

問67-1 自然、都市、産業が調和のとれた土地利用についての満足度
 (自然環境、歴史環境の保全、効率的な市街地の形成、環境に配慮した産業用地の確保など)

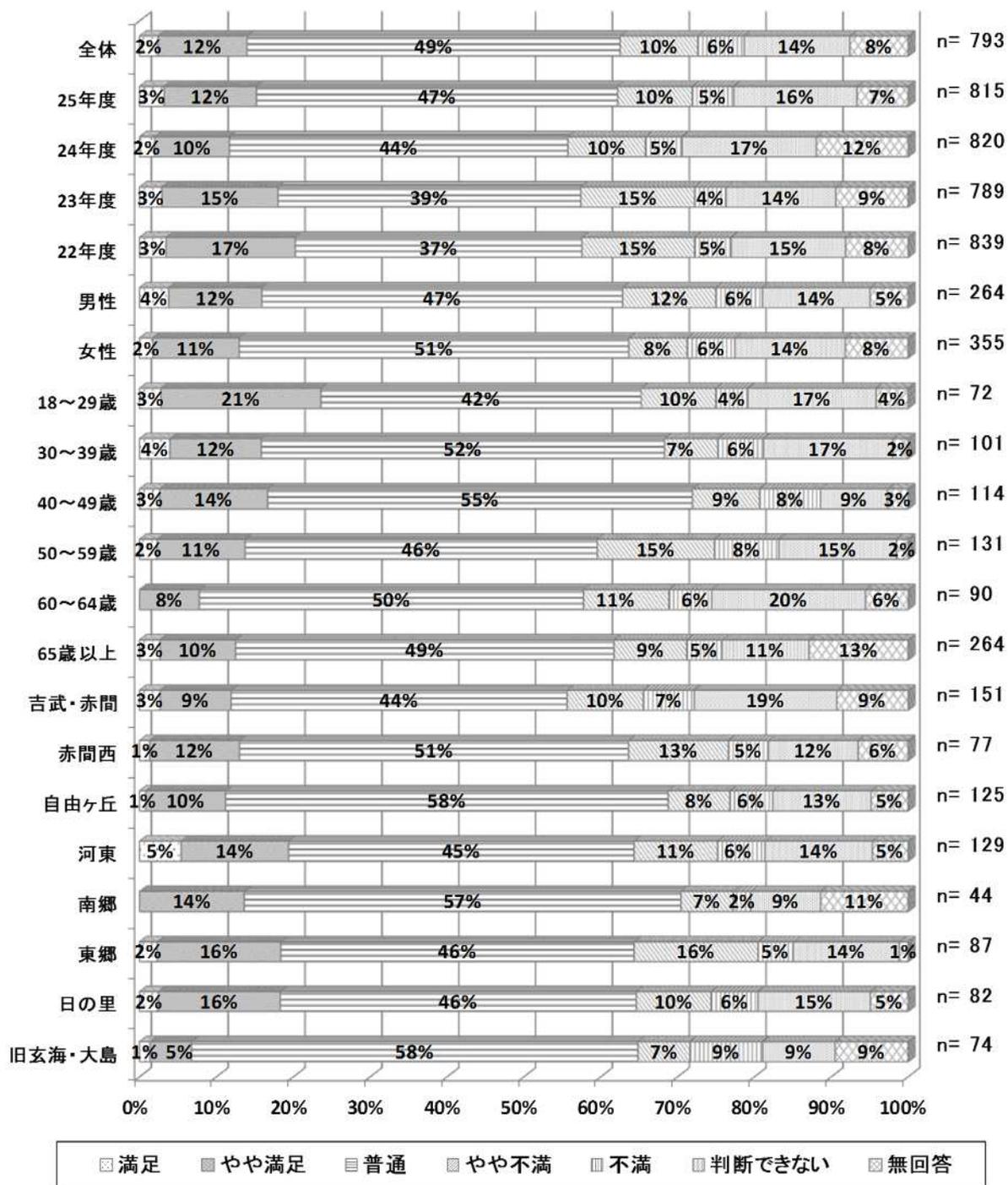


図2-85 自然、都市、産業が調和のとれた土地利用についての満足度

自然、都市、産業が調和のとれた土地利用についての満足度では、「満足」2%、「やや満足」12%、「普通」49%、「やや不満」10%、「不満」6%、「判断できない」14%であった。

問67-1 自然、都市、産業が調和のとれた土地利用についての重要度
 (自然環境、歴史環境の保全、効率的な市街地の形成、環境に配慮した産業用地の確保など)

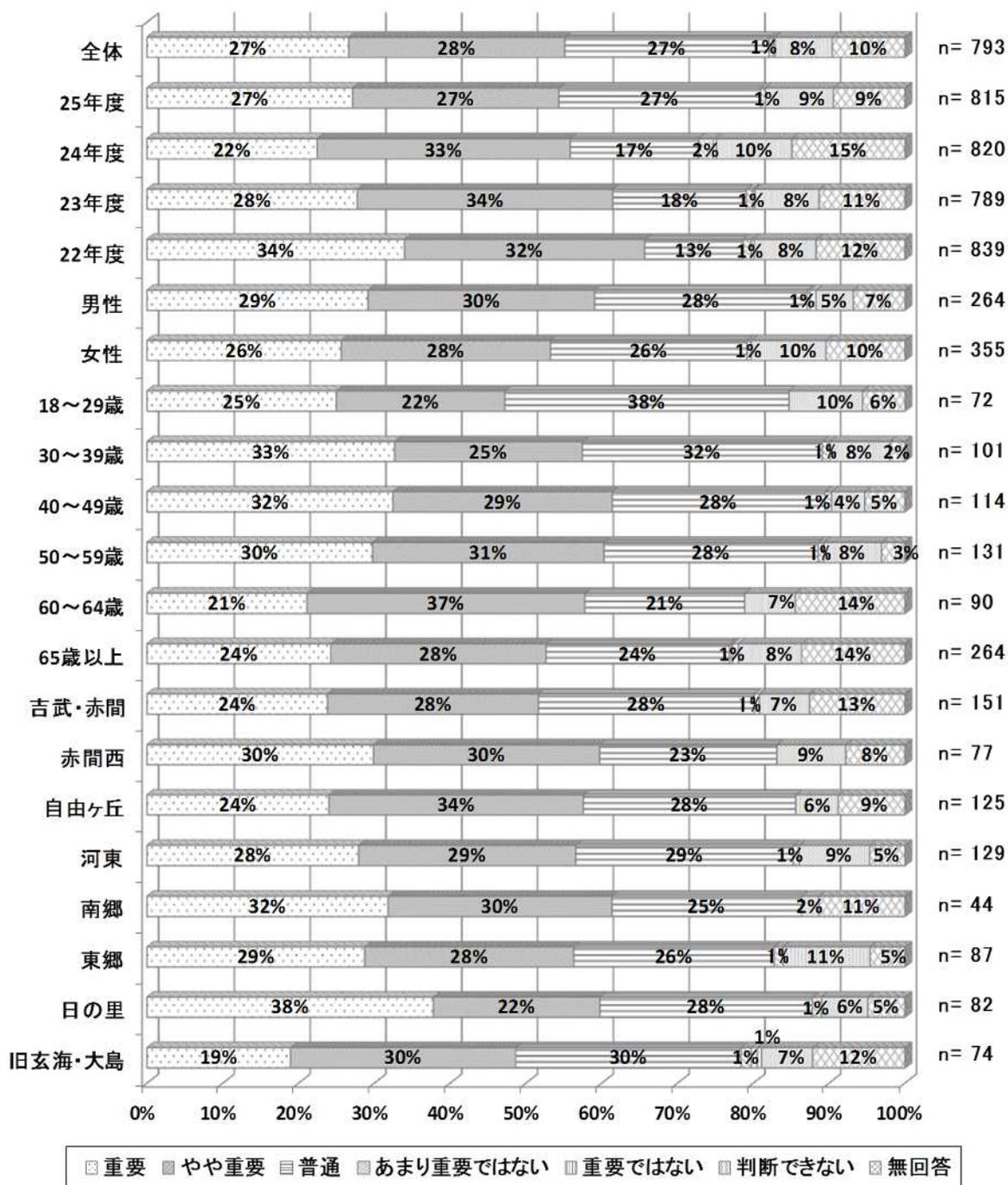


図2-86 自然、都市、産業が調和のとれた土地利用についての重要度

自然、都市、産業が調和のとれた土地利用についての重要度では、「重要」27%、「やや重要」28%、「普通」27%、「あまり重要ではない」1%、「重要ではない」0%、「判断できない」8%であった。

問67-2 生活しやすい住環境についての満足度
 (快適な居住環境の保全、景観に関するルールづくりなど)

