

令和2年度 第1回宗像市地域公共交通会議 会議録要旨

日 時	令和2年7月27日（月） 14時30分～15時30分
場 所	宗像市役所3階 第2委員会室
出席者	<p>【委員】 的野仁視（会長）、高島巧、森正彦、日野友和、永田仁美、大淵毅、馬場敏彰、飯塚英雄、早川正史、桑野通孝、大枝良直（副会長）、原数政、宮地信裕、原田勝子、棚橋美智子</p> <p>【オブザーバー】 河野健之（代理：奥野未来）（福岡県交通政策課） 石橋洋訓（西日本鉄道株式会社）</p> <p>【事務局】 城戸正信、八木孝平（交通対策課）</p>
報 告	○交代委員の紹介
議 題	<p>1 自由ヶ丘地区における乗合タクシーの運行について</p> <p>2 路線バス（日の里線）の廃止及びその対応方針について</p>
その他	<p>○ふれあいバス及びコミュニティバスの時刻表等の改定について</p> <p>○次回会議日程について</p> <p>○次期委員の就任について</p>

区分	発言内容等
事務局 城戸課長	開会あいさつ
事務局 八木	<p>前回の会議まで会長に選任していた宗像市総務部危機管理交通担当部長の大隈委員の後任としての的野委員が就任しており、それに伴い、会長を新たに選任する必要があるため、4月20日付の文書にて会長の選任について書面にて照会し、その結果、会長へ立候補する委員がいなかったため、翌27日付の文書にて的野委員を会長とする旨を伝えていることを確認する。</p>
的野会長	次第1 会長あいさつ
事務局 八木	<p>次第2 交代委員の紹介</p> <p>前回の会議（令和2年2月17日開催）から交代した委員の紹介</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・宗像市総務部危機管理交通担当部長の大隈委員の後任に的野委員</li> <li>・福岡県北九州県土整備事務所宗像支所長の肴屋委員の後任に永田委員</li> <li>・宗像警察署交通課長の神崎委員の後任に大淵委員</li> <li>・日の里地区コミュニティ運営協議会会長の大島委員の後任に飯塚委員</li> <li>・九州運輸局福岡運輸支局長の坂本委員の後任に原委員</li> </ul>
的野会長	次第3 審議事項 議題1 自由ヶ丘地区における乗合タクシーの運行について事務局から説明をお願いします。
事務局 八木	<p>&lt;経緯&gt;</p> <p>平成30年11月、自由ヶ丘地区との「まちづくり懇談会」のテーマとしてコミュニティバス導入の提案があったが、運行事業者であるタクシー協会からの同意が得られないこと、財源の問題等を理由に実現することができなかった。そこで、市から代替案として乗合タクシーの提案をし、交通対策委員会及び役員会で承認され、12月から乗合タクシーの導入について検討を始める。</p>

事務局 八木	<p>&lt;目的&gt; 高齢者化が進み、日常生活の移動に不自由している住民が増えており、特に、10、11丁目は高低差の大きい地区で、移動方法の確保が喫緊の課題となっているため、乗合タクシーの運行によりこの課題の解決の一助とすること。</p> <p>&lt;事業主体&gt; 自由ヶ丘地区コミュニティ運営協議会</p> <p>&lt;運行事業者&gt; みなとタクシー株式会社</p> <p>&lt;運行ルート&gt; 自由ヶ丘コミュニティ・センター ～ 10・11丁目の利用者自宅</p> <p>&lt;運行時間帯&gt; 8：00～12：30（30分～1時間間隔）</p> <p>&lt;運行車両&gt; 普通乗用車（タクシー車両）</p> <p>&lt;運行台数&gt; 1台または2台（利用人数により変動）</p> <p>&lt;利用対象者&gt; 原則65歳以上の会員登録者 ※会員登録時に入会金1,000円を徴収</p> <p>&lt;利用料金&gt; 2人：400円、3人：300円、4人：200円</p> <p>&lt;利用方法&gt; ①利用日前日の15時までにコミュニティ・センターに電話予約（キャンセル時も同様） ②当日の予約時間にタクシーが自宅まで迎えに行き、コミュニティ・センターまで運行 ③帰りも予約時間にコミュニティ・センターから自宅まで運行 ※予約が1人の場合は運行しない</p> <p>&lt;今後の予定&gt; ・8月～：地域住民への周知、会員登録受付開始 ・10月～：試行運行 ・令和3年3月：試行運行結果の検証 ・4月～：本格運行</p>
的野会長	事務局から説明があったが、この議題に関わりがある馬場委員または宮地委員から補足説明等あればお願いします。
馬場委員	事務局から運行概要を説明してもらったが、この提案内容がベストな状態だと思っていない。試行運行をする中で様々な課題がでてくると思うので、本格運行に向けて、利用者が利用しやすい状態に修正を図っていきたい。
宮地委員	乗合タクシーということであるが、通常のタクシーでも知人同士が乗り合うことがあるので、それと同様なものであると考えている。利用料金についても、初乗り650円であり、2メートルの810円で乗車できると考えているので、適正な料金であると思っている。
的野会長	補足説明もあったが、質疑等はあるか。
原委員	<p>①会員登録時に入会金1,000円を徴収とあるが、1,000円を徴収する理由は何か。</p> <p>②この事業は市から補助金等はないのか。</p> <p>③補足説明で、「通常のタクシーと同様な扱いであると考えている」とあったが、乗り合った人が料金を割勘で支払うのであれば、一般的には乗合行為になるので、乗合タクシーの許可が必要である。</p> <p>④運行区域については、10・11丁目の利用者自宅から自由ヶ丘コミュニティ・センターだけの運行なのか。</p>

