

■別紙2-③

航路再編に関する大島地区コミュニティ運営協議会役員会議説明結果（概要）

日時	令和2年7月25日（土）
場所	19:30～20:15 大島地区コミュニティセンター
参加者数	10人（大島地区役員）、6人（市関係者）
主な意見	<p>① 臨時便の対応について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 神湊発9時35分が大島に到着した後、大島発10時45分には乗船できるのか。通常臨時便であれば戻りの船には乗船できないのではないのか。 ⇒（市）来週運輸局と打合せを行うため、その際に確認したい。 ・ 大島発16時20分の積み残しが発生した場合は、臨時便は出ず、18時まで待たないといけないのか。 ⇒（市）そのとおり。 ・ 大島発18時最終便で積み残しが発生した場合、臨時便は出るのか。その臨時便の対応は、フェリーか、それとも白浜から旅客船を回すのか。 ⇒（市）最終便で積み残しが発生した場合は臨時便を出す。対応する船についてはまだ具体的な検討をしていなかった。今後検討したい。 ・ 積み残しが発生したとき、海上タクシーで臨時便を出すということではできないのか。 ⇒（市）検討する。 <p>② アナウンスなどの運用面の工夫について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 臨時便がある場合は島民の方にアナウンスをきちんとしてもらいたい。 <p>③ 新区間の運賃について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 地島経由で行く場合に、（発着点が同じであれば）距離が長くなっても運賃が高くなるようにしてもらいたい。 <p>④ 今後の審議、島民への説明について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 島民に対しては、今回の案をコミュニティだよりでお知らせするのか。 ⇒（市）ダイヤ案は第1回審議会の審議で大きく変わる可能性もあるため、まずコミュニティの役員会議でご意見をいただきたい。島民の皆さんへの説明は、冒頭に説明したとおり、10月頃に行いたい。