

宗像市地域公共交通計画

(基本構想・前期計画)

7-2 施策体系

地域公共交通の課題を踏まえ、本計画の目標、成果指標、施策と取組の体系図を以下に示します。

目標	指標	施策体系	
		取組	利便増進事業※
目標①： 市外への高いアクセス性を確保する地域公共交通軸の維持・充実	指標1： 市内鉄道駅の乗客数	施策1：JRの利用環境・駅へのアクセス環境の充実	
		1-1 JRの利用環境・駅へのアクセスの向上	
		1-2 パークアンドライド利用環境の改善	
	指標2： 路線バスの市内バス停からの乗客数	施策2：路線バス等の維持	
		2-1 利用実態に見合った効率的な運行見直し	○
		2-2 赤間急行線のP&R利用環境の充実	
		2-3 筑豊地域とのアクセス路線整備	
目標②： 移動利便性を高める交通サービスの充実	指標3： ふれあいバス、コミュニティバスの年間利用者数 指標4： ふれあいバス、コミュニティバス、オンデマンドバスへの公的資金投入額 指標5： 市民の公共交通に対する満足度 指標6： 地域公共交通利用率 指標8：オンデマンドバスの年間利用者数 指標9：公共ライドシェア利用者数 指標10：オンデマンドバスの収支率 指標11：公共ライドシェアの収支率	施策3：ふれあいバスの再編・見直し	
		3-1 路線の見直し	○
		3-2 第①系統と第②系統及び第③系統間の接続性の向上	○
		施策4：コミュニティバス、AI オンデマンドバスの再編・見直し	
		4-1 ニーズに応じた路線・ダイヤの見直し	
		4-2 持続可能な交通手段の検討	○
		施策5：ラストワンマイル・モビリティの導入	
		5-1 不便地解消に向けた新モビリティの導入の検討	
		5-2 公共ライドシェアの導入に向けた検討	○
		施策6：まちの賑わいにつながる交通サービスの検討	
		6-1 夜間の移動需要に対する交通サービスの検討	
		6-2 観光客向けの交通サービスの検討	○
		施策7：航路の維持・充実	
		7-1 運航維持	
		施策8：多様な交通サービス等との連携	
		8-1 地域公共交通とその他移動サービスの連携方策の検討・研究	
		8-2 地域公共交通と福祉施策の連携方策の検討・研究	
		8-3 近隣市町との連携方策の検討・研究	
		施策9：快適な移動環境の確保に向けたサービスレベルの向上	
		9-1 利用環境の整備	○
		9-2 先進技術の活用検討	
		9-3 車両のバリアフリー化	
		9-4 地域公共交通のランディングページの作成	
		9-5 バスターミナルの整備	○
		施策10：公共交通の利用促進	
		10-1 年齢層に合った利用促進	
目標③： 地球にやさしい交通体系の構築	指標7： 運輸部門におけるCO2排出量	施策11：環境に配慮した車両の充実、環境配慮型交通行動への推進	
		11-1 バス車両の脱炭素化	
		11-2 モビリティマネジメントの推進	

※地域公共交通利便増進事業の活用を想定