原田委員	<p>1点目の質問について、この事業の検討委員会のメンバーだったので私から回答する。「利用方法」で前日の15時までにキャンセルする必要があると説明しているが、それ以降に急遽キャンセルした場合やキャンセルの連絡もしないで乗車しない場合は入会金の1,000円から支払うために徴収するものである。入会金が400円以下になった場合は追加で再度1,000円を追加することにし、運行事業者が損をしないように考えて作った仕組みである。</p>
事務局 八木	<p>2点目の質問について、市からの補助金等はない。あくまでも、事業主体の自由ヶ丘コミュニティ運営協議会と運行事業者のみなとタクシーで行う事業である。</p> <p>3点目の質問について、今後、みなとタクシーと福岡運輸支局と協議を行い、申請が必要であれば、申請の手続きを進めていきたいと思う。</p> <p>4点目の質問についてはその通りである。</p>
森委員	<p>この事業に関しては、北九州市小倉北区で実施している「プチおでかけ交通」を参考にしており、運行事業者として北九西鉄タクシーが運行しているので、許可等については、それを参考したらいいのではないかと思う。</p>
早川委員	<p>予約受付の事務はどこがするのか。</p>
馬場委員	<p>コミュニティ・センターの事務員である。</p>
的野会長	<p>その他、質疑等はないか。（一同発言なし）</p> <p>それでは、議題1の自由ヶ丘地区における乗合タクシーの運行については事務局の提案を承認することによいか。（異議なし）</p>
的野会長	<p>次第3 審議事項 議題2 路線バス（日の里線）の廃止及びその対応方針について</p> <p>事務局から説明をお願いします。</p>
事務局 八木	<p>&lt;廃止の申出内容&gt;</p> <p>宗像西鉄タクシー株式会社から令和3年3月31日をもって廃止する旨の申出があった。利用者の減少により収支が悪化し、平成29年度から赤字経営になっていること、大型二種免許を所持する乗務員を安定的に雇用し続けることが困難なことが要因である。</p> <p>&lt;現状&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行事業者：宗像西鉄タクシー株式会社</li> <li>・運行台数：1台（乗務員2人/日）</li> <li>・運行範囲：日の里地区（東大廻り系統、西大廻り系統、ユリックス系統）</li> <li>・運行便数：平日41便、土日祝：40便（令和元年度）</li> <li>・利用状況：各系統の1便当りの平均1人～7人</li> </ul> <p>&lt;代替策の検討&gt;</p> <p>路線バス廃止に伴う代替策を講じるために、令和2年2月より日の里地区コミュニティ運営協議会と協議を開始し、翌3月に利用者の利便性が向上されると思われること、新たな公共交通として新規の利用者の獲得が見込めること、効率的な運行により経費を削減が期待できること等を理由にオンデマンドバスを導入する方向で進めていくことについて合意した。</p> <p>&lt;オンデマンドバス運行概要&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行主体者：宗像市</li> <li>・システム提供者：ネクスト・モビリティ株式会社</li> <li>・運行事業者：市内タクシー事業者4社のいずれか（未決定）</li> <li>・運行開始日：令和3年4月1日</li> <li>・試行運行日：令和3年2月頃（詳細時期は未決定）</li> <li>・運行区域：日の里地区内（一部地区外も含む）（未決定）</li> <li>・運行日数：365日</li> <li>・運行時間：6：00～21：00（未決定）</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃：200円～300円（未決定）</li> <li>・運行台数：2台（未決定）</li> <li>・乗降地点：60ヶ所（未決定）</li> </ul> <p>※路線バス：利用者が多い朝の通勤時間帯への影響を最小限に抑えるため、朝の通勤時間帯のみ運行継続予定 具体的な時間帯や便数は今後、西日本鉄道株式会社と協議予定</p> <p>※ふれあいバス：オンデマンドバスの乗車に慣れるまで時間を要すると思われること、現状では日の里地区内での運行を考えており、地区外にはオンデマンドバスで行くことができないため、当面の間、運行経路は変更しない。</p> <p>&lt;今後の予定&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・9月下旬：未決定事項の内容（案）を決定</li> <li>・10月上旬：地域公共交通会議にて未決定事項の内容（案）を提案</li> <li>・10月中旬：オンデマンドバス運行に関する契約締結</li> <li>・10月下旬：運行準備開始</li> <li>・2月頃：試行運行開始</li> <li>・4月1日：本格運行開始</li> </ul>
的野会長	事務局から説明があったが、この議題に関わりがある高島委員から補足説明等あれば願います。
高島委員	利用者の減少により収支が悪化していること、新型コロナウイルス感染症の影響により経営が危機的状況になっていること、乗務員不足の現状について補足説明
的野会長	補足説明もあったが、質疑等はあるか。
早川委員	路線バス（日の里線）が廃止されることにより、宗像ユリックスやメイトム宗像への交通が不便になると思われるが、何か対策は考えているのか。
事務局 八木	宗像ユリックスでイベント等がある場合は宗像ユリックスが西鉄グループに対してバスの臨時便をお願いし、運行しているので、それを利用してもらいたい。また、日常的に利用されている方については、事前からオンデマンドバスの周知を十分に行う予定であるので、利用方法を理解してもらい、オンデマンドバスを利用してもらいたいと考えている。
飯塚委員	日の里地区の地元の意見として伝えさせていただく。朝の通勤時間帯のみ運行を継続してもらえるとのことだが、具体的な時間帯や便数についてはまだ決まっていないとのことである。また、乗降拠点についてもこれから具体的な場所について決定していくとのことだが、路線バス廃止までに間に合うのだろうかという不安の声があるので、そのことはご理解したうえで、進めていただきたい。
棚橋委員	オンデマンドバスを導入するにあたり、特に高齢者がアプリや電話で予約できるかが課題だと思うので、運行開始までにこのことについて十分検討して欲しい。また、宗像ユリックスやメイトム宗像への交通が不便と言われており、例えば、日の里地区以外の住民が東郷駅等からオンデマンドバスが利用できるようなればいいのかはとっているのか、日の里地区以外の住民でも気軽に利用できるような周知等していただきたいと思う。
事務局 城戸課長	廃止になるまであまり猶予がなく、そこに新型コロナウイルス感染症の関係で事務を進められない時期もあり、様々なことを同時進行で進めているので、住民の方にはわかりにくくなってしまうと思う。詳細については9月末までには決定し、12月頃からは利用方法等の住民説明会を開催したいと思っているので、利用してもらえるよう努力したい。
的野会長	その他、質疑等はないか。（一同発言なし） それでは、議題2の路線バス（日の里線）の廃止及びその対応方針については事務局の提案を承認することでよいか。（異議なし）

