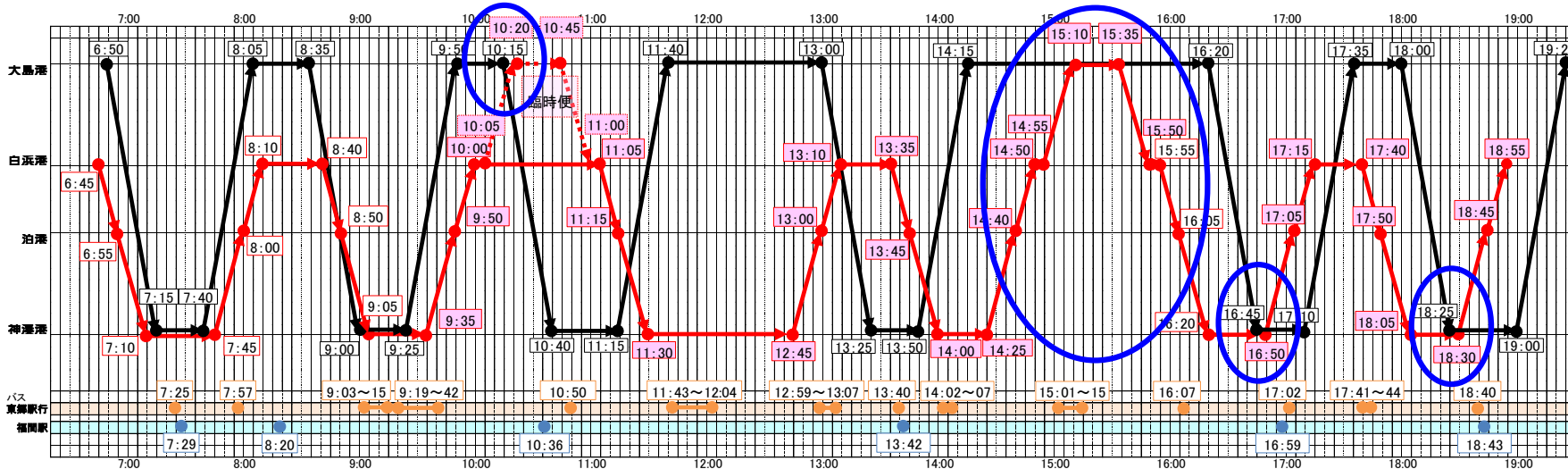


【資料1】運航ダイヤ(修正)

[上:第2回審議会資料 下:修正案]