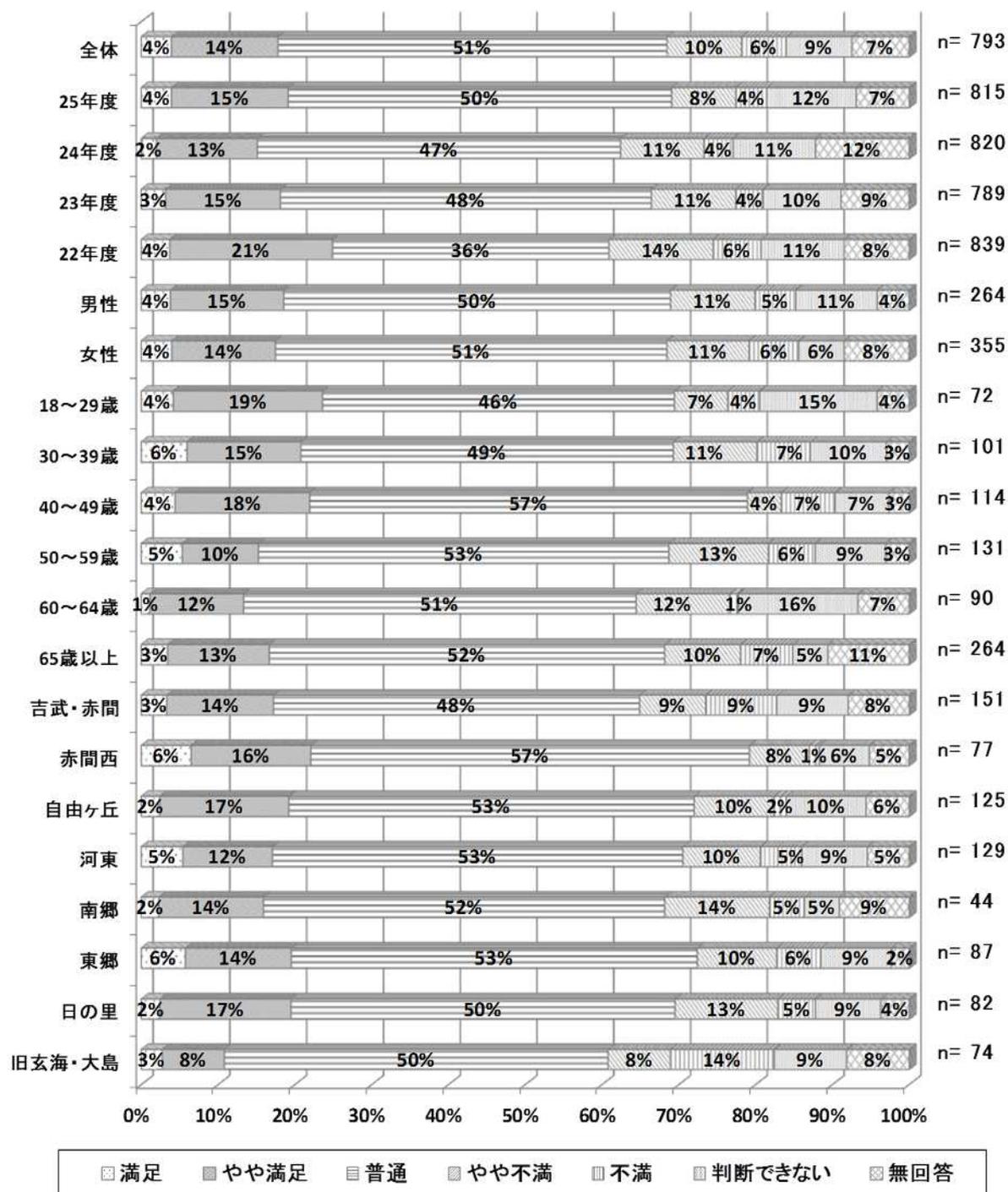


図2-87 生活しやすい住環境についての満足度

生活しやすい住環境についての満足度では、「満足」4%、「やや満足」14%、「普通」51%、「やや不満」10%、「不満」6%、「判断できない」9%であった。

問67-2 生活しやすい住環境についての重要度
 (快適な居住環境の保全、景観に関するルールづくりなど)

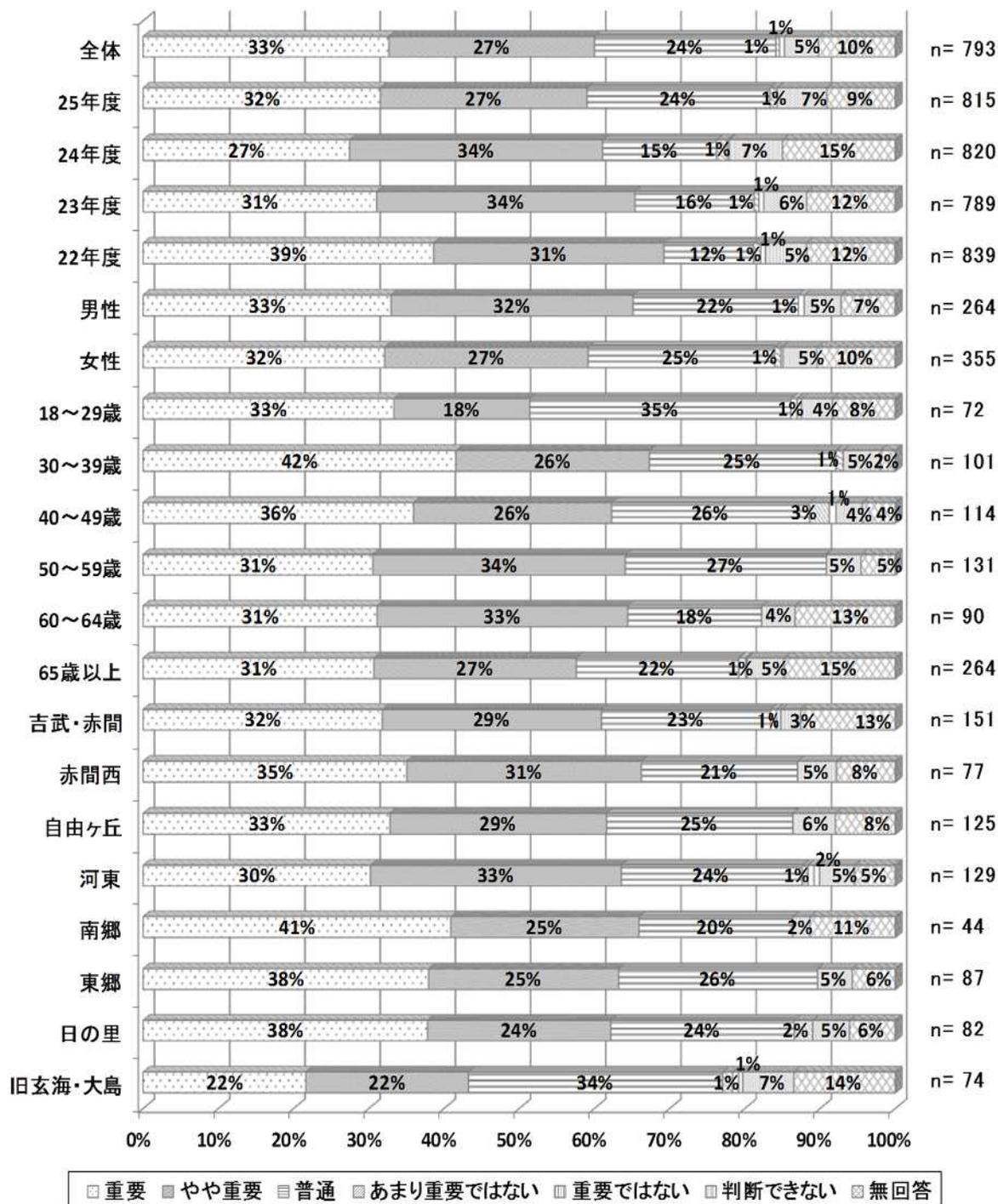


図2-88 生活しやすい住環境についての重要度

生活しやすい住環境についての重要度では、「重要」33%、「やや重要」27%、「普通」24%、「あまり重要ではない」1%、「重要ではない」1%、「判断できない」5%であった。

問67-3 赤間駅周辺の活性化についての満足度
 (赤間駅周辺商店街の活性化、交通の利便性の向上など)

