実績 (A)	現行		試算		申請	
		料金	収入	料金	収入	運賃	収入		運賃	収入	料金	収入	運賃	収入		運賃	収入	料金	収入	運賃	収入
		(B)	(B) × (A) (C)	(B) × 110/108 (D)	(D) × (A) (E)	(F)	(F) × (A) (G)		(B)	(B) × (A) (C)	(B) × 110/108 (D)	(D) × (A) (E)	(F)	(F) × (A) (G)		(B)	(B) × (A) (C)	(B) × 110/108 (D)	(D) × (A) (E)	(F)	(F) × (A) (G)
特 別 急 行 料 金	回	円	円	円	円	円	円	回	円	円	円	円	円	円	回	円	円	円	円	円	円
急 行 料 金																					
特 別 船 室 料 金																					
座 席 指 定 料 金																					
寝 台 料 金																					
港 間 名	—							—							—						

種類	輸送実績 (A)	現行		試算		申請	
		料金	収入	料金	収入	料金	収入
		(B)	(B) × (A) (C)	(B) × 110/108 (D)	(D) × (A) (E)	(F)	(F) × (A) (G)
手 回 り 品 料 金	回	円	円	円	円	円	円

$$\text{調整前増収率} = \frac{\text{E 欄の合計 (円)}}{\text{C 欄の合計 (円)}} =$$

$$\text{調整後増収率} = \frac{\text{G 欄の合計 (円)}}{\text{C 欄の合計 (円)}} =$$

$$> \frac{110}{108}$$

$$\text{改定率} = \frac{\text{Fの合計 (円)}}{\text{Bの合計 (円)}} - 1 =$$

種類	料金	現 行	申 請
船室貸切料金		船室非利用客数 × 1旅客当たりの運賃及び料金の合計金額 × 0.75	船室非利用客数 × 1旅客当たりの運賃及び料金の合計金額 × 0.75

地島～神湊航路 運賃料金収入比較表

		現行	改定後
運賃 料金 収入	旅客運賃収入	13,616,660	13,972,330
	手荷物運賃収入	54,790	54,950
	小荷物運賃収入	105,400	105,400
	自動車航送運賃収入		
	料金収入		
	合 計	13,776,850	14,132,680

$$\text{航路全体の増収率} = \frac{\text{②}(\frac{14,132,680 \text{ 円}}{13,776,850 \text{ 円}})}{\text{①}(\frac{14,132,680 \text{ 円}}{13,776,850 \text{ 円}})} = 1.0260 > 110/108$$

地島～神湊航路 運賃料金収入・割引運賃収入比較表

		現行	改定後
運賃料金収入	旅客運賃収入	13,616,660	13,972,330
	手荷物運賃収入	54,790	54,950
	小荷物運賃収入	105,400	105,400
	自動車航送運賃収入		
	料金収入		
	計	① 13,776,850	② 14,132,680
割引運賃料金収入	往復割引運賃収入	往復割引運賃(白浜～神湊)640円×3,408.5セット=2,181,440円 往復割引運賃(泊～神湊)570円×3,826セット=2,180,820円 往復割引運賃(白浜～泊)230円×1セット=230円	往復割引運賃640円×3,408.5セット=2,181,440円 往復割引運賃570円×3,826セット=2,180,820円 往復割引運賃230円×1セット=230円
	通勤定期旅客運賃収入	1か月通勤定期旅客運賃14,400円×17人=244,800円(4割引) 1か月通勤定期旅客運賃13,320円×111人=1,478,520円(4割引) 1か月通勤定期旅客運賃 4,680円× 0人= 0円(4割引) 3か月通勤定期旅客運賃37,970円× 2人=75,940円(4割3分引)	1か月通勤定期旅客運賃14,270円×17人=242,590円(4割2分引) 1か月通勤定期旅客運賃13,230円×111人=1,468,530円(4割2分引) 1か月通勤定期旅客運賃 4,530円× 0人= 0円(4割2分引) 3か月通勤定期旅客運賃37,620円× 2人=75,240円(4割5分引)
	通学定期旅客運賃収入	1か月通学定期旅客運賃 9,600円×53人=508,800円(6割引) 1か月通学定期旅客運賃 8,880円×23人=204,240円(6割引) 1か月通学定期旅客運賃 3,120円× 0人= 0円(6割引) 3か月通学定期旅客運賃25,310円× 1人=25,310円(6割2分引) 6か月通学定期旅客運賃47,960円× 1人=47,960円(6割4分引)	1か月通学定期旅客運賃 9,350円×53人=495,550円(6割2分引) 1か月通学定期旅客運賃 8,670円×23人=199,410円(6割2分引) 1か月通学定期旅客運賃 2,970円× 0人= 0円(6割2分引) 3か月通学定期旅客運賃24,630円× 1人=24,630円(6割4分引) 6か月通学定期旅客運賃46,520円× 1人=46,520円(6割6分引)
	回数旅客運賃収入	回数旅客運賃(白浜～神湊) 4,000円×84.8冊=339,200円 回数旅客運賃(泊～神湊) 3,700円×338.0冊=1,250,600円 回数旅客運賃(白浜～泊) 1,300円×0.0冊=0円	回数旅客運賃(白浜～神湊) 4,100円×84.8冊=347,680円 回数旅客運賃(泊～神湊) 3,800円×338.0冊=1,284,400円 回数旅客運賃(白浜～泊) 1,300円×0.0冊=0円
	計	③ 8,537,860	④ 8,547,040
	合 計	⑤ 22,314,710	⑥ 22,679,720

$$\text{航路全体の増収率} = \frac{\text{⑥}(22,679,720 \text{ 円})}{\text{⑤}(22,314,710 \text{ 円})} = 1.0163574 \leq 110/108 \text{ (1.01852)}$$