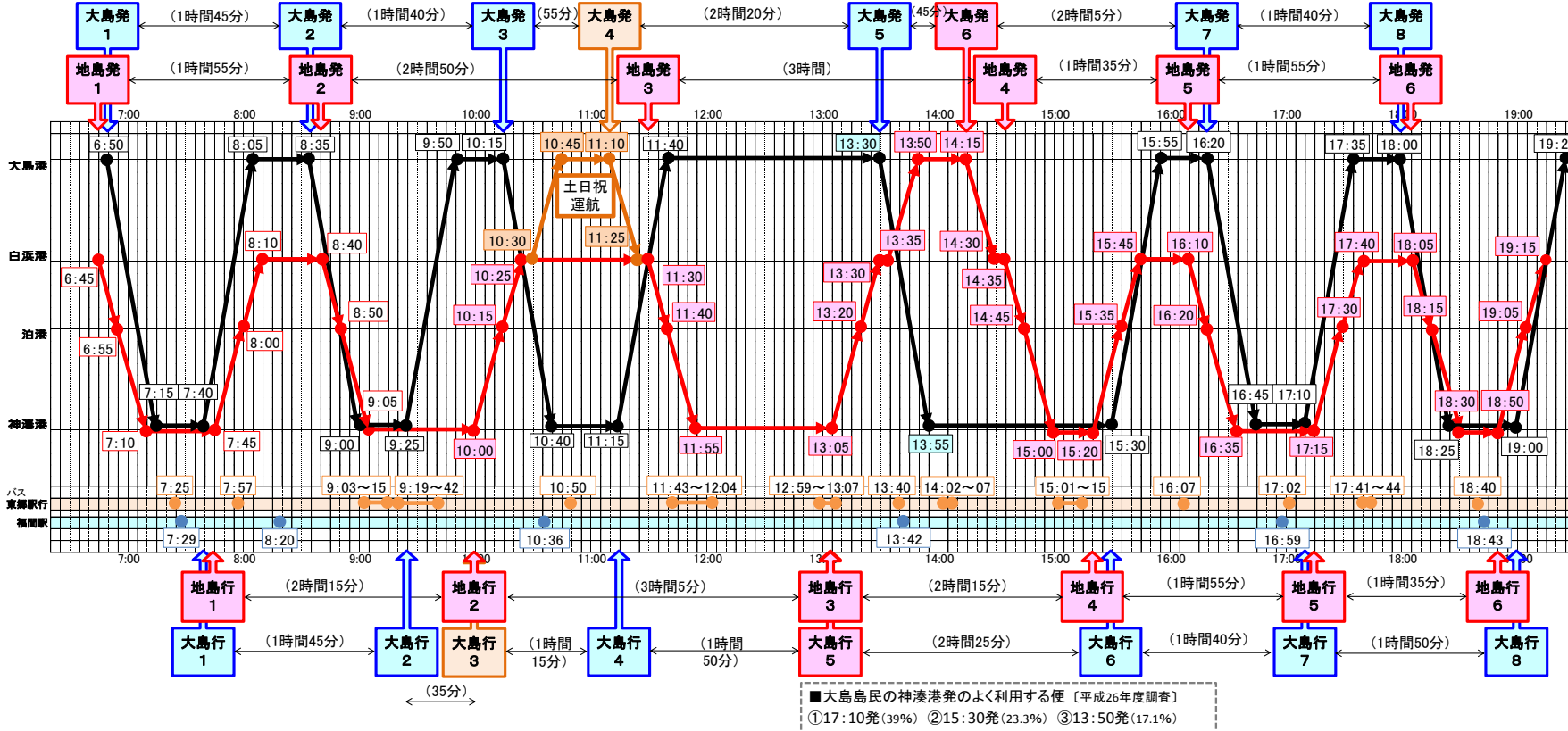
令和2年度第3回宗像市渡船事業運営審議会



11/9大島島民説明会
 大島発13時の後、次の便まで2時間半もあり、間隔が開きすぎている。
 神湊から地島経由で大島への航路となっているが、大島経由で地島の航路にしてほしい。

12/17地島船員会議
 入出港時間の5分差を10分差に。実際にはバッティングする可能性が高い！

勤務時間(昼休憩等)	フェリー	しおかぜ	勤務時間(平日)	11:00	5人乗船=▲5時間/日
6:30~	6:30~	6:30~	11:25	12:00	4人乗船=8.33 or 10時間/日
10:30~11:05(35分)	11:45~12:50(65分)	14:00~14:55(55分)	16:40~16:50(10分)	19:30	



【便数の確保】
 大島 7~8便/日
 (うち、地島経由 1~2)
 地島 6便/日

【午後便の見直し】
 ◎島民から多くの要望をいただいた神湊15:30発便の確保
 ◎大島発13:30、14:15(地島経由)の便を設定し、島外者の利用に出来る限り対応。

【新航路(神湊~地島~大島)確保】
 神湊10:00発 便
 ◎土日祝日は全て運航
 神湊13:05発 便
 ◎通常ダイヤとして毎日運航
 ※島間の往来を可能とし魅力向上による集客アップを目指す

【バス接続への配慮】
 ◎午後時間帯のバス接続について最大限配慮。

安全運航のため、入出航時の間隔を最低10分確保