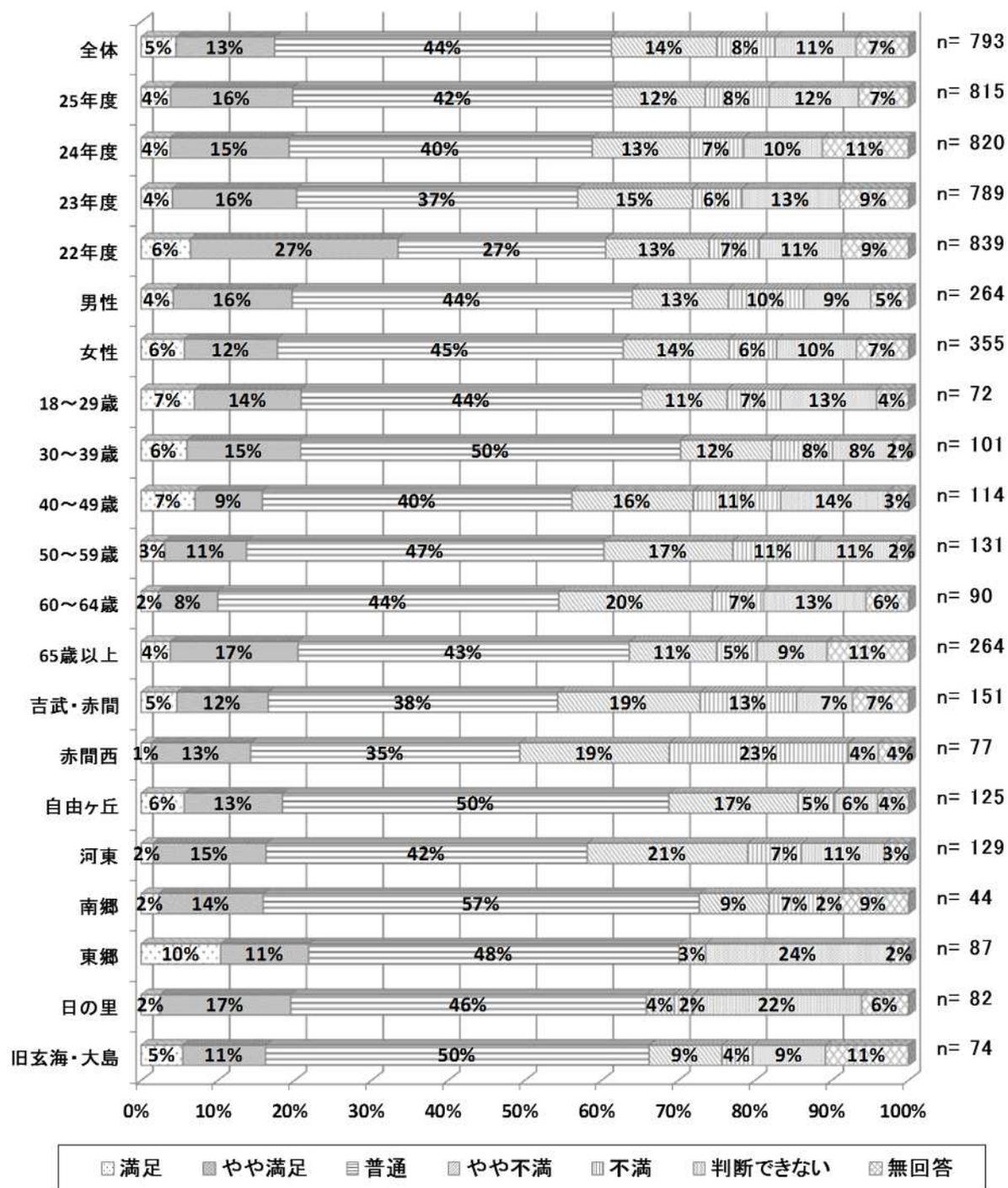


図2-89 赤間駅周辺の活性化についての満足度

赤間駅周辺の活性化についての満足度では、「満足」5%、「やや満足」13%、「普通」44%、「やや不満」14%、「不満」8%、「判断できない」11%であった。

問 6 7 - 3 赤間駅周辺の活性化についての重要度
 (赤間駅周辺商店街の活性化、交通の利便性の向上など)

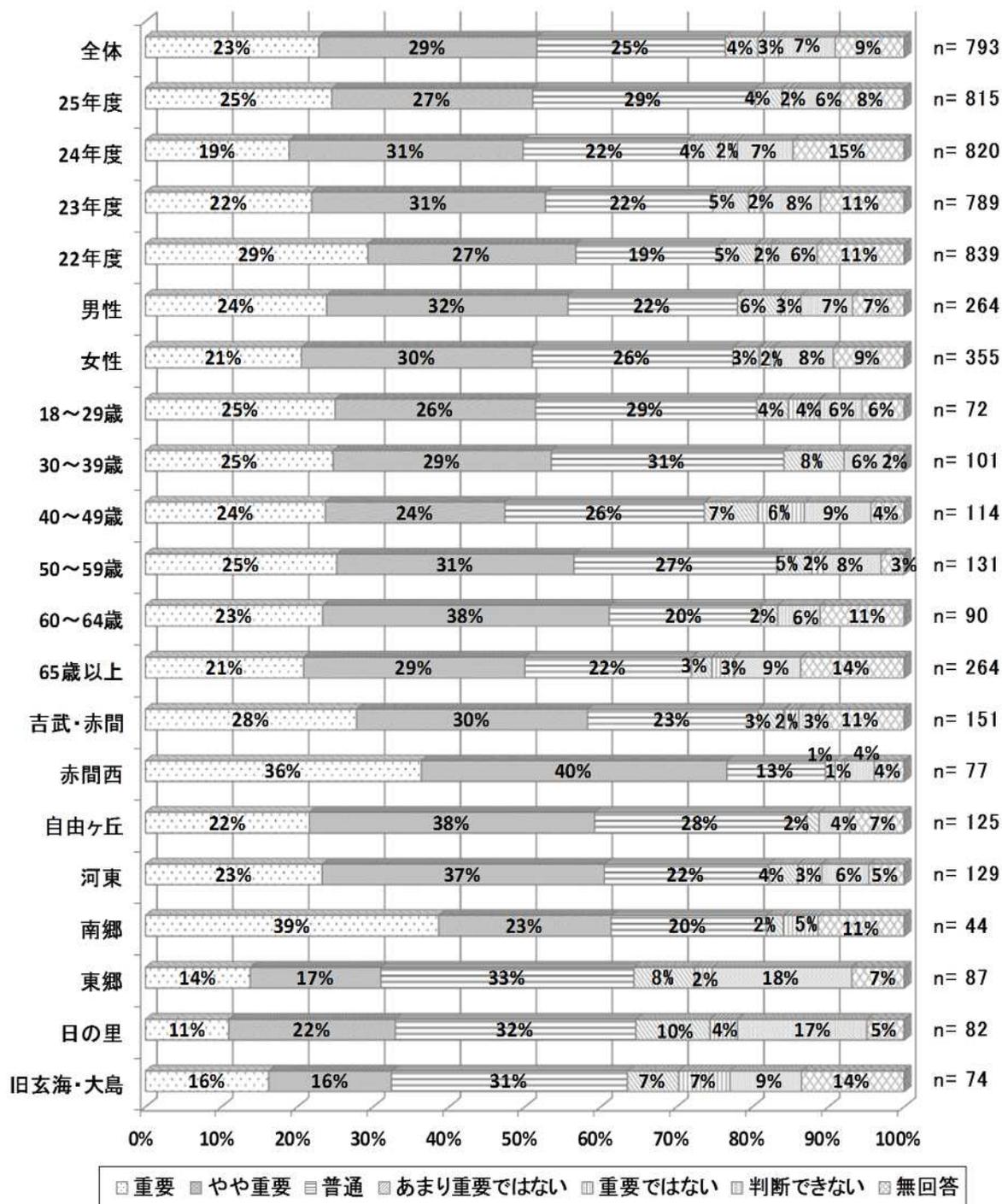


図 2-90 赤間駅周辺の活性化についての重要度

赤間駅周辺の活性化についての重要度では、「重要」23%、「やや重要」29%、「普通」25%、「あまり重要ではない」4%、「重要ではない」3%、「判断できない」7%であった。

問67-4 道路ネットワークについての満足度

(自動車交通の円滑化、歩行者・自転車等の安全性の確保、東郷駅北口駅前広場の整備など)

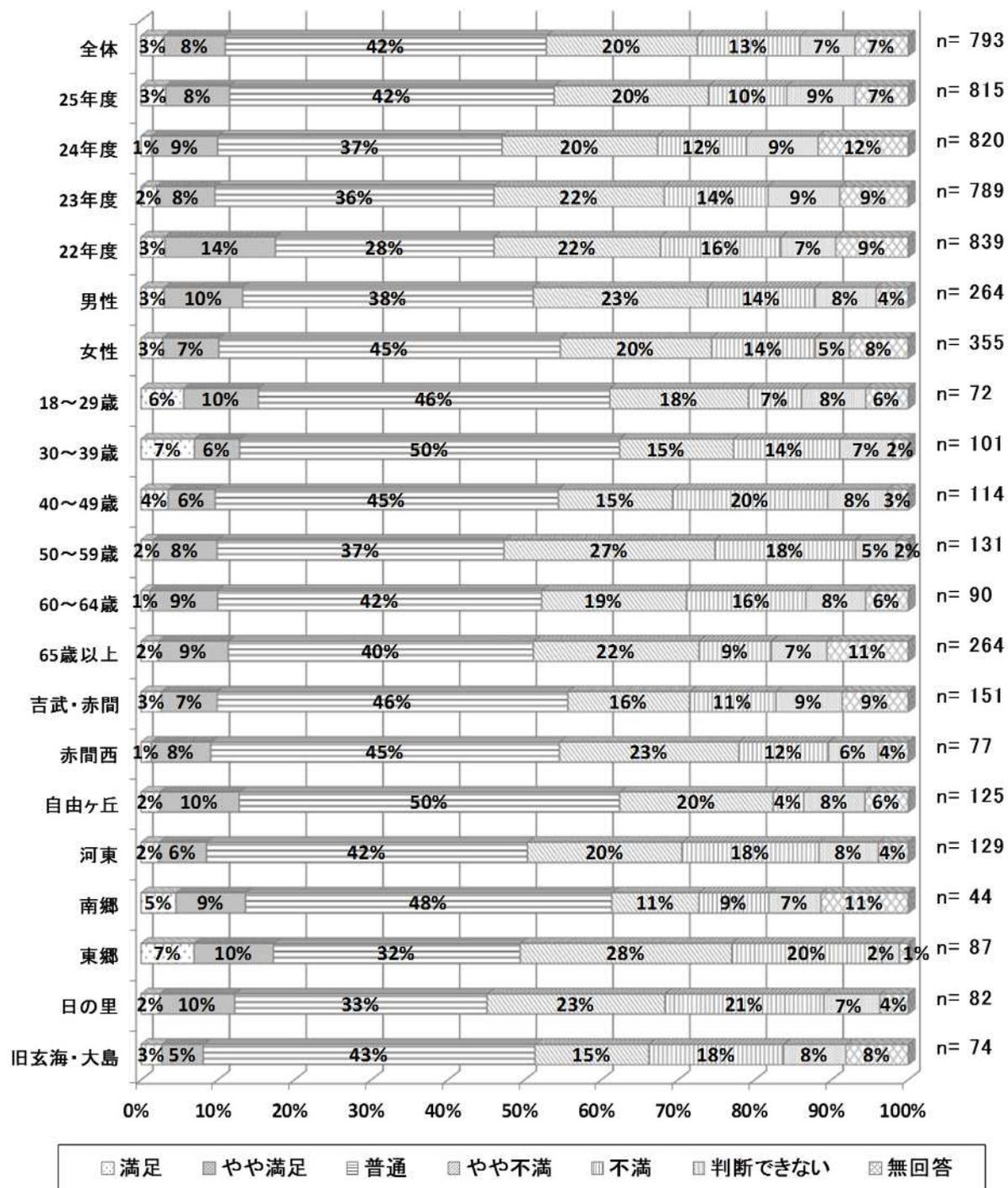


図 2-91 道路ネットワークについての満足度

道路ネットワークについての満足度では、「満足」3%、「やや満足」8%、「普通」42%、「やや不満」20%、「不満」13%、「判断できない」7%であった。

問67-4 道路ネットワークについての重要度

(自動車交通の円滑化、歩行者・自転車等の安全性の確保、東郷駅北口駅前広場の整備など)