割引運賃料金収入

種別	区間	現行			
往復	白浜～神湊	640 円 ×	3,408.5 セット =	2,181,440 円	640 円 ×
	泊～神湊	570 円 ×	3,826.0 セット =	2,180,820 円	570 円 ×
	白浜～泊	230 円 ×	1.0 セット =	230 円	230 円 ×
	計	4,362,490 円			
定期通勤 1ヶ月	白浜～神湊	14,400 円 ×	17 人 =	244,800 円	14,270 円 ×
	泊～神湊	13,320 円 ×	111 人 =	1,478,520 円	13,230 円 ×
	白浜～泊	4,680 円 ×	0 人 =	0 円	4,530 円 ×
3ヶ月	泊～神湊	37,970 円 ×	2 人 =	75,940 円	37,620 円 ×
	計	1,799,260 円			
定期通学 1ヶ月	白浜～神湊	9,600 円 ×	53 人 =	508,800 円	9,350 円 ×
	泊～神湊	8,880 円 ×	23 人 =	204,240 円	8,670 円 ×
	白浜～泊	3,120 円 ×	0 人 =	0 円	2,970 円 ×
3ヶ月	泊～神湊	25,310 円 ×	1 人 =	25,310 円	24,630 円 ×
6ヶ月	泊～神湊	47,960 円 ×	1 人 =	47,960 円	46,520 円 ×
	計	786,310 円			
回数券	白浜～神湊	4,000 円 ×	84.8 冊 =	339,200 円	4,100 円 ×
	泊～神湊	3,700 円 ×	338.0 冊 =	1,250,600 円	3,800 円 ×
	白浜～泊	1,300 円 ×	0.0 冊 =	0 円	1,300 円 ×
	計	1,589,800 円			
合計	8,537,860 円				

改定後		
3,408.5 セット	=	2,181,440 円
3,826.0 セット	=	2,180,820 円
1.0 セット	=	230 円
		4,362,490 円
17 人	=	242,590 円
111 人	=	1,468,530 円
0 人	=	0 円
2 人	=	75,240 円
		1,786,360 円
53 人	=	495,550 円
23 人	=	199,410 円
0 人	=	0 円
1 人	=	24,630 円
1 人	=	46,520 円
		766,110 円
84.8 冊	=	347,680 円
338.0 冊	=	1,284,400 円
0.0 冊	=	0 円
		1,632,080 円
		8,547,040 円

割引運賃料金収入

種別	区間	現行			改定後		
往復	白浜～神湊	640 円	×	3,408.5 セット	=	2,181,440 円	640 円 × 3,408.5 セット = 2,181,440 円
	泊～神湊	570 円	×	3,826.0 セット	=	2,180,820 円	570 円 × 3,826.0 セット = 2,180,820 円
	白浜～泊	230 円	×	1.0 セット	=	230 円	230 円 × 1.0 セット = 230 円
	計	4,362,490 円			4,362,490 円		
定期通勤 1ヶ月	白浜～神湊	14,400 円	×	17 人	=	244,800 円	14,270 円 × 17 人 = 242,590 円
	泊～神湊	13,320 円	×	111 人	=	1,478,520 円	13,230 円 × 111 人 = 1,468,530 円
	白浜～泊	4,680 円	×	0 人	=	0 円	4,530 円 × 0 人 = 0 円
3ヶ月	泊～神湊	37,970 円	×	2 人	=	75,940 円	37,620 円 × 2 人 = 75,240 円
	計	1,799,260 円			1,786,360 円		
定期通学 1ヶ月	白浜～神湊	9,600 円	×	53 人	=	508,800 円	9,350 円 × 53 人 = 495,550 円
	泊～神湊	8,880 円	×	23 人	=	204,240 円	8,670 円 × 23 人 = 199,410 円
	白浜～泊	3,120 円	×	0 人	=	0 円	2,970 円 × 0 人 = 0 円
3ヶ月	泊～神湊	25,310 円	×	1 人	=	25,310 円	24,630 円 × 1 人 = 24,630 円
6ヶ月	泊～神湊	47,960 円	×	1 人	=	47,960 円	46,520 円 × 1 人 = 46,520 円
	計	786,310 円			766,110 円		
回数券	白浜～神湊	4,000 円	×	84.8 冊	=	339,200 円	4,100 円 × 84.8 冊 = 347,680 円
	泊～神湊	3,700 円	×	338.0 冊	=	1,250,600 円	3,800 円 × 338.0 冊 = 1,284,400 円
	白浜～泊	1,300 円	×	0.0 冊	=	0 円	1,300 円 × 0.0 冊 = 0 円
	計	1,589,800 円			1,632,080 円		
合計		8,537,860 円			8,547,040 円		