的野会長	次第4 その他 ふれあいバス及びコミュニティバスの時刻表等の改定について事務局から説明をお願いします。
事務局 八木	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスは平成23年10月から運行 (赤間地区は平成26年4月から)</li> <li>・平成27年4月から2年に1回改正</li> <li>・直近の改正は平成31年4月</li> <li>・次回改正を令和3年10月予定</li> <li>・改定内容について、令和3年4～5月頃に議題として提案予定</li> </ul>
的野会長	事務局から説明があったが、質疑等はあるか。
的野会長	次第4 その他 次回会議日程及び次期委員の就任について事務局から説明をお願いします。
事務局 八木	<p>&lt;次回会議の日程&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本日の議題にあった「日の里地区のオンデマンドバスの運行」について、詳細を詰めていき、10月に再度、開催したいと考えている。</li> </ul> <p>&lt;次期委員の就任&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現在の委員の任期：令和2年10月1日 委員を交代いただくことも可能であるが、本日の議題にあった「日の里地区のオンデマンドバスの運行」について、委員が交代された場合は再度説明する必要があることから、継続して協議いただきたいと考えているので、委員についても、引き続き就任をお願いしたい。</li> </ul>
的野会長	事務局から説明があったが、質疑等はあるか。（一同発言なし） 「次期委員の就任」について、基本的には継続して委員になっていただくことでよろしいでしょうか。（異議なし）
的野会長	以上ですべての事項が終了したが、全体を通して何かないか。（一同発言なし） 他になければ、これをもって本日の会議を終了する。

(以上)