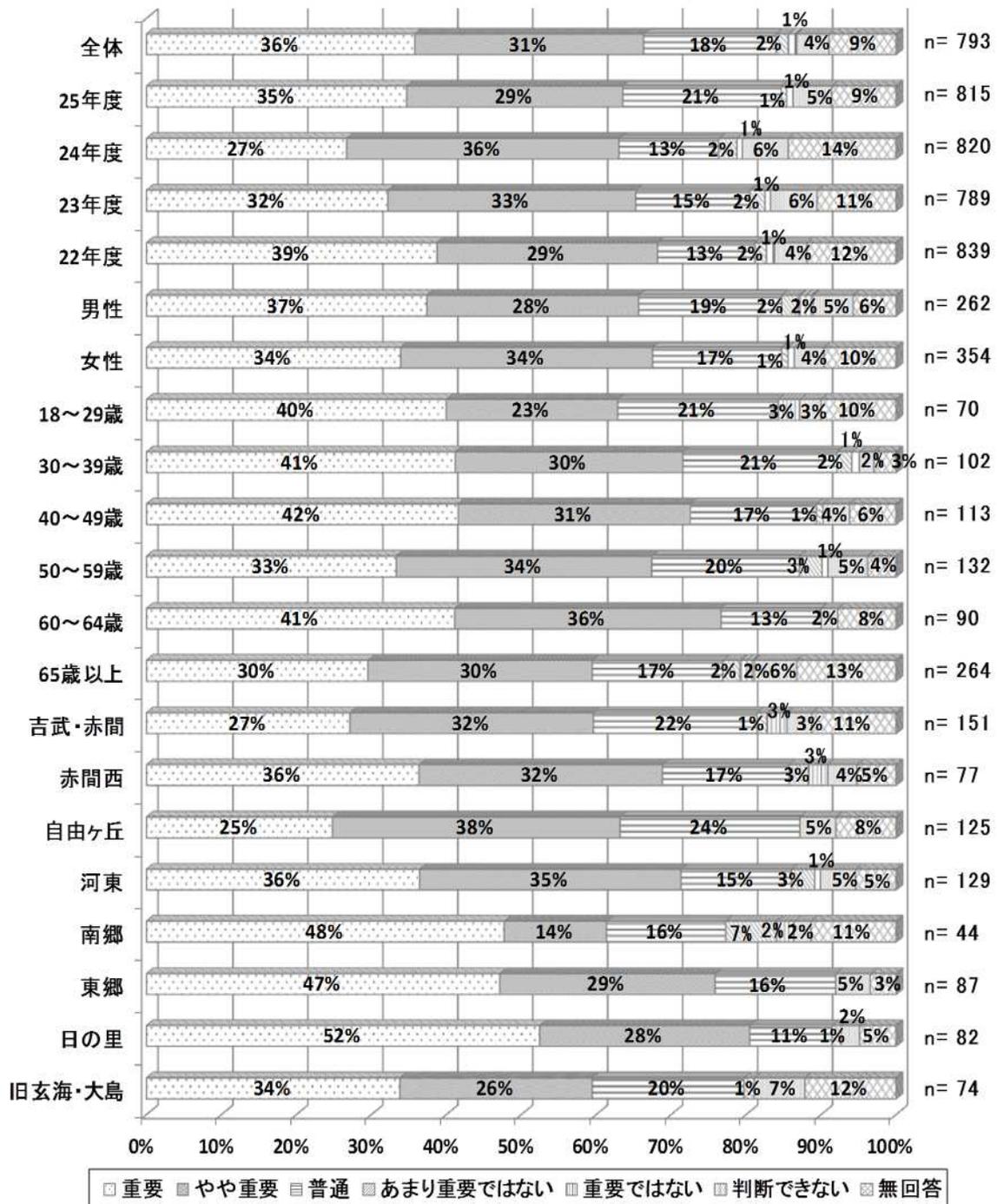


図 2-92 道路ネットワークについての重要度

道路ネットワークについての重要度では、「重要」36%、「やや重要」31%、「普通」18%、「あまり重要ではない」2%、「重要ではない」1%、「判断できない」4%であった。

問67-5 公共交通の利便性についての満足度
 (バス、鉄道、渡船等の公共交通機関の利便性向上など)

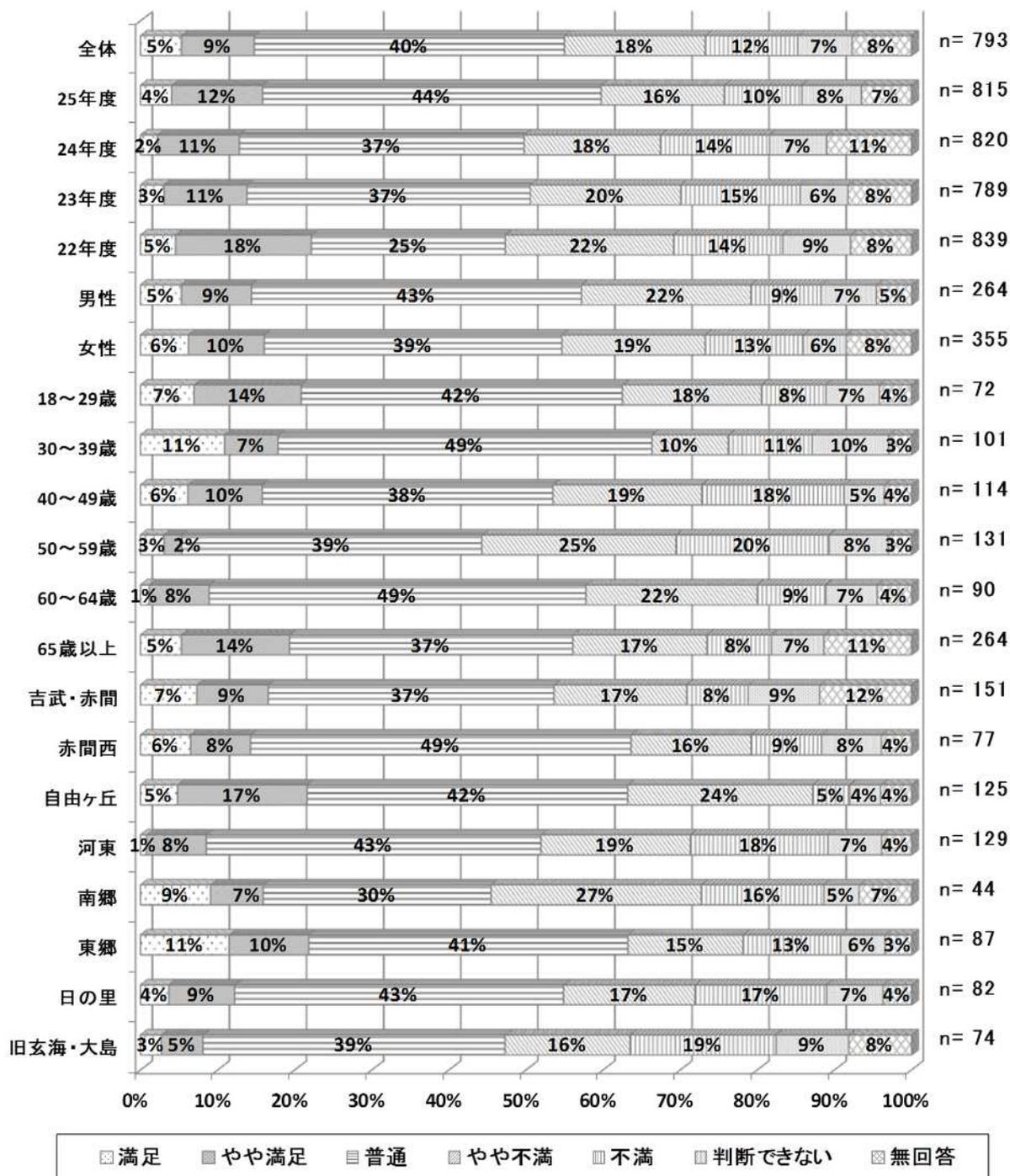


図 2-93 公共交通の利便性についての満足度

公共交通の利便性についての満足度では、「満足」5%、「やや満足」9%、「普通」40%、「やや不満」18%、「不満」12%、「判断できない」7%であった。

問67-5 公共交通の利便性についての重要度
 (バス、鉄道、渡船等の公共交通機関の利便性向上など)

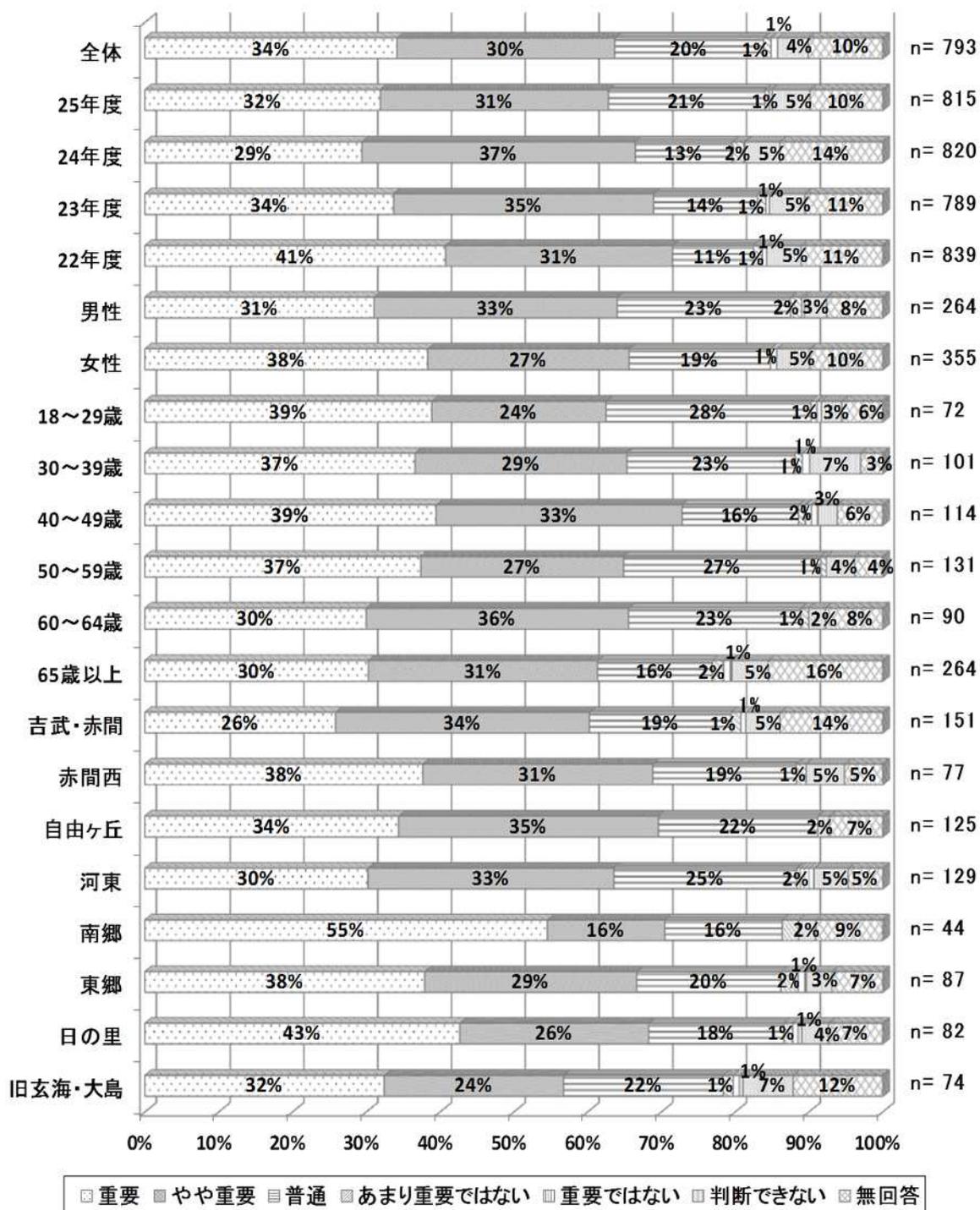


図 2-94 公共交通の利便性についての重要度

公共交通の利便性についての重要度では、「重要」34%、「やや重要」30%、「普通」20%、「あまり重要ではない」1%、「重要ではない」1%、「判断できない」4%であった。

問67-6 観光の振興についての満足度

(観光関連施設・歴史・自然などの観光資源の充実、戦略的な観光PRの展開など)

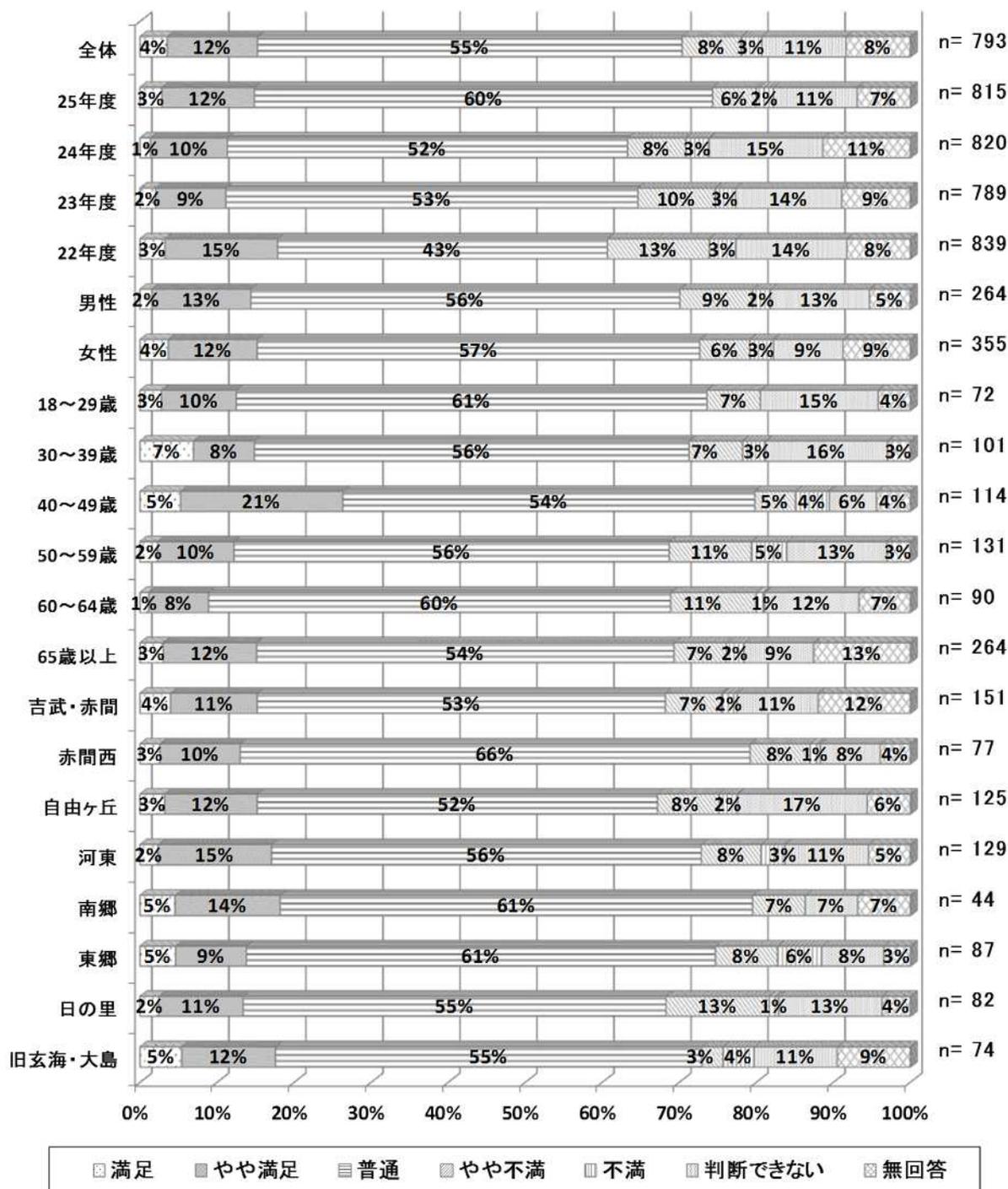


図2-95 観光の振興についての満足度

観光の振興についての満足度では、「満足」4%、「やや満足」12%、「普通」55%、「やや不満」8%、「不満」3%、「判断できない」11%であった。

問67-6 観光の振興についての重要度

(観光関連施設・歴史・自然などの観光資源の充実、戦略的な観光PRの展開など)

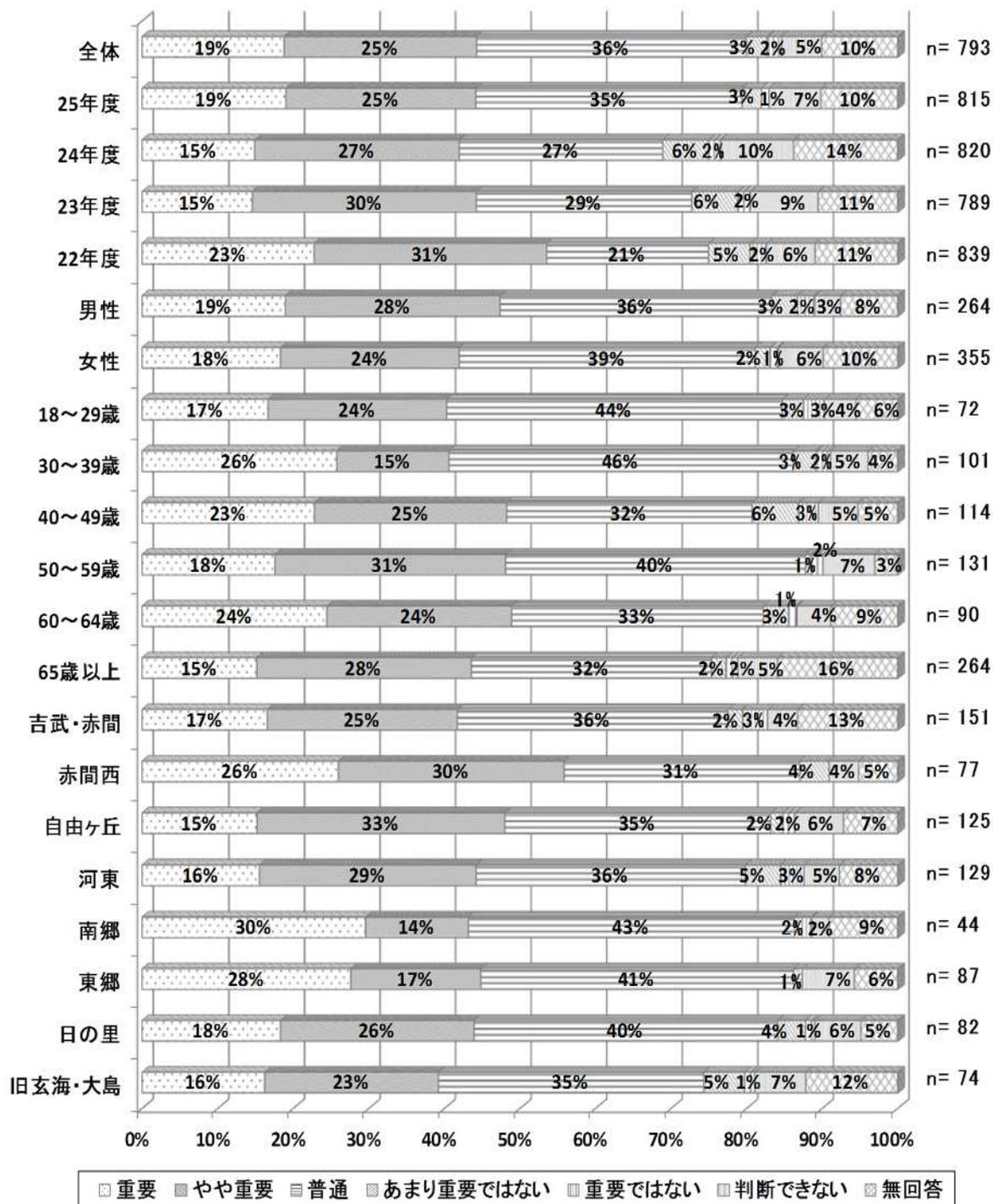


図 2-96 観光の振興についての重要度

観光の振興についての重要度では、「重要」19%、「やや重要」25%、「普通」36%、「あまり重要ではない」3%、「重要ではない」2%、「判断できない」5%であった。

問67-7 農業の振興についての満足度
 (就農者の育成・確保、農産物の地産地消の推進など)

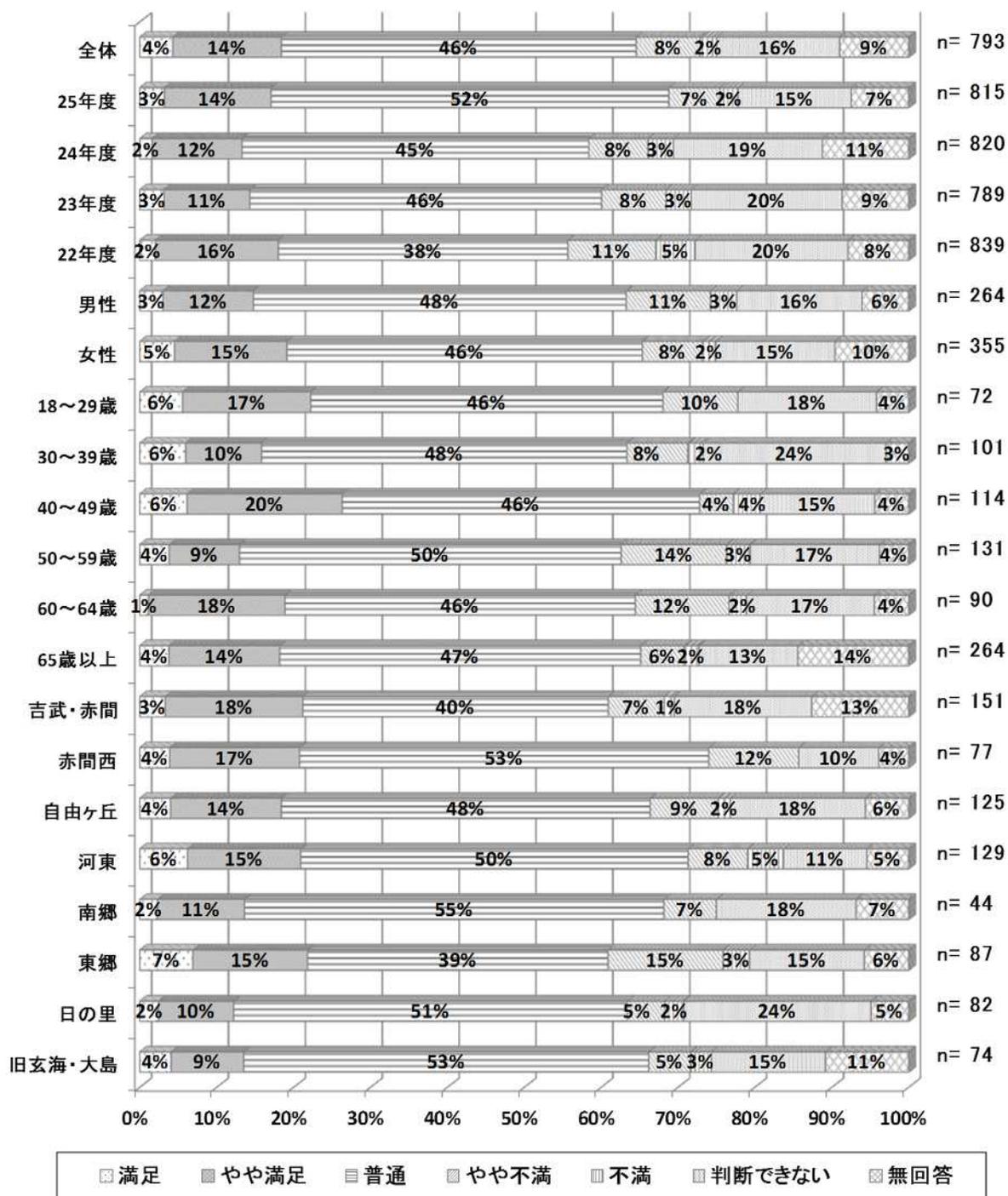


図2-97 農業の振興についての満足度

農業の振興についての満足度では、「満足」4%、「やや満足」14%、「普通」46%、「やや不満」8%、「不満」2%、「判断できない」16%であった。

問67-7 農業の振興についての重要度
 (就農者の育成・確保、農産物の地産地消の推進など)

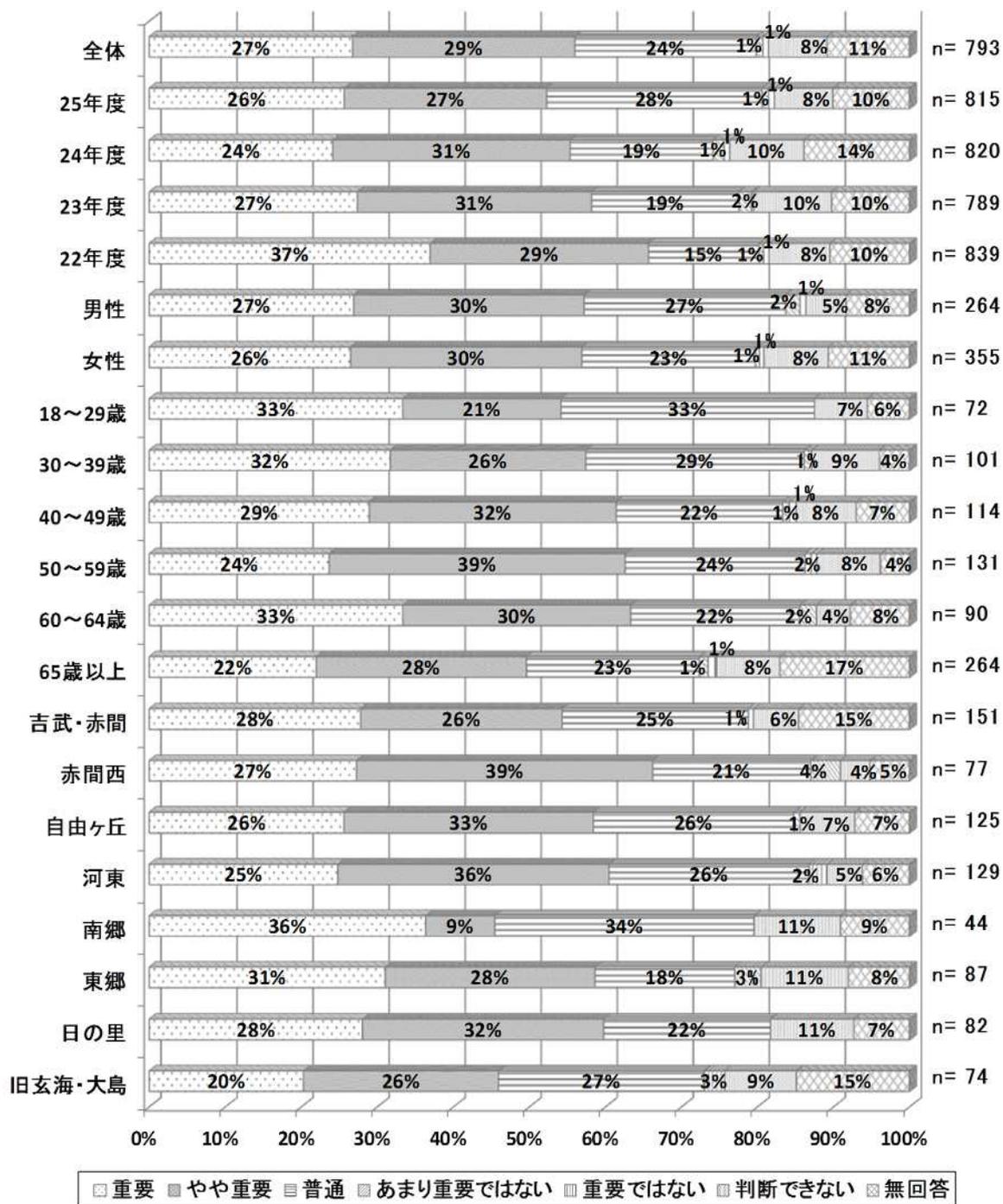


図 2-98 農業の振興についての重要度

農業の振興についての重要度では、「重要」27%、「やや重要」29%、「普通」24%、「あまり重要ではない」1%、「重要ではない」1%、「判断できない」8%であった。

問67-8 水産業の振興についての満足度
 (水産物の地産地消、魚食普及、漁獲物の販路拡大など)

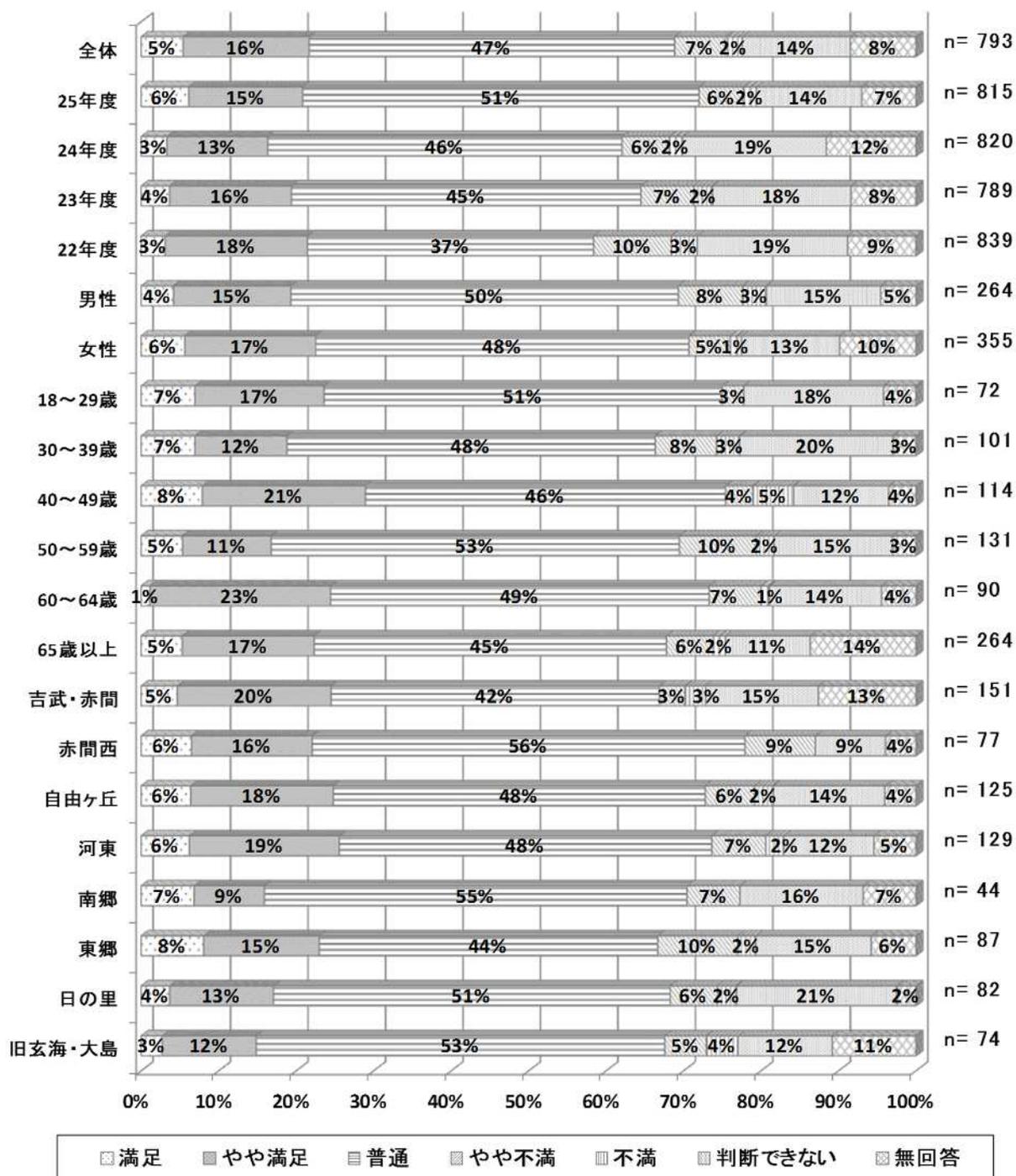


図 2-99 水産業の振興についての満足度

水産業の振興についての満足度では、「満足」5%、「やや満足」16%、「普通」47%、「やや不満」7%、「不満」2%、「判断できない」14%であった。

問67-8 水産業の振興についての重要度
 (水産物の地産地消、魚食普及、漁獲物の販路拡大など)

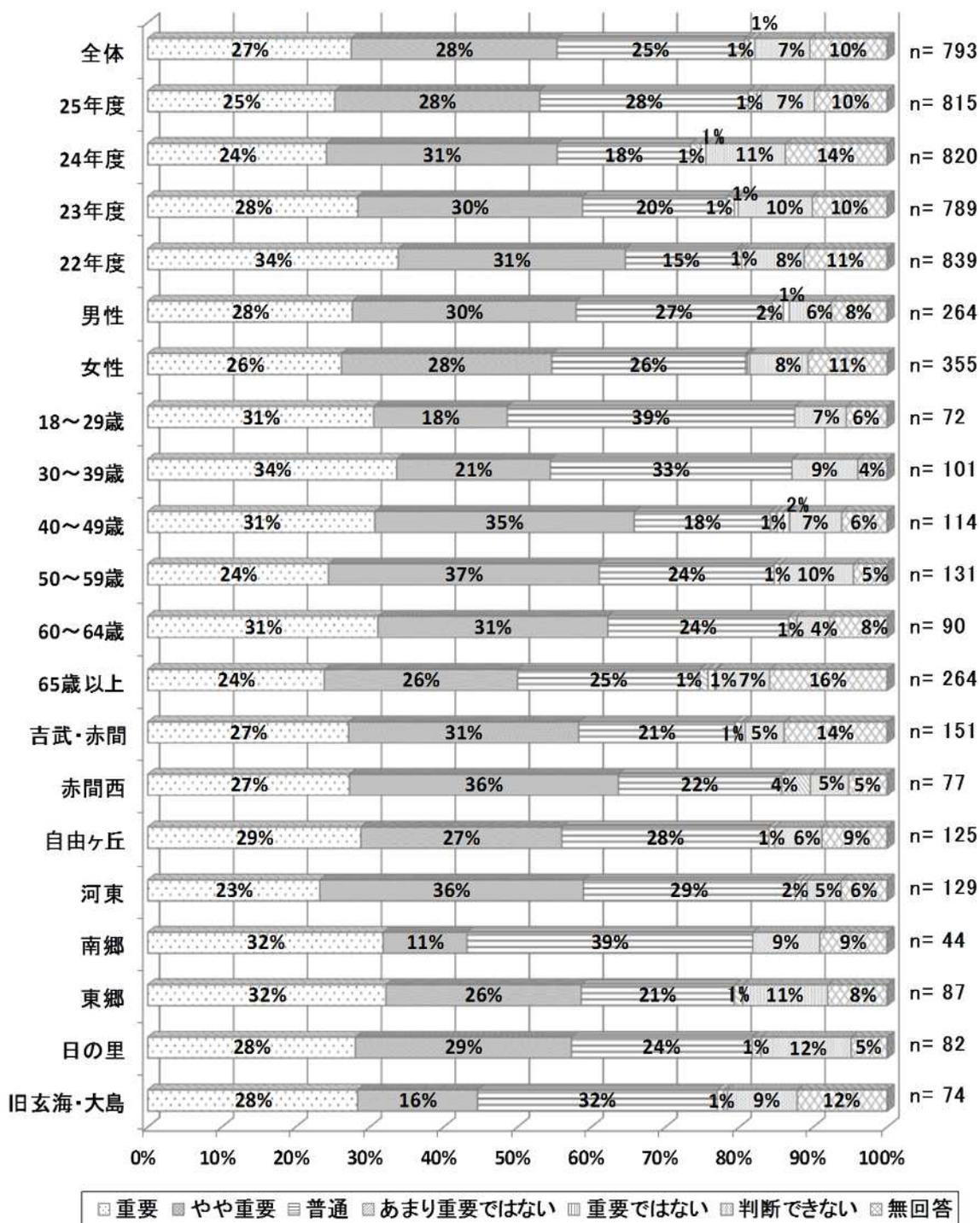


図2-100 水産業の振興についての重要度

水産業の振興についての重要度では、「重要」27%、「やや重要」28%、「普通」25%、「あまり重要ではない」1%、「重要ではない」1%、「判断できない」7%であった。

問67-9 商工業の振興についての満足度

(既存商店街の活性化、中小企業が行う商品開発・販路拡大に向けた支援強化、企業の誘致など)

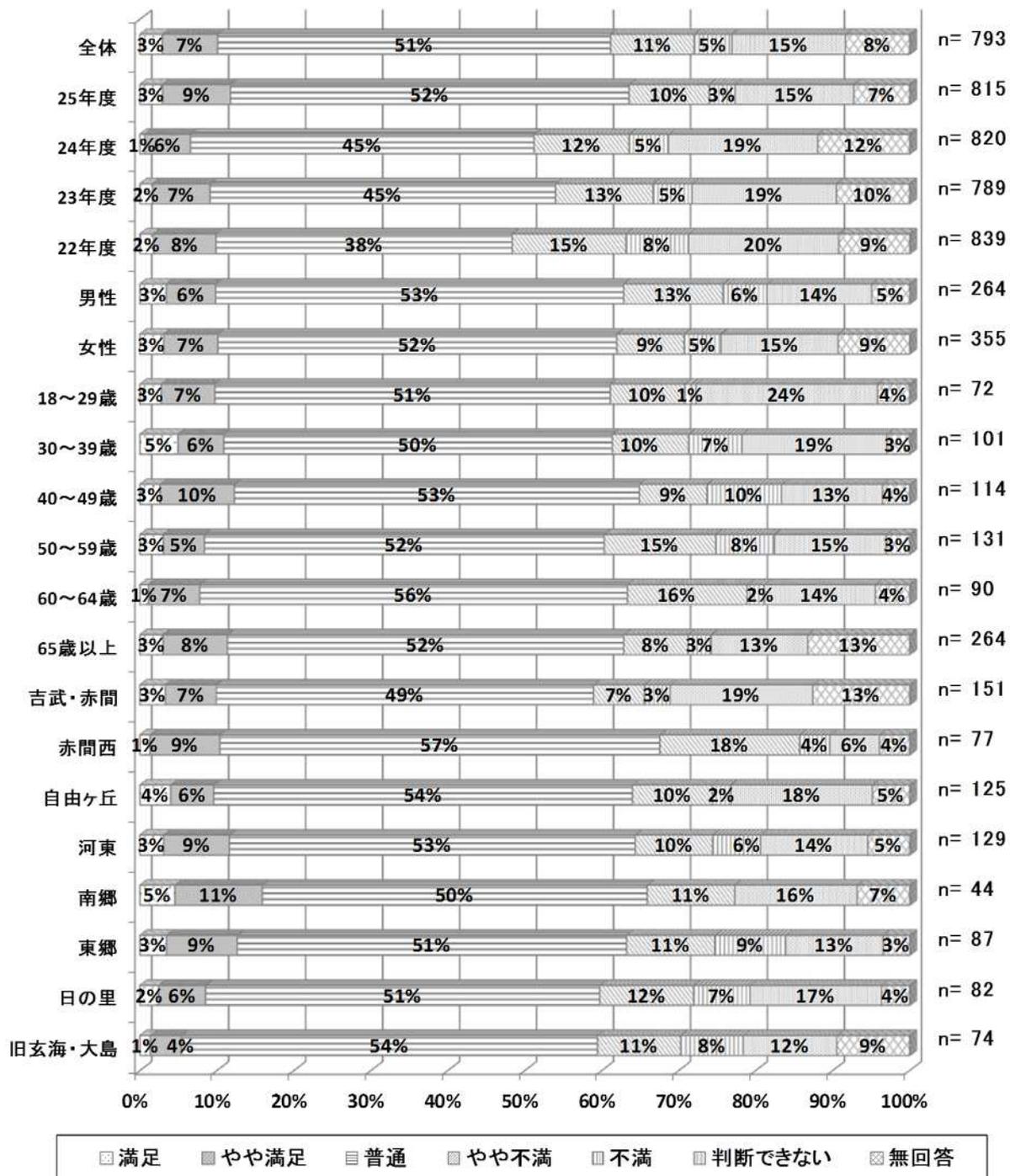


図2-101 商工業の振興についての満足度

商工業の振興についての満足度では、「満足」3%、「やや満足」7%、「普通」51%、「やや不満」11%、「不満」5%、「判断できない」15%であった。

問67-9 商工業の振興についての重要度

(既存商店街の活性化、中小企業が行う商品開発・販路拡大に向けた支援強化、企業の誘致など)

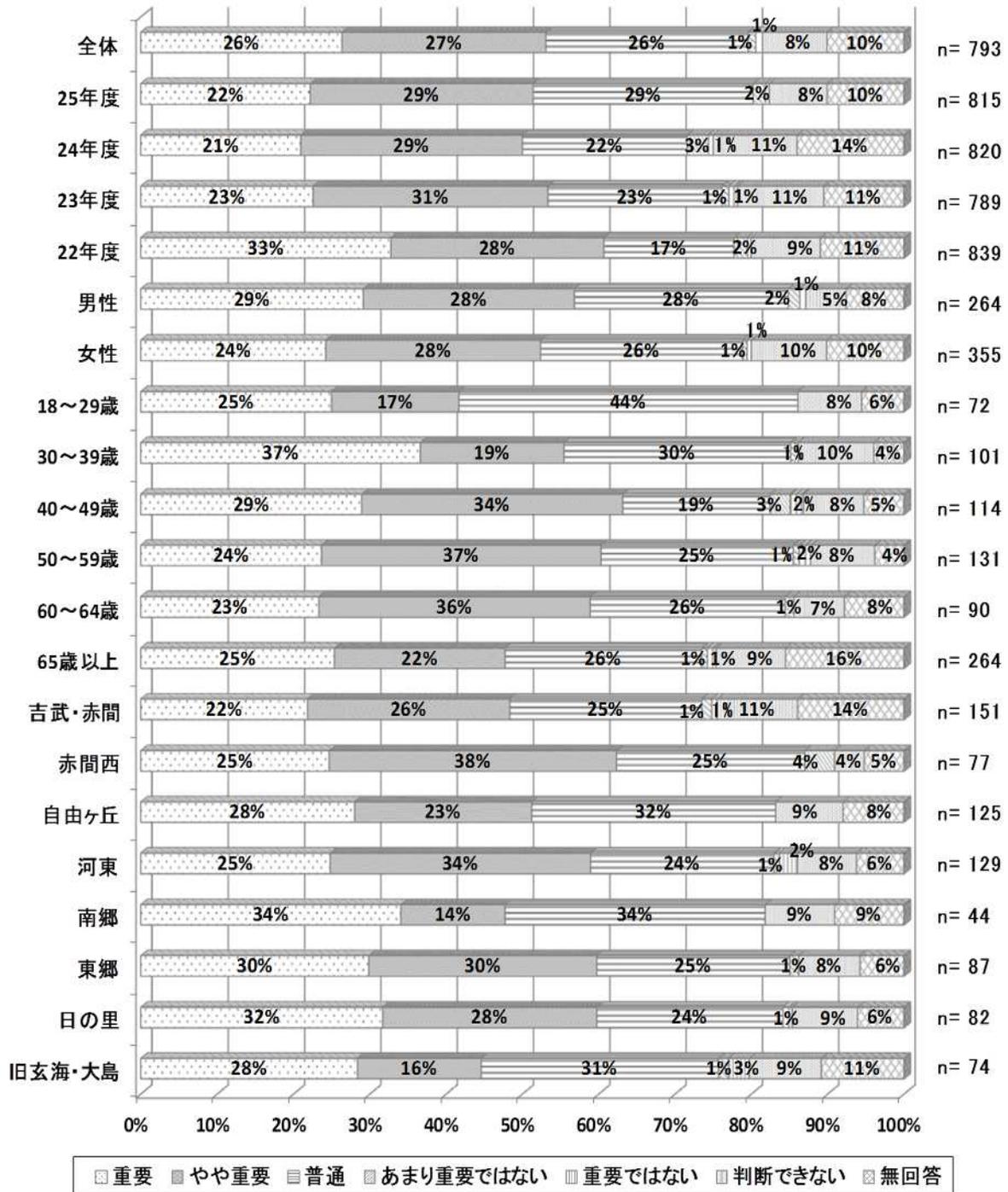


図2-102 商工業の振興についての重要度

商工業の振興についての重要度では、「重要」26%、「やや重要」27%、「普通」26%、「あまり重要ではない」1%、「重要ではない」1%、「判断できない」8%であった。

問 6 7 都市基盤・産業についての自由意見

自由意見では、産業に関する意見が 18 件と最も多く、次いで公共交通に関する意見 11 件、道路網に関する意見 10 件であった。主な意見の概要と件数は、以下のとおりである。

産業振興に関する意見(18 件)

- 企業誘致。働ける処があり、生活が出来れば、人は必然的に集まってくると思う。人口が増えると市が発展する。
- 市内での就業先の拡大。福岡市や北九州に出なくても地元で働ける環境を作り、若者を地元に着させる。
- 農業・水産業については、宗像の地域性を生かしてますます推進してほしいと思います。今、現在でも地産地消で助かっています。
- 過疎地区や休耕田の利用など、荒地を無くすこと。
- 個人商店に対する環境がとても厳しいと思います。

公共交通に関する意見(11 件)

- バスで目的地へ行くのに、時間がかかりすぎるように思います。
- エリアが広い割には、公共交通の利便性が少なすぎる。車社会とはいえ、車に乗らない高齢者への配慮を。
- 宗像市は福岡市のベッドタウンという感じで、どうしても一括集中になるのは避けられない。公共交通も予算がつかないから、高齢者は外出するのも大変になってくるのでは。赤間は特急が止まるが、東郷は一部しか止まらない。活気として差が出る。
- バス、鉄道などは今以上にもっと利便性向上につとめるべき！

道路網に関する意見(10 件)

- 赤間駅周辺と、南郷～東郷の国道 3 号線の渋滞がひどい。道路に回遊性がなく、クネクネ回り道、信号渋滞と、車を走らせてもイライラが募るばかりです。
- 九州道や福岡都市高速までの道路整備をしてもらいたい。
- もっと東郷駅北口には力を入れて、早く整備してください。

その他の意見(15 件)

- 満足するというより不満を感じない事が大切なのではないでしょうか。判断できないという事は悪い事ではないのかなと思います。
- 一部にぎやかな所と、住みやすい静かな地域がしっかりあるところが宗像のいい所だと思います。
- 都市整備は大切ですが、開発ばかりでなく、自然を残す、守る事にも力を入れていただきたい。

